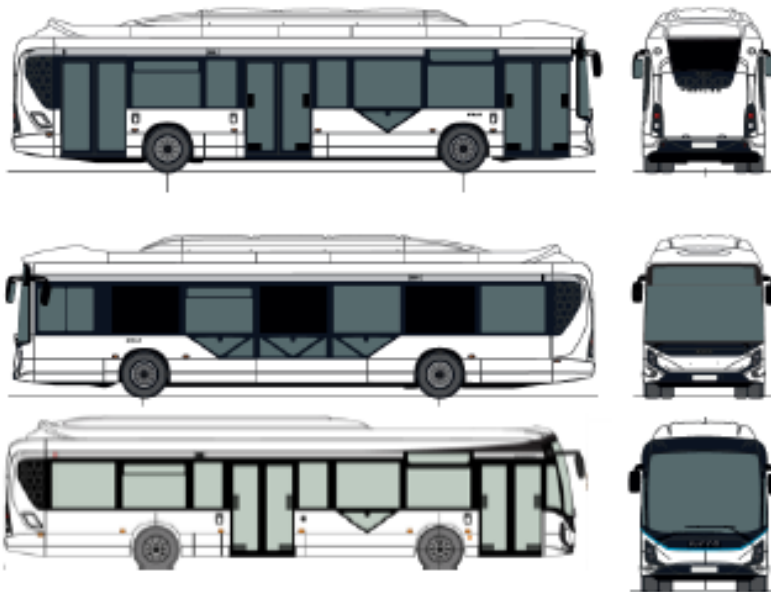


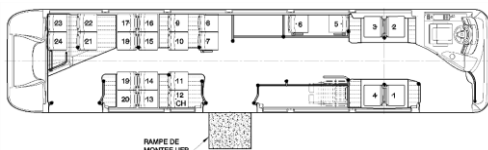
# E WAY



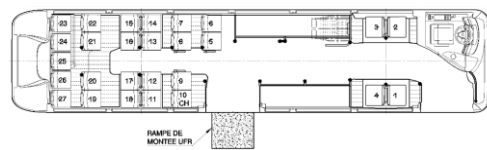
## E-WAY FULL ELECTRIC – 12m



24 sedadel + místo pro invalidní vozík + řidič



27 sedadel + místo pro invalidní vozík + řidič



### HMOTNOSTI

Hmotnost prázdného vozidla	podle výbavy
Max. povolená hmotnost vozidla	20 000 kg

### ROZMĚRY

Celková délka	12,050 m
Převis	2,705 m
Rozvor kol	6,120 m
Celková šířka	2,550 m
Celková výška při plném zatížení	3,350 m
Světlá výška uvnitř (přední část/zadní část)	2,384/2,262 m
Sklon podlahy (jen zadní část)	7,2 %
Výška prvního schodu	
Přední dveře	0,320 m
Střední a zadní dveře	0,330/0,340 m
Šířka předních / středních / zadních dveří	1,200 m
Výška podlahy	0,340 m
Světlost nad zemí, pod okrajem	0,300 m
Přední/zadní stopa	2.087/1.869 m
Vnitřní poloměr otáčení	9,095 m
Vnější poloměr otáčení	10,890 m
Nájezdový úhel vpředu / vzadu	7,4°/7,2°
Volba BRT verze (celková délka)	12,275 m

# E-WAY FULL ELECTRIC – 12m

## ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Synchronní elektromotor 160 kW, 2500 Nm

	Vysoce energetická baterie NMC (Nikl-mangan-kobalt)	Vysoce energetická baterie (Lithium-oxid titanát)
Standard	376 kWh	73 kWh
Volba	334, 418, 460 kWh	88 kWh
Dobíjení	Přes noc v depu	Rychlodobíjení přes externí pantograf, 4-pólový, do 450 kW
Vidlice	CCS COMBO 2 (max. 100 kW)	CCS COMBO 2 (max. 100 kW)

## PODVOZEK A KONSTRUKCE – VNĚJŠÍ ÚPRAVA

Samonosná celistvá konstrukce. Protikorozní ošetření podvozku kataforézním ponorem. Konstrukce karosérie z 5 panelů (přední/zadní/levý/pravý/horní), zhotovených ze svařovaných nerezových částí a plechových panelů. Montáž 5 panelů na podvozek příšroubováním. 12 mm silná překližková podlaha, chráněná fenolovou pryskyřicí po obou stranách a voskem obsahujícím pryskyřici, na straně k zemi. Kompozitní přední a zadní čela, střecha a boční panely. Lepená sestava. Podběhy kol s ochranou proti kamenům. Kompozitní přední a zadní nárazníky ze 3 částí. Volby BRT:

Kryty kol vpředu GX LINIUM.

## PŘÍSTUP A DVEŘE

2 nebo 3 kyvné/posuvné dveře. Obě křídla předních dveří jsou s dvojitým zasklením. Elektrická přístupová rampa u středních dveří. Levé a pravé zpětné zrcátko s automatickým odmrazováním nebo s motorickým pohonem a zpětná zrcátka s automatickým odmrazováním a zabudovanými držáky pro vlaječky.

