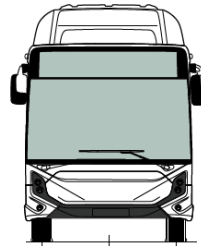
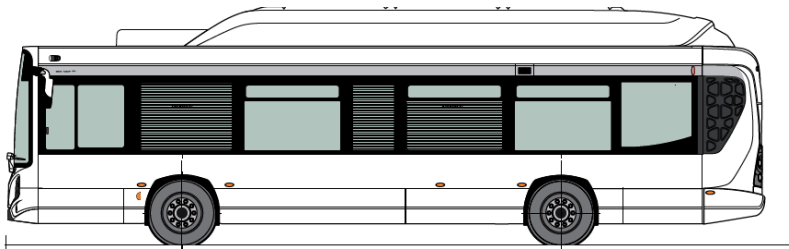
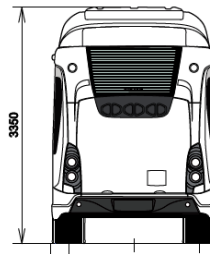
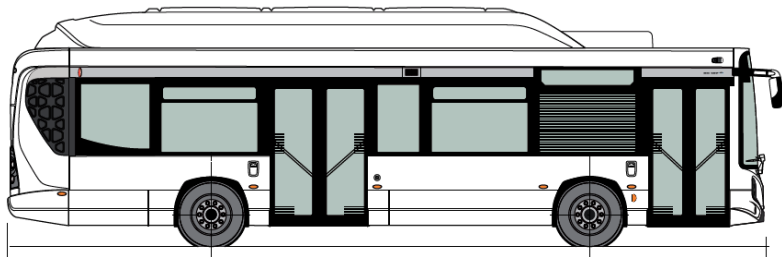


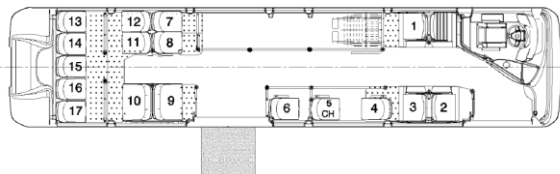
E WAY



E-WAY FULL ELECTRIC – 10.7 m



17 sedadel + prostor pro invalidní vozík (x) + řidič



NABÍJENÍ PŘES NOC

HMOTNOSTI

Max. povolená hmotnost vozidla	17 900 kg
--------------------------------	-----------

ROZMĚRY

Celková délka	10,735 m
Převis	2,505 m
Rozvor kol	5,355 m
Celková šířka	2,330 m
Celková výška při plném zatížení	3,350 m
Světlná výška uvnitř (přední část/zadní část)	2,370 m
Sklon podlahy (jen zadní část)	7,2 %
Výška prvního schodu	
Přední dveře	0,320 m
Střední dveře	0,330 m
Šířka předních / středních	1,000/1,200 m
Výška podlahy	0,340 m
Světlost nad zemí, pod okrajem	0,300 m
Přední/zadní stopy	1,950/1,796 m
Vnitřní poloměr otáčení	8085 m
Vnější poloměr otáčení	9.671 m
Nájezdový úhel vpředu / vzadu	8°/8°

E-WAY FULL ELECTRIC – 10.7 m

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Baterie Li-ion, NMC články
Kapacita: 293 kWh (volba: 2334,376 nebo 418/ kWh)
Elektromotor: 160 kW, 2500 Nm
Nabíjecí systém: CCS Combo2 (100 kW)
Max. dobíjecí výkon: 90 až 150 kW, podle velikosti baterie

PODVOZEK A KONSTRUKCE – VNĚJŠÍ ÚPRAVA

Samonosná celistvá konstrukce. Protikorozní ošetření podvozku kataforézním ponorem. Konstrukce karosérie z 5 panelů (přední/zadní/levý/pravý/horní), zhotovených ze svařovaných nerezových částí a plechových panelů. Montáž 5 panelů na podvozek přišroubováním. 12 mm silná překližková podlaha, chráněná fenolovou pryskyřicí po obou stranách a voskem obsahujícím pryskyřici, na straně k zemi. Kompozitní přední a zadní čela, střecha a boční panely. Lepená sestava. Podběhy kol s ochranou proti kamenům. Kompozitní přední a zadní nárazníky ze 3 částí.

PŘÍSTUP A DVEŘE

Dvoukřídlové kyvné dveře. Obě křídla předních dveří jsou s dvojitým zasklením. Elektrická přístupová rampa u středních dveří. Střední posuvné dveře. Levé a pravé zpětné zrcátko s automatickým odmrazováním nebo s motorickým pohonem a zpětná zrcátka s automatickým odmrazováním a zabudovanými držáky pro vlaječky.

