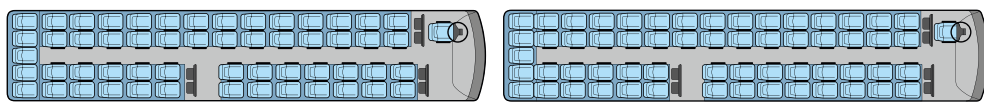




MAGELYS LINE

Magelys LINE – zájezdový autobus 12,2 m / 12,8 m – Cursor 9 Diesel EURO VI



Max. obsaditelnost pro 12,2 m:
55 míst + I + I

28 až 55* míst s prostorem pro vozíčkáře
nebo bez

Max. obsaditelnost pro 12,8 m:
59 míst + I + I

28 až 59* míst s prostorem pro vozíčkáře
nebo bez

*Maximální obsaditelnost (závisí na povolené celkové hmotnosti dle místních předpisů)

Délka	12 200 mm	12 765 mm
Šířka	2 550 mm	
Výška	3 620 mm	
Rozvor	6 321 mm	6 886 mm
Přední / zadní převis	2 619 / 3 260 mm	
Rozchod kol vpředu / vzadu (ocelový ráfek)	2 014 / 1 817 mm	
Vnitřní výška / výška podlahy	2 100 / 1 380 mm	
Vnější obrysový poloměr zatáčení	10 771 mm	11 493 mm
Vnější stopový poloměr zatáčení	8 982 mm	9 704 mm
Úhel nájezdu vpředu / vzadu	7°	
GVW (max. povolená celková hmotnost vozidla – závisí na místních předpisech)	18 000 / 19 000 kg	
Maximální povolené zatížení přední nápravy	7 100 kg	
Maximální povolené zatížení zadní nápravy	12 600 kg	
Objem vnitřních zavazadlových košů	1,25 m ³	1,31 m ³
Objem zavazad. schrán bez plošiny pro vozíčkáře	10,5 m ³	11,8 m ³
Objem zavazad. schrán s plošinou pro vozíčkáře	9,5 m ³	10,8 m ³

CURSOR 9 EURO VI

Výkon při 1 600 ot./min.	294 kW (400 HP)
Krouticí moment	1 700 Nm při 1 250 ot./min.
Zdvihový objem	8,7 litrů
6 válců v řadě, vertikální, uložený vzadu, vstřikování Common Rail	

IVECO BUS

Magelys LINE – zájezdový autobus 12,2 m / 12,8 m – Cursor 9 Diesel EURO VI

KAROSERIE A VNĚJŠÍ VÝBAVA

- Střecha z plechu; přední a zadní panel z polyesteru, