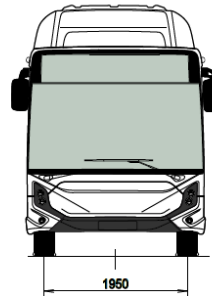
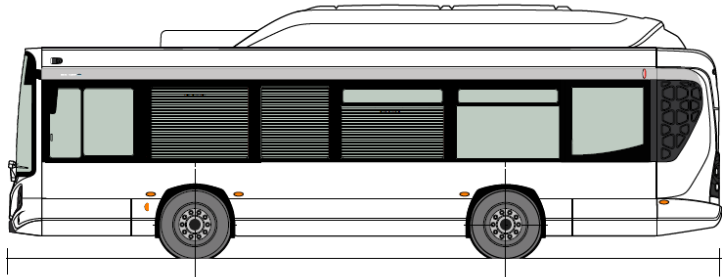
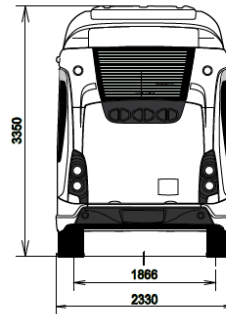
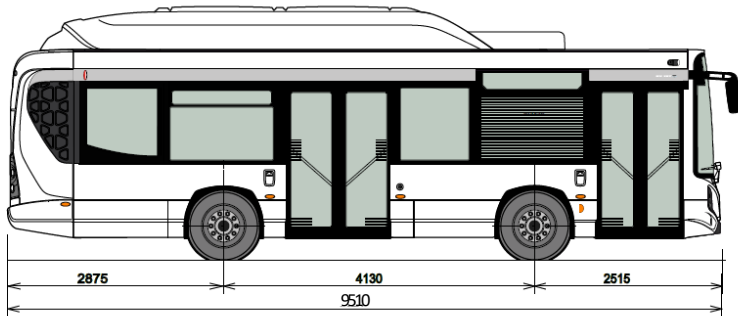
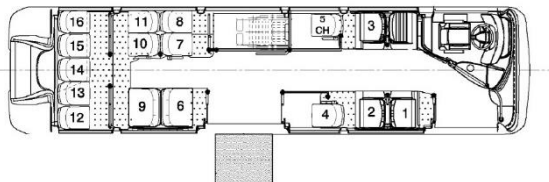




E-WAY FULL ELECTRIC – 9.5 m



16 sedadel + místo pro invalidní vozík (x) + řidič



NABÍJENÍ PŘES NOC

HMOTNOSTI

Max. povolená celková hmotnost	16 000 kg
--------------------------------	-----------

ROZMĚRY

Celková délka	9,510 m
Převis	2,505 m
Rozvor kol	4,130 m
Celková šířka	2,330 m
Celková výška při plném zatížení	3,350 m
Světlá výška uvnitř (přední část/zadní část)	2,370 m
Sklon podlahy (jen zadní část)	7,2 %
Výška prvního schodu	
Přední dveře	0,320 m
Prostřední dveře	0,330 m
Šířka předních / prostředních dveří	1,000/1,200 m
Výška podlahy	0,340 m
Světlost nad zemí, pod okrajem	0,300 m
Přední/zadní stopa	1,950/1,796 m
Vnitřní poloměr otáčení	6,570 m
Vnější poloměr otáčení	8,147 m
Nájezdový úhel vpředu / vzadu	8°/8°

E-WAY FULL ELECTRIC – 9.5 m

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Baterie Li-ion, NMC články
Kapacita: 293 kWh
Elektromotor: 160 kW, 2500 Nm
Nabíjecí systém: CCS Combo2
Max. dobíjecí výkon: 90 až 150 kW, podle kapacity baterie.

PODVOZEK A KONSTRUKCE – VNĚJŠÍ ÚPRAVA

Samonosná celistvá konstrukce. Protikorozní ošetření podvozku kataforézním ponorem. Konstrukce karosérie z 5 panelů (přední/zadní/levý/pravý/horní), zhotovených ze svařovaných nerezových částí a plechových panelů. Montáž 5 panelů na podvozek přišroubováním. 12 mm silná překližková podlaha, chráněná fenolovou pryskyřicí po obou stranách a voskem obsahujícím pryskyřici, na straně k zemi. Kompozitní přední a zadní čela, střecha a boční panely.

PŘÍSTUP A DVEŘE

Dvoukřídlové dovnitř kyvné dveře. Obě křídla předních dveří jsou s dvojitým zasklením. Elektrická přístupová rampa u prostředních dveří. Prostřední posuvné dveře. Levé a pravé zpětné zrcátko s automatickým odmrazováním nebo s motorickým pohonem a zpětná zrcátka s automatickým odmrazováním a zabudovanými držáky pro vlaječky.

