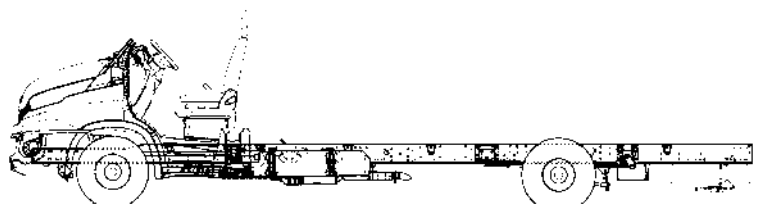


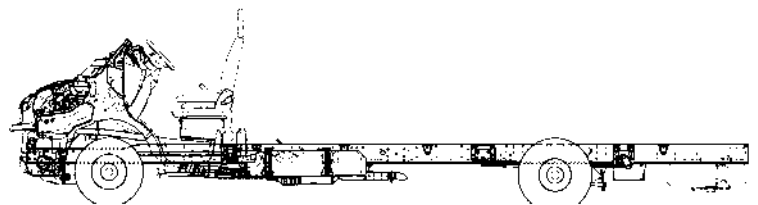
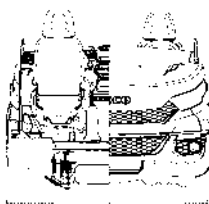
DAILY



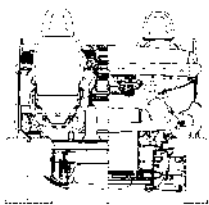
Podvozek bez kabiny 65 C – 70 C – Diesel EURO VI



Plná verze podvozku s kapotou (verze standard).



Verze podvozku bez kapoty (verze stripped).



Rozvor	3 750 mm	4 100 mm	4 350 mm	4 750 mm
Celková délka	6 423 mm	6 823 mm	7 243 mm	8 108 mm
Šířka	2 052 mm			
Přední převis	1 008 mm			
Zadní převis	1 665 mm	1 715 mm	1 885 mm	2 350 mm
Rozchod kol vpředu	1 725 mm			
Rozchod kol vzadu	1 660 mm			
Vnější obrys.průměr zatáčení	13 694 mm	14 758 mm	15 518 mm	16 734 mm
Vnější stop. průměr zatáčení	13 048 mm	14 108 mm	14 866 mm	16 078 mm
Úhel nájezdu vpředu/vzadu (°)	23,73/18,41	23,15/15,63	21,99/15,31	22,96/14,34
GVW (maximální povolená celková hmotnost vozidla)				
Model	65C		70C	
Maximální povolené zatížení	6 500 kg		7 200 kg s retardérem	
Max. pov. zat. přední nápravy	2 300 kg		2 700 kg	
Max. pov. zat. zadní nápravy	5 000 kg		5 350 kg	

FIC EURO VI		
Výkon	150 HP při 3 500 ot./min.	150 HP při 3 500 ot./min.
Kroutící moment	430 Nm při 1 500 ot./min.	350 Nm při 1 500 ot./min.
Zdvihový objem	3,0 litry	
4 válce v řadě, vstříkování Common Rail		

Podvozek bez kabiny 65 C – 70 C – Diesel EURO VI

KAROSERIE A VNĚJŠÍ VÝBAVA

- Rám podvozku tvoří podélníky z „C“ profilu
- Antikorozní úprava ponořením do kataforetické lázně
- Kryt kabiny z plachtoviny (pro přepravu)
- Elektrické ovládání a odmrazování zpětných vnějších zrcátek

MOTOR

- Celkový zdvihový objem: 2 998 cm³
- Umístění: vpředu
- Uspořádání: podélné
- Počet válců: 4 v řadě
- Vstřikování: Common Rail – 16 ventilů
- Typ turbodmychadla : VGT (180 HP), WG (150 HP)
- Typ startování za studena: termostart
- DPF
- Regulace výfukových plynů: EGR + SCR

BRZDY A BEZPEČNOST

- ESP9 včetně ABS, ASR, EBD, Hill Holder, Load Adaptive Control, Roll Over Mitigation
- Dva nezávislé okruhy
- Pneumaticky ovládané, s vakuovým posilovačem
- Kompletně kotoučové brzdy s plovoucím třmenem s automatickým seřizováním při opotřebení
- Mechanicky ovládaná ruční brzda
- Elektromagnetický retardér Telma® (na přání u 65C a u 70C Hi-Matic)

TEPELNÝ KOMFORT

- Přípojka pro přídavné topení v kabině s ovladačem

Na přání:

- Kompresor klimatizace 170 m³
- Manuální klimatizace
- Automatická klimatizace

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

- Architektura CAN BUS
- Akumulátor 12V – 110 Ah
- 150A alternátor
- Světla pro denní svícení
- Rozhraní CAN OPEN

Na přání:

- 180A nebo 210A alternátor
- Centrální nouzový vypínač
- Cornering světla (integrována do mlhových světel)

PRACOVNÍŠTĚ ŘIDIČE

- Volant se stavitelnou výškou a sklonem, průměr 390 mm
- 3polohové sedadlo řidiče s nastavitelným pérováním a nastavitelnou opěrkou zad
- Digitální tachograf
- Úložné přihrádky
- Příprava pro instalaci rádia

Na přání:

- Vyhřívávané sedadlo řidiče
- Volant potažený kůží
- Tempomat
- Rádio s podporou Bluetooth, rádio s podporou DAB
- Otevřený úložný prostor na palubní desce + USB + bezdrátové nabíjení
- Ovládání zvukového systému na volant
- Navigace IVECONNECT
- Řízení vpravo

PŘEVODOVKA A SPOJKA

- Šestistupňová mechanická převodovka FPT 2840.6, rychloběžná
- Suchá kotoučová třecí spojka s automatickým seřizováním

Na přání:

- Osmistupňová automatická převodovka Hi-Matic

ZADNÍ NÁPRAVA

- Typ nápravy: pevná
- Typ redukce: jednoduchá
- Dvoumontáž
- Převodový poměr nápravy: 4,3

Na přání:

- Poměr zadní nápravy: 4,556
- Poměr zadní nápravy: 5,13
- Uzávěrka diferenciálu

PŘEDNÍ NÁPRAVA A ŘÍZENÍ

- Nezávislé zavěšení kol
- Posilovač řízení

PÉROVÁNÍ

- Vpředu: - Nezávislé s torzní tyčí
- Hydraulické teleskopické tlumiče
- Vzadu: - Dvojlístové parabolické pružiny
- Hydraulické teleskopické tlumiče

Na přání:

- Vzadu hydraulické (ECAS)

PALIVOVÁ NÁDRŽ A NÁDRŽ NA Ad Blue

- Palivová nádrž: 70 litrů, tvarovaná
- Nádrž na Ad Blue: 25 litrů, plnicí otvor na pravé straně

Na přání:

- Palivová nádrž 90, 120 litrů
- 100 litrů, tvarovaná (pouze u 65C)

KOLA A PNEUMATIKY

- Pneumatiky 225 / 75 R16
- Náhradní kolo

Na přání:

- Sada na opravu pneumatik
- Pneumatiky M+S

IVECO BUS