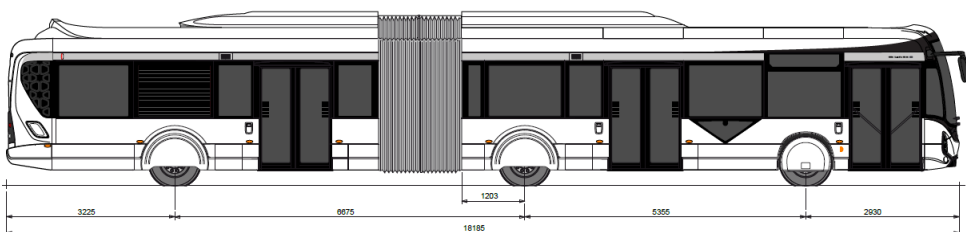
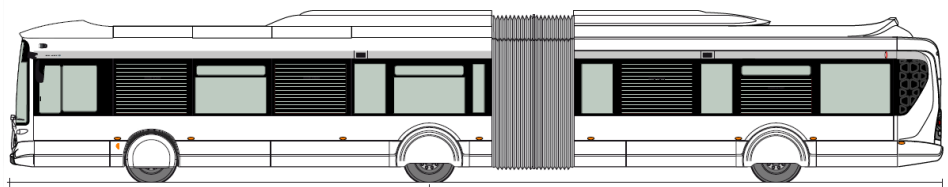
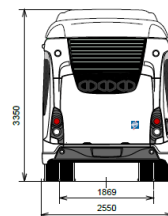
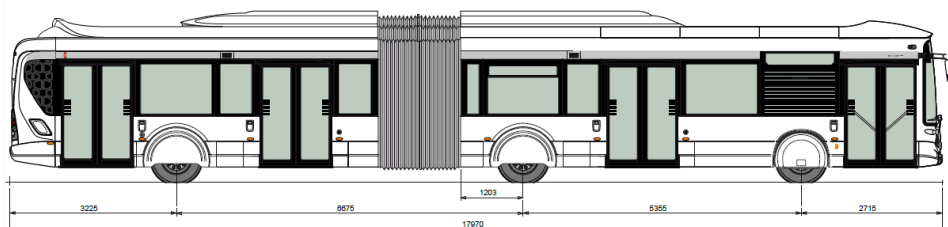


EWAY

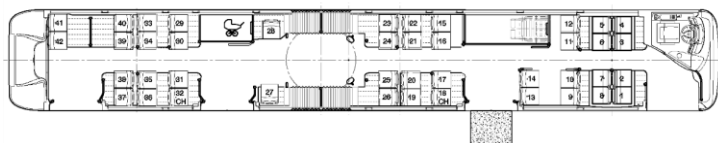


E-WAY FULL ELECTRIC – 18m

OPRCharge



42 sedadel + místo pro invalidní vozík (x) + řidič



HMOTNOSTI

Hmotnost prázdného vozidla	podle výbavy
Max. povolená celková hmotnost	30 000 kg

ROZMĚRY

Celková délka	17,970 m
Přední zadní převis	2,715/3,225 m
Rozvor kole vpředu/vzadu	5,355/6,675 m
Celková šířka	2,550 m
Celková výška při plném zatížení	3,350 m
Světlá výška uvnitř (přední část/zadní část)	2,384/2,262 m
Sklon podlahy (jen zadní část)	7,2 %
Výška prvního schodu	
Přední dveře	0,320 m
Prostřední a zadní dveře	0,330/0,340 m
Šířka předních / prostředních / zadních dveří	1,200 m
Výška podlahy	0,340 m
Světlost nad zemí, pod okrajem	0,300 m
Přední/zadní stopa	2,087/1,869 m
Vnitřní poloměr otáčení	10,182 m
Vnější poloměr otáčení	11,650 m
Nájezdový úhel vpředu / vzadu	7,4°/7,4°
Volba BRT verze (celková délka)	18,185 m

IVECO
BUS

E-WAY FULL ELECTRIC – 18m

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Asynchronní elektromotor 160/200 kW (krouticí moment 2100/2405 Nm)
Baterie s LTO články (Lithium titanát oxid)

	Vysoce výkonná baterie	Baterie Flex
Standard	102 kWh	
Volba	117 kWh	250 kWh (3-dveřová verze pro Evropu)

Standard bez pantografu, pantograf na přání
Systém dobíjení:
-CCS Combo2 pro vyrovnávací zatížení (100 kW)
-4-pólový pantograf – až 450 kW

PODVOZEK A KONSTRUKCE – VNĚJŠÍ PROVEDENÍ

Samonosná celistvá konstrukce. Protikorozní ošetření podvozku kataforézním ponorem. Konstrukce karosérie z 5 panelů (přední/zadní/levý/pravý/horní), zhotovených ze svařovaných nerezových částí a plechových panelů. Montáž 8 panelů na podvozek příšroubováním. 12 mm silná překližková podlaha, chráněná fenolovou pryskyřicí po obou stranách a voskem obsahujícím pryskyřici, na straně k zemi. Kompozitní přední a zadní čela, střeška a boční panely. Lepená sestava. Podběhy kol s ochranou proti kamenům. Kompozitní přední a zadní nárazníky ze 3 částí.
Volba BRT:
Přední čelo GX LINIUM
Kryty kol.