ZASKLENÍ – TOPENÍ – CHLAZENÍ

TSA tónované nebo Shade-Lite panoramatické laminované přední sklo lepené na přední čelo. TSA tónované nebo Shade-Lite panoramatické laminované přední sklo, lepené na přední čelo. Lepená boční okna.
Okno řidiče: posuvné v přední části. TSA tónované sklo kolem celého vozu; případně Grey 40 nebo Venus 35 tónované kromě okna řidiče, předních dveří a zadního okna.
S nebo bez trojúhelníkového okna na plošině.
Izolovaná střecha.
Dva odtahy vzduchu na zadní části střechy.
Topení Webasto HVO nebo palivové nebo elektrické 20 kW nebo smíšené HVO nebo palivo/elektrina.
S nebo bez klimatizace prostoru pro cestující a/nebo řidiče.
S nebo bez přídavného topení v prostoru pro cestující.
S nebo bez motoricky poháněných nebo ručně ovládaných neprůhledných nebo průhledných střešních poklopů.

PROSTOR ŘIDIČE

Seřiditelný volant (výška a úhel). Sedadlo řidiče se vzduchovým zavěšením a ovládním nastavení na pravé straně. VDV přístrojový panel s výstražnými světly a panelem s ovládacím displejem.
Otáčivé dveře, stěna za řidičem s prosklenou horní částí. Vnitřní zpětná zrcátka. Sluneční clona na levé straně a vpředu. Osvětlení u řidiče dvěma samostatnými bodovými světly, schránka na zavazadlo. Průměrná spotřeba paliva na palubní desce. Nastavitelná výška a úhel volantu a palubní desky.
S nebo bez branky proti útočníkovi.

VNITŘNÍ VYBAVENÍ

Seřiditelný volant (výška a úhel). Sedadlo řidiče se vzduchovým zavěšením a ovládním nastavení na pravé straně. VDV přístrojový panel s výstražnými světly a panelem s ovládacím displejem.
Otáčivé dveře, stěna za řidičem s prosklenou spodní částí. Vnitřní zpětná zrcátka. Sluneční clona na levé straně a vpředu. Osvětlení u řidiče dvěma samostatnými bodovými světly, schránka na zavazadlo. Průměrná spotřeba paliva na palubní desce. Nastavitelná výška a úhel volantu a palubní desky.
S nebo bez branky proti útočníkovi.

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Dva bezúdržbové akumulátory 12 V/225 Ah, osazené na výsuvném držáku, umístěném ve vnější schránce na levé přední straně vozidla.
Měnič DC/DC 600/24 V.
Prostor pro cestující osvětlený LED světly.
Osvětlení dveřního schodu při otevření dveří. Osvětlení prostoru místa a schodů řidiče. Elektrinu šetřící systém při vypnutém motoru.
Tepelné jističe.
Zásuvka FENWICK pro dobíjení akumulátorů a startování motoru.
Přední a zadní světla s LED: parkovací světla, koncová světla, mlhovky, couvačky a směrovky. Rohová obrysová světla s LED.
Zásuvka FMS.
Čtyři reproduktory pro cestující a jeden vnější reproduktor.
Příprava pro přední a boční elektronický informační panel.
S nebo bez blikačů a koncových světel nahoře na zadním čele.
S nebo bez náladového osvětlení.
S nebo bez kompletního rádiového vybavení.
S nebo bez gongu pro zónu pro pěší.
S nebo bez předních mlhovek.
S nebo bez 24 V zásuvky v motorovém prostoru.
S nebo bez přípravy pro ITxPT.
S nebo bez systému telematiky.

PŘEDNÍ NÁPRAVA

Přední kola s nezávislým zavěšením.

ZADNÍ NÁPRAVA

ZF AV 133

ZAVĚŠENÍ

Vzduchové zavěšení se stálou výškou.
Systém spouštění a zvedání (zdvih 72 mm) na pravé straně vozidla, ovládný z místa řidiče.

STLAČENÝ VZDUCH

Plak: 10 bar. Elektrický kompresor (výstup 400 l/min.).
Jeden věžový sušič vzduchu.
Ruční odvzdušňování na vzduchových nádržích. Cyklonový čistič vzduchu. Odlučovač oleje.

BRZDY

Provozní (nožní) brzdy: vzduchové kotoučové brzdy na přední a zadní nápravě.
Brzdový systém ABS-ASR. Brzdový systém EBS.
Parkovací (ruční) brzda a dveřní brzda ovládané samostatnými okruhy. Vzduchová parkovací brzda, spouštěná nedostatkem vzduchu, pružinová komora na zadních kolech.
Provozní brzda: elektrická FAE.
Brzdy aktivované otevřením středních dveří.

KOLA A PNEUMATIKY

Michelin nebo Bridgestone.
Pneumatiky 275/70 R 22.5 na předních a 455/45 R 22.5 na zadních kolech.

CERTIFIKACE

Podle předpisu R 100-2.
Podle přílohy 8 předpisu ECE R 107 a přílohy II nařízení ze 3. srpna 2007.
Odpovídá předpisu R66.

IVECO
BUS