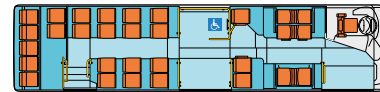
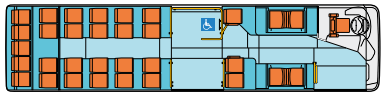
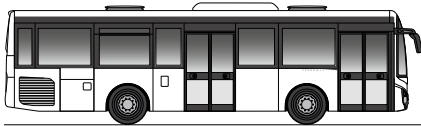


# C R O S S W A Y

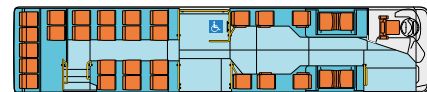
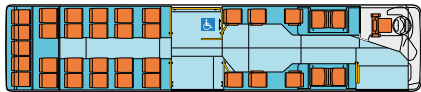


## Crossway Low Entry City 10,8 / 12 / 13 m – Diesel EURO VI



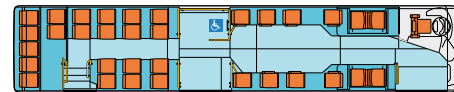
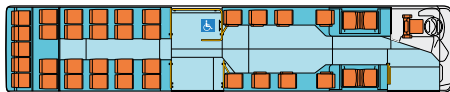
34 sedadel + 1 místo pro vozíčkáře

30 sedadel + 1 místo pro vozíčkáře



35 sedadel + 1 místo pro vozíčkáře

31 sedadel + 1 místo pro vozíčkáře



37 sedadel + 1 místo pro vozíčkáře

33 sedadel + 1 místo pro vozíčkáře

Délka	10 845 mm	12 050 mm	12 965 mm
Šířka	2 550 mm		
Výška (s klimatizací / bez klimatizace)	3 230 / 3 140 mm		
Rozvor	4 825 mm	6 030 mm	6 945 mm
Přední / zadní převis	2 725 / 3 295 mm		
Nástupní výška předních / středních dveří	320 / 330 mm		
Šířka předních / středních dveří (standard)	1 200 mm		
Vnější obrysový poloměr zatáčení	9 140 mm	10 720 mm	11 930 mm
Vnější stopový poloměr zatáčení	7 300 mm	8 870 mm	10 070 mm
Úhel nájezdu vpředu / vzadu	7° / 7°		
GVW (max. povolená celk. hmotnost vozidla závisí na místních předpisech)	19 000 kg / 18 000 kg		
Max. povolené zatížení zadní / přední nápravy	12 500 kg / 7 200 kg		

	<b>Cursor 9</b>	<b>Tector 7</b>	
Výkon	265 kW (360 HP) při 2 200 ot./min.	210 kW (285 HP) při 2 500 ot./min.	235 kW (320 HP) při 2 500 ot./min.
Kroutící moment	1 650 Nm při 1 200 ot./min.	1 000 Nm při 1 250 – 1 600 ot./min.	1 100 Nm při 1 250 – 1 890 ot./min.
Zdvihový objem	8,7 litrů	6,7 litrů	
6 válců v řadě, vertikální, uložený vzadu, vstřikování Common Rail			

# Crossway Low Entry City 10,8 / 12 / 13 m – Diesel EURO VI

## KAROSERIE A VNĚJŠÍ VÝBAVA

- Ochrana skeletu a karoserie proti korozi ponořením do kataforetické lázně s vrchním polyuretanovým lakem
- Přední a střední dvoukřídle dveře široké 1 200 mm, otevírané dovnitř
- Přístup k předním světlům vyklopením světlometů

### Na přání:

- Přední dveře šířky 1 200 mm, dvoukřídle, otevírané dovnitř
- Střední dveře šířky 1 200 mm, dvoukřídle, otevírané dovnitř
- Třetí dveře šířky 800 mm, jedno- či dvoukřídle, otevírané ven
- Elektrické ovládání a odmrazování zpětných venkovních zrcátek
- Příprava pro nosič lyží
- Příprava pro tažné zařízení
- Tažné zařízení

## VNITŘNÍ VÝBAVA

- Podlahová protiskluzová krytina z PVC
- Obložení boků laminovanými panely
- Obložení stropu laminovanými panely
- Mezistěny z laminovaných panelů
- Plošina naproti středním dveřím
- Nástupní plošina pro vozičkáře manuální

### Na přání:

- Nástupní plošina pro vozičkáře s elektrickým pohonem

## ELEKTRICKÁ VÝBAVA

- Dvě baterie 12 V – 225 Ah
- Cursor 9: dva alternátory 80 A + 140 A;  
Tector 7: dva alternátory 2 x 150 A
- Elektrická skříň s pojistkami v levé přední schráně
- LED světla: přední a zadní směrová světla, koncová zadní brzdová světla, přední a zadní poziční světla, boční poziční světla
- LED světla pro denní svícení
- Přední halogenová světla, mlhová světla
- Systém detekce požáru v motorovém prostoru