PŘÍSTUP A DVEŘE

3 nebo 4 dovnitř kyvné/posuvné dveře. Obě křídla předních dveří jsou s dvojitým zasklením. Elektrická přístupová rampa u prostředních dveří. Levé a pravé zpětné zrcátko s automatickým odmrazováním nebo s motorickým pohonem a zpětná zrcátka s automatickým odmrazováním a zabudovanými držáky pro vlaječky.

ZASKLENÍ – TOPENÍ – CHLAZENÍ

TSA tónované nebo Shade-Lite panoramatické laminované přední sklo lepené na přední čelo. Lepená boční okna. Okno řidiče: posuvné v přední části. TSA tónované sklo kolem celého vozu, případně Grey 40 nebo Venus 35 tónované kromě okna řidiče, předních dveří a zadního okna. S nebo bez trojúhelníkového okna na plošině
Topení Webasto HVO nebo palivové nebo elektrické 20 kW nebo smíšené HVO nebo palivo/elektrina.
4 odtahy vzduchu na zadní části střechy.
S nebo bez klimatizace prostoru pro cestující a/nebo řidiče.
S nebo bez přídavného topení v prostoru pro cestující.
S nebo bez motoricky poháněných nebo ručně ovládaných neprůhledných nebo průhledných střešních poklopů.

PROSTOR ŘIDIČE

Seřiditelný volant (výška a úhel). Sedadlo řidiče se vzduchovým zavěšením a ovládním nastavení na pravé straně. VDV přístrojový panel s výstražnými světly a panelem s ovládacím displejem.
Otočné dveře, stěna za řidičem s prosklenou horní částí. Vnitřní zpětná zrcátka. Sluneční clona na levé straně a vpředu. Osvětlení u řidiče dvěma samostatnými bodovými světly, schránka na zavazadlo. Průměrná spotřeba paliva na palubní desce. Nastavitelná výška a úhel volantu a palubní desky.
S nebo bez branky proti útočníkovi.

VNITŘNÍ VYBAVENÍ

Prostor pro invalidní vozík a kočárek.
Sloupky a madla z epoxidovým povlakem nebo z nerezů.
Podlaha vysoce odolná proti oděru, vytažená až na sokly. Laminátová střeška a boční panely.
Teplem tvarované podběhy kol. Polyesterový povlak shora.
S nebo bez hasicího přístroje.

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Dva bezúdržbové akumulátory 12 V/1 225 Ah, osazené na výsuvném držáku, umístěném ve vnější schránce na levé přední straně vozidla.
Měníč DC/DC 600/24 V.
Prostor pro cestující osvětlený LED světly.
Osvětlení dveřního schodu při otevření dveří. Osvětlení prostoru místa a schodů řidiče. Elektřinu šetřící systém při vypnutém motoru.
Teplné jističe.
Zásuvka FENWICK pro dobíjení akumulátorů a startování motoru.
Zadní světla s LED: parkovací světla, koncová světla, mlhovky, couvačky a směrovky.
Rohová obrysová světla s LED.
Zásuvka FMS.
8 reproduktorů pro cestující a jeden reproduktor řidiče a 1 vnější reproduktor.
Příprava pro přední a boční elektronický informační panel.
S nebo bez blikáčů a koncových světel nahoře na zadním čele.
S nebo bez náladového osvětlení.
S nebo bez kompletního rádiového vybavení.
S nebo bez gongu pro zónu pro pěší.
S nebo bez předních mlhovek.
S nebo bez 24 V zásuvky v motorovém prostoru.
Příprava pro ITxPT.
S nebo bez systému telematiky.

PŘEDNÍ NÁPRAVA

Přední kola s nezávislým zavěšením.

ZADNÍ NÁPRAVA

ZF AV 133
Krouticí moment nápravy: 9,81 (13x40)

ZAVĚŠENÍ

Vzduchové zavěšení se stálou výškou.
Systém spouštění a zvedání (zdvih 72 mm) na pravé straně vozidla, ovládní z místa řidiče.

STLAČENÝ VZDUCH

Tlak: 10 bar. Elektrický kompresor (výstup 400 l/min.). Jeden věžový sušič vzduchu.
Ruční odvzdušňování na vzduchových nádržích. Cyklonový čistič vzduchu. Odlučovač oleje.

BRZDY

Provozní (nožní) brzdy: vzduchové kotoučové brzdy na přední a zadní nápravě. Brzdový systém ABS-ASR. Brzdový systém EBS.
Parkovací (ruční) brzda a dveřní brzda ovládané samostatnými okruhy. Vzduchová parkovací brzda, spouštěná nedostatkem vzduchu, pružinová komora na zadních kolech.
Provozní brzda: elektrická FAE.
Brzdy aktivované otevřením prostředních dveří.

KOLA A PNEUMATIKY

Michelin nebo Bridgestone
Pneumatiky 275/70 R 22.5 na předních kolech, dvojitě na zadních.
S nebo bez krytů kol.

CERTIFIKACE

Podle předpisu R 100-2.
Podle přílohy 8 předpisu ECE R 107 a přílohy II nařízení ze 3. srpna 2007.

IVECO
BUS