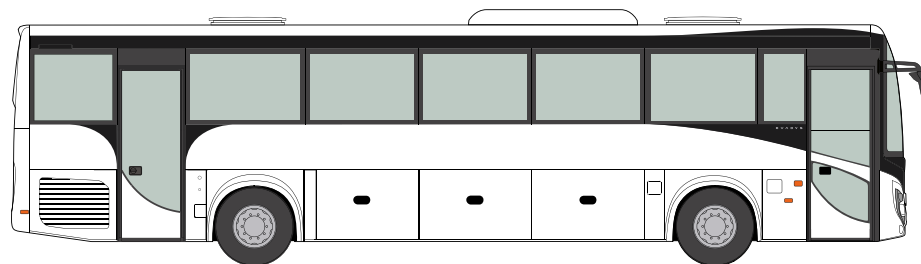
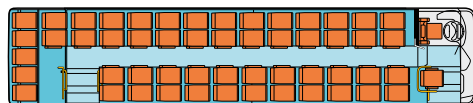


# EVADYS



## Evadys 12 / 13 m – Cursor 9 Diesel EURO VI



12 m: 53 míst k sezení + průvodce



13 m: 57 míst k sezení + průvodce

Délka	12 097 mm	12 962 mm
Šířka	2 550 mm	
Výška	3 460 mm	
Rozvor	6 200 mm	7 065 mm
Přední / zadní převis	2 605 / 3 292 mm	
Výška podlahy	1 142 mm	
Vnitřní výška	1 998 mm	
Nástupní výška předních / středních dveří	344 / 344 mm	
Šířka předních / středních dveří	800 mm / 800 mm	
Vnější obrysový poloměr zatáčení	10 770 mm	11 900 mm
Vnější stopový poloměr zatáčení	8 990 mm	10 120 mm
Úhel nájezdu vpředu / vzadu	8,3° / 8°	
GVW (maximální povolená celková hmotnost vozidla závisí na místních předpisech)	19 000 kg	
Max. povolené zatížení zadní / přední nápravy	12 600 kg / 7 100 kg	
Objem zavazadlových schrán	8,6 m <sup>3</sup>	10,2 m <sup>3</sup>
Objem zavazadlových košů	1,6 m <sup>3</sup>	1,8 m <sup>3</sup>

### CURSOR 9 EURO VI

Výkon	294 kW (400 HP) při 2 200 ot./min.
Krouticí moment	1 700 Nm při 1 200 ot./min.
Zdvihový objem	8,7 litrů
6 válců v řadě, vertikální, uložený vzadu, vstřikování Common Rail	

# IVECO BUS

# Evadys (1+1 zadní) 12 / 13 m – Cursor 9 Diesel EURO VI

## KAROSERIE A VNĚJŠÍ VÝBAVA

- Ochrana skeletu a karoserie proti korozi ponořením do kataforetické lázně s vrchním polyuretanovým lakem
- Přední a zadní jednokřídlé dveře šířky 800 mm, otevírané ven
- Dveře zavazadlových schrán z hliníku
- Přístup k předním světlům vyklopením světlometů
- Vyhřívána vnější zpětná zrcátka, elektricky ovládaná

### Na přání:

- Příprava pro nosič lyží
- Příprava pro tažné zařízení
- Tažné zařízení

## VNITŘNÍ VÝBAVA

- Podlahová protiskluzová krytina z PVC
- Obložení boků a stropu imitací kůže
- Obložení stropu laminovanými panely
- Mezistěny s čalouněním
- Čtyři tlačítka "STOP" pro zastavení na znamení
- Sedadla cestujících polohovatelné LINEO
- Zácclony
- Vnitřní zavazadlové koše pro cestující s individuálním osvětlením a výdechy

### Na přání:

- Lednice integrovaná do palubní desky
- Odnímatelný koberec na schodech a v chodbě
- Sedadla cestujících Lineo Fix nebo Spacio Line
- Nádobna na nápoje nebo kávovar

## ELEKTRICKÁ VÝBAVA

- Dvě baterie 12 V – 225 Ah
- Alternátory 2 x 140 A
- Elektrická skříň s pojistkami v levé přední schráně
- LED světla: přední a zadní směrová světla, koncová zadní brzdová světla, přední a zadní poziční světla, boční poziční světla
- LED osvětlení vnitřního prostoru pro cestující
- Přední halogenová světla, mlhová světla, LED světla pro denní svícení
- Systém detekce požáru
- Osvětlení zavazadlových schrán
- Zásuvka FMS

