

# Press Release

## IVECO BUS představuje novou generaci své řady E-WAY

IVECO BUS se vydává na cestu změn směrem k bezuhlíkové mobilitě a představuje nejnovější vývoj v rámci své 100% elektrické řady E-WAY navržené tak, aby splňovala požadavky nejnáročnějších evropských měst.

- *Ještě větší modularita a flexibilita při skladování energie u všech modelů.*
- *Nabíjení v depu je nyní nabízeno i u kloubových verzí.*

Vénissieux, 24. května 2023

Elektromobilita je součástí DNA značky IVECO BUS, která má za sebou více než 20 let zkušeností, které připravily půdu pro nové generace trolejbusů, hybridních autobusů a bateriových elektrobuses. Od svého uvedení na trh se nabídka elektromobility E-WAY ukázala jako vysoce spolehlivá a efektivní. V současné době je v provozu téměř 1 000 jednotek ve více než desítkách evropských zemí, které už najely více než 55 000 000 km.

IVECO BUS stále zdokonaluje vývoj své výrokové řady E-WAY, aby svým zákazníkům vždy nabízel to nejlepší v oblasti elektromobility. Tato nová generace vozidel je nejaktuálnějším krokem na cestě k bezuhlíkové mobilitě.

### **E-WAY nové generace**

Jednou z hlavních novinek, která byla u modelů E-WAY představena, je vývoj skladování energie a jeho modulární koncepce. S 5 až 9 balíčky, v závislosti na modelu vozidla, splňuje nejnáročnější požadavky provozovatelů z hlediska denního dojezdu a kapacity cestujících. Jedná se o nejnovější technologii baterií NMC průmyslově vyráběnou společností FPT speciálně pro IVECO BUS, kde kapacita jedné jednotky dosahuje 69,3 kWh.

Díky této jedinečné technologii může nyní IVECO BUS nabízet noční nabíjení v depu i u kloubové verze vozidla E-WAY. Rozšířená kapacita baterie umožní zajistit dojezd až 400 km v závislosti na provozních podmínkách.

Dostupnost těchto nových baterií umístěných na střeše a v zadním prostoru se postupně rozšíří na všechny modely:

- Midibusy E-WAY budou mít energetickou kapacitu 346 kWh s 5 akumulátory u verze dlouhé 9,5 m a 346 kWh s 5 akumulátory nebo 416 kWh se 6 akumulátory u verze dlouhé 10,7 m. Nabíjení bude probíhat v depu pomocí zásuvky Combo 2 CSS.
- 12 metrů dlouhé autobusy E-WAY jsou k dispozici se 2 režimy nabíjení podle misí: v depu pomocí zásuvky Combo 2 CSS nebo příležitostné nabíjení pomocí sestupného nebo vzestupného pantografu. Kombinace 5 až 7 balíčků o celkové kapacitě 346, 416 nebo 485 kWh optimalizuje výkon autobusu.
- Kloubové verze budou umožňovat nabíjení v depu prostřednictvím zástrčky Combo 2 CSS i příležitostné nabíjení pomocí klesajícího nebo stoupajícího pantografu a budou nabízet výběr ze 6 až 9 bateriových sad pro 416, 485, 554 nebo 624 kWh.
- Oba modely, tj. 12 m a 18 m, budou stále k dispozici ve verzi BRT (Bus Rapid Service) s názvem LINIUM.

E-WAY bude nyní vybaven novým elektromotorem SIEMENS Elfa III s maximálním výkonem 185 kW (3000 Nm) pro 9,5, 10,7 a 12 m dlouhé verze a 330 kW (5000 Nm) elektromotorem pro 18 m dlouhou kloubovou verzi, stejně jako novou 8,2 tunovou přední nápravou.

Nová generace vozidel E-WAY je také vybavena novou střešní bateriovou ochranou s dlaždicovou konstrukcí, která k bateriím umožňuje snadný přístup. Výsledkem je celková výška vozidla do 3 300 mm.

Pro zajištění tepelného komfortu bude nová generace E-WAY nabízet také tepelné čerpadlo CO<sub>2</sub> s vylepšeným systémem šíření vzduchu.

V porovnání s předchozí generací modelů E-WAY umožňují tyto nové technologické prvky a nové baterie, které poskytují nejvyšší energetickou hustotu (180 Wh/kg) na trhu a vyšší vnitřní kapacitu, optimalizaci rovnováhy mezi kapacitou cestujících a dostupnou palubní energií.

Dodávky nové generace E-WAY budou zahájeny v druhé polovině roku 2024, a to verzemi o délce 12 m.

## IVECO BUS

*IVECO BUS je značka společnosti Iveco Group N.V., globálního lídra v oblasti užitkových a speciálních vozidel, pohonných jednotek a finančních služeb, kótovaného na burze Borsa Italiana v Miláně.*

*IVECO BUS, významný hráč v oblasti veřejné dopravy a jeden z předních výrobců autobusů a autokarů v Evropě, navrhuje, vyrábí a prodává širokou škálu vozidel, která splňují všechny potřeby veřejných i soukromých provozovatelů:*

- školní, meziměstské a turistické autobusy;*
- standardní a kloubové městské autobusy, včetně vyhrazených verzí pro BRT; městské midibusy*
- minibusy pro všechny druhy osobní dopravy.*

*IVECO BUS těží z rozsáhlých zkušeností v oblasti vozidel na alternativní energie a je nyní schopna nabídnout kompletní řadu vozidel na stlačený zemní plyn – plně kompatibilní s biometanem - a v oblasti elektromobility, která vyhoví všem druhům dopravních potřeb. IVECO BUS se tak staví do pozice referenčního partnera, který dokáže čelit četným výzvám udržitelné mobility.*

*IVECO BUS zaměstnává více než 6 000 lidí ve čtyřech výrobních jednotkách, a to ve francouzském Annonay, českém Vysokém Mýtě, italské Brescii a francouzském Rorthais, kde se nachází centrum excelence pro elektromobilitu.*

*Rozsáhlá servisní síť IVECO BUS a IVECO zaručuje pomoc po celém světě všude tam, kde pracuje vozidlo Iveco Bus.*

*Další informace o společnosti IVECO BUS najdete na adrese: [www.ivecobus.com](http://www.ivecobus.com).*

*Další informace o skupině Iveco: [www.ivecogroup.com](http://www.ivecogroup.com)*

**Pro další informace se prosím obraťte na:**

**Katarína Němcová**

Mobil + 420 739 586 136

[katarina.nemcova@ivecogroup.com](mailto:katarina.nemcova@ivecogroup.com)