### Na přání:

- Xenonová přední světla
- Cornering světla (integrovaná do mlhových světél)
- Alternátory: 2 x 140 A (Cursor)
- Zapnutí výstražných světél při otevření nástupních dveří
- Senzory pro couvání, kamera pro couvání
- Zásuvky 24 V a 12 V na palubní desce

## OKNA A TEPELNÝ KOMFORT

- Tónované jednoduché zasklení s 5 otevíratelnými ventilacemi (4 ventilace v případě 10,8 m verze)
- Dvě střešní ventilace ovládané ručně
- Vytápění prostoru cestujících 4 topnými tělesy

### Na přání:

- Dvě elektricky ovládané střešní ventilace
- Dvojitě zasklení bočních oken, okna řidiče a dveří
- Klimatizace s vytápěním nebo bez
- Elektrické odmrazování předních schodů
- Elektrické odmrazování čelního skla

## PRACOVNÍŠTĚ ŘIDIČE

- Nastavitelné sedadlo řidiče s pneumatikým pérováním, opěrkou hlavy a tříbodovým bezpečnostním pásem
- Čelní a boční protisluneční clona s ručním ovládáním
- Mezistěna za řidičem
- Palubní počítač s ukazatelem spotřeby paliva
- Digitální tachograf

### Na přání:

- Sedadlo řidiče s vyhříváním
- Uzamykatelná skříňka řidiče
- Kompletně uzavřená kabina řidiče
- Lednice v prostoru řidiče
- Přídavné topení řidiče
- Elektricky ovládaná čelní protisluneční clona
- Alkohol tester řidiče

## SYSTÉM REDUKCE EMISÍ – EURO VI

- Systém HI-SCR, hlavní složky: diesellový oxidační katalyzátor, pasivní filtr pevných částic, selektivní katalytická redukce oxidu dusíku Ad Blue, dočišťovací katalyzátor

## PŘEVODOVKA

- Cursor 9: mechanická převodovka ZF 6SI 610 BD
- Tector 7: mechanická převodovka ZF 6SI 110 BO

### Na přání:

- Automatická převodovka ZF nebo Voith

## ZADNÍ NÁPRAVA

- Hypoidní zadní náprava s jednoduchou redukcí, s diferencíálem se sníženou hlučností (Quiet ride gears set)
- Standardní převod: 3,70 (Cursor 9) / 5,63 (Tector 7)

### Na přání:

- Informujte se u našeho obchodního zástupce

## PŘEDNÍ NÁPRAVA A ŘÍZENÍ

- Přední náprava s nezávislým zavěšením kol
- Hydraulické řízení s integrovaným hydraulickým posilovačem

## PÉROVÁNÍ

- Plně pneumatické se samovyrovnávacím čidlem nastavení výšky a kneelingem
- Přední: 2 pneumatické měchy / 2 tlumiče / 1 samovyrovnávací čidlo nastavení výšky
- Zadní: 4 pneumatické měchy / 4 tlumiče / 1 stabilizační tyč / 2 samovyrovnávací čidla nastavení výšky

### Na přání:

- Zvedání anebo snižování výšky pérování
- Zesílené tlumiče

## VZDUCHOVÝ OKRUH

- Dvouválcový kompresor vzduchu 630 cm<sup>3</sup> (tlak 9,5 barů)
- Integrovaný vysoušeč vzduchu; odkalovací ventily na vzduchojemech

## BRZDY

- EBS (elektronický brzdny systém)
- Pneumatické provozní brzdy a nouzový brzdny systém se dvěma nezávislými vzduchovými okruhy
- Brzdové kotouče, přední a zadní, s plovoucími třmeny a ABS
- Pneumatická parkovací brzda s účinkem na zadní kola

### Na přání:

- ESP

## RETARDÉR

- Dekompresní motorová brzda
- Elektromagnetický retardér ovládaný brzdovým pedálem a ruční páčkou pod volantem, hydraulický integrovaný retardér

## PALIVOVÁ NÁDRŽ A NÁDRŽ NA Ad Blue

- 200litrová palivová nádrž
- 80litrová nádrž Ad Blue

### Na přání:

- 320litrová palivová nádrž
- 135litrová nádrž Ad Blue (50l – pouze u třídvéřové verze)

## KOLA A PNEUMATIKY

- Pneumatiky 275 / 70 R 22,5

# IVECO BUS