### Na přání:

- Xenonová přední světla
- Cornering světla (integrovaná do mlhových světél)
- Zapnutí výstražných světel při otevření nástupních dveří

- Senzory pro couvání, kamera pro couvání
- Zásuvky 12 V na palubní desce
- 2 LCD monitory 19" + 19"
- Kamera monitorující vozovku
- Kamera průvodce
- Zásuvky USB
- Příprava pro wi-fi

## OKNA A TEPELNÝ KOMFORT

- Okna s dvojitým zasklením (bez ventilací)
- Klimatizace s vytápěním
- Klimatizace řidiče
- Dvě střešní ventilace ovládané ručně
- Konvektorové topení
- Nezávislé topení
- Zesílená izolace boků, předního a zadního panelu

### Na přání:

- Dvě střešní ventilace ovládané elektricky
- Posílené konvektorové topení
- Přídavné topení řidiče v podlaze
- Elektrické odmrazování čelního skla

## PRACOVNÍŠTĚ ŘIDIČE

- Okno řidiče s elektrickým otvíráním
- Nastavitelné sedadlo řidiče s pneumatickým pérováním, opěrkou hlavy a tříbodovým bezpečnostním pásem
- Čelní a boční protisluneční clona s ručním ovládním
- Palubní počítač s ukazatelem spotřeby paliva
- Digitální tachograf

### Na přání:

- Sedadlo řidiče s vyhříváním
- Lednice v prostoru řidiče
- Elektricky ovládaná čelní protisluneční clona
- Alkohol tester řidiče
- Sedadlo průvodce s 3bodovým bezpečnostním pásem
- LDWS (systém upozornění při vyjetí z jízdního pruhu)

## SYSTÉM REDUKCE EMISÍ – EURO VI

- Systém HI-SCR, hlavní složky: diesellový oxidační katalyzátor, pasivní filtr pevných částic, selektivní katalytická redukce oxidu dusíku Ad Blue, dočišťovací katalyzátor

## PŘEVODOVKA

- Mechanická převodovka ZF 6S 1911B0

### Na přání:

- Automatická převodovka Voith
- Automatická převodovka ZF
- Robotizovaná převodovka ZF

## ZADNÍ NÁPRAVA

- Hypoidní zadní náprava s jednoduchou redukcí, s diferenciálem se sníženou hlučností (Quiet ride gears set)
- Standardní převod: 3,70

### Na přání:

- K dispozici jsou i jiné převody zadní nápravy

## PŘEDNÍ NÁPRAVA A ŘÍZENÍ

- Přední náprava s nezávislým zavěšením kol
- Hydraulické řízení s integrovaným hydraulickým posilovačem

## PÉROVÁNÍ

- Plně pneumatické se samovyrovnávacím čidlem nastavení výšky
- Přední: 2 pneumatické měchy / 2 tlumiče / 1 samovyrovnávací čidlo nastavení výšky
- Zadní: 4 pneumatické měchy / 4 tlumiče / 1 stabilizační tyč / 2 samovyrovnávací čidla nastavení výšky

### Na přání:

- Zvedání nebo snižování výšky pérování
- Zesílené tlumiče

## VZDUCHOVÝ OKRUH

- Dvouválcový kompresor vzduchu 630 cm<sup>3</sup> (tlak 9,5 barů)
- Integrovaný vysoušeč vzduchu; odkalovací ventily na vzduchojemech

## BRZDY

- EBS / ESP
- Pneumatické provozní brzdy a nouzový brzdový systém se dvěma nezávislými vzduchovými okruhy
- Brzdové kotouče, přední a zadní, s plovoucími třmeny a ABS
- Pneumatická parkovací brzda s účinkem na zadní kola

### Na přání:

- AEB

## RETARDÉR

- Dekompresní motorová brzda
- Intardér ovládaný brzdovým pedálem a ruční páčkou pod volantem

### Na přání:

- Hydraulický integrovaný retardér

## PALIVOVÁ NÁDRŽ A NÁDRŽ NA Ad Blue

- 310l palivová nádrž
- 50l nádrž Ad Blue

### Na přání:

- 310l + 120l nádrž

## KOLA A PNEUMATIKY

- Pneumatiky 295 / 80 R 22,5
- Držák rezervního kola nad přední nápravou

### Na přání:

- Aluminiové ráfky

# IVECO BUS