ZASKLENÍ – TOPENÍ – CHLAZENÍ

TSA tónované nebo Shade-Lite panoramatické laminované přední sklo lepené na přední čelo. Okno řidiče: posuvné v přední části. Lepená boční skla. Okno řidiče: posuvný typ v přední části. TSA tónované sklo kolem celého vozu; případně Grey 40 nebo Venus 35 tónované, kromě okna řidiče, předních dveří a zadního okna.

S nebo bez trojúhelníkového okna na plošinu.
Izolovaná střecha.

Dva odtahy vzduchu na zadní části střechy.

Topení Webasto HVO nebo palivové nebo elektrické 20 kW nebo smíšené HVO nebo palivo/elektrina.

S nebo bez klimatizace prostoru pro cestující a/nebo řidiče.

S nebo bez přídatného topení v prostoru pro cestující.

S nebo bez motoricky poháněných nebo ručně ovládaných neprůhledných nebo průhledných střešních poklopů

PROSTOR ŘIDIČE

Seřiditelný volant (výška a úhel). Sedadlo řidiče se vzduchovým zavěšením a ovládaním nastavení na pravé straně. VDV přístrojový panel s výstražnými světly a panelem s ovládacím displejem.
Otočné dveře, stěna za řidičem s prosklenou horní částí. Vnitřní zpětná zrcátka.
Sluneční clona na levé straně a vpředu. Osvětlení u řidiče dvěma samostatnými bodovými světly, schránka na zavazadlo. Průměrná spotřeba paliva na palubní desce.
Nastavitelná výška a úhel volantu a palubní desky.
S nebo bez branky proti útočníkovi.

VNITŘNÍ VYBAVENÍ

Prostor pro invalidní vozík a kočárek.
Sloupky a madla z epoxidovým nástřikem nebo z nerez.
Podlaha vysoce odolná proti oděru, vytažená až na sokly. Laminátová střecha a boční panely.
Teplem tvarované podběhy kol. Polyesterový nástřik vnitřku.
S nebo bez hasicího přístroje.

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Dva bezúdržbové akumulátory 12 V/105 Ah, osazené na výsuvném držáku, umístěném ve vnější schránce na levé přední straně vozidla.
Měnič DC/DC 600/24 V.

Prostor pro cestující osvětlený LED světly.
Osvětlení dveřního schodu při otevření dveří. Osvětlení prostoru místa a schodů řidiče. Elektrinu šetřící systém při vypnutém motoru.

Teplné jističe.

Zásuvka FENWICK pro dobíjení akumulátorů a startování motoru.

Zadní světla s LED: parkovací světla, koncová světla, mlhovky, couračky a směrovky.

Rohová obrysová světla s LED.

Zásuvka FMS.

Čtyři reproduktory pro cestující a jeden vnější reproduktor.

Příprava pro přední a boční elektronický informační panel.

S nebo bez blikáčů a koncových světel nahoře na zadním čele.

S nebo bez náladového osvětlení.

S nebo bez kompletního rádiového vybavení.

S nebo bez gongu pro zónu pro pěší zónu.

S nebo bez předních mlhovek.

S nebo bez 24 V zásuvky v motorovém prostoru.

Příprava pro ITxPT.

S nebo bez systému telematiky.

PŘEDNÍ NÁPRAVA

Přední kola s nezávislým zavěšením.

ZADNÍ NÁPRAVA

ZF AV 133

ZAVĚŠENÍ

Vzduchové zavěšení se stálou výškou.
Systém spouštění a zvedání (zdvih 72 mm) na pravé straně vozidla, ovládaní z místa řidiče

STLAČENÝ VZDUCH

Tlak: 10 bar. Elektrický kompresor (výstup 400 l/min.).
Jeden věžový sušič vzduchu.

Ruční odvzdušňování na vzduchových nádržích. Cyklonový čistič vzduchu. Odlučovač oleje

BRZDY

Provozní (nožní) brzdy: vzduchové kotoučové brzdy na přední a zadní nápravě.

Brzdový systém ABS-ASR. Brzdový systém EBS.

Parkovací (ruční) brzda a dveřní brzda ovládané samostatnými okruhy.

Vzduchová parkovací brzda, spouštěná nedostatkem vzduchu,

pružinová komora na zadních kolech.

Provozní brzda: elektrická FAE.

Brzdy aktivované otevřením středních dveří

KOLA A PNEUMATIKY

Michelin nebo Bridgestone.

Pneumatiky 275/70 R 22.5 na předních a 455/45 R 22.5 na zadních.

CERTIFIKACE

Podle předpisu R100-2.

Podle přílohy 8 předpisu ECE R107 a přílohy II nařízení ze 3. srpna 2007.

Odpovídá předpisu R66.

IVECO
BUS