## ZASKLENÍ – TOPENÍ – CHLAZENÍ

TSA tónované nebo Shade-Lite panoramatické laminované přední sklo lepené na přední čelo. Lepená boční skla. Okno řidiče: posuvné v přední části. TSA tónované sklo kolem celého vozu; případně Grey 40 nebo Venus 35 tónované sklo kromě okna řidiče, předních dveří a zadního okna.

S nebo bez trojúhelníkového okna na plošině.

Izolovaná střecha.

Dva odtahy vzduchu na zadní části střechy.

Topení Webasto HVO nebo palivové nebo elektrické 20 kW nebo smíšené HVO nebo palivo/elektrina.

S nebo bez klimatizace prostoru pro cestující a/nebo řidiče.

S nebo bez přídavného topení v prostoru pro cestující.

S nebo bez motoricky poháněných nebo ručně ovládaných neprůhledných nebo průhledných střešních poklopů.

## PROSTOR ŘIDIČE

Seřiditelný volant (výška a úhel). Sedadlo řidiče se vzduchovým zavěšením a ovládaním nastavení na pravé straně. VDV přístrojový panel s výstražnými světly a panelem s ovládacím displejem. Otočné dveře, stěna za řidičem s prosklenou horní částí. Vnitřní zpětná zrcátka. Sluneční clona na levé straně a vpředu. Osvětlení u řidiče dvěma samostatnými bodovými světly, schránka na zavazadlo. Průměrná spotřeba paliva na palubní desce. Nastavitelná výška a úhel volantu a palubní desky. S nebo bez branky proti útočníkovi.

## VNITŘNÍ VYBAVENÍ

Prostor pro invalidní vozík a kočárek. Sloupky a madla z epoxidovým nástřikem nebo z nerezů. Podlaha vysoce odolná proti oděru, vytažená až na sokly. Laminátová střecha a boční panely. Teplem tvarované podběhy kol. Polyesterový nástřikem shora. S nebo bez hasičiho přístroje.

## ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Dva bezúdržbové akumulátory 12 V/225 Ah, osazené na výsuvném držáku, umístěném ve vnější schránce na levé přední straně vozidla. Měníč DC/DC 600/24 V. Prostor pro cestující osvětlený LED světly. Osvětlení dveřního schodu při otevření dveří. Osvětlení prostoru místa a schodů řidiče. Elektrinu šetřící systém při vypnutém motoru. Tepelné jističe. Zásuvka FENWICK pro dobíjení akumulátorů a startování motoru. Zadní světla s LED: parkovací světla, koncová světla, mlhovky, couvačky a směrovky. Rohová obrysová světla s LED. Zásuvka FMS. Čtyři reproduktory pro cestující a jeden vnější reproduktor. Příprava pro přední a boční elektronický informační panel. S nebo bez blikáčů a koncových světel nahoře na zadním čele. S nebo bez náladového osvětlení. S nebo bez kompletního rádiového vybavení. S nebo bez blikáčů a koncových světel nahoře na zadním čele. S nebo bez náladového osvětlení. S nebo bez kompletního rádiového vybavení. S nebo bez gongu pro zónu pro pěší. S nebo bez předních mlhovek. S nebo bez 24 V zásuvky v motorovém prostoru. Příprava pro ITxPT. S nebo bez systému telematiky.

## PŘEDNÍ NÁPRAVA

Přední kola s nezávislým zavěšením.

## ZADNÍ NÁPRAVA

ZF AV 133

Točivý moment nápravy: 7,36 (16x37)

**IVECO**  
**BUS**

## ZAVĚŠENÍ

Vzduchové zavěšení se stálou výškou. Systém spouštění a zvedání (zdvih 72 mm) na pravé straně vozidla, ovládaní z místa řidiče.

## STLAČENÝ VZDUCH

Tlak: 10 bar. Elektrický kompresor (výstup 400 l/min.). Jeden věžový sušič vzduchu. Ruční odvzdušňování na vzduchových nádržích. Cyklonový čistič vzduchu. Odlučovač oleje.

## BRZDY

Provozní (nožní) brzdy: vzduchové kotoučové brzdy na přední a zadní nápravě. Brzdový systém ABS-ASR. Brzdový systém EBS. Parkovací (ruční) brzda a dveřní brzda ovládané samostatnými okruhy. Vzduchová parkovací brzda, spouštěná nedostatkem vzduchu, pružinová komora na zadních kolech. Provozní brzda: elektrická FAE. Brzdy aktivované otevřením středních dveří.

## KOLA A PNEUMATIKY

Michelin nebo Bridgestone  
Pneumatiky 275/70 R 22.5 na předních a dvojitě vzadu.  
S nebo bez krytů kol.

## CERTIFIKACE

Podle předpisu R 100-2.  
Podle přílohy 8 předpisu ECE R 107 a přílohy II nařízení ze 3. srpna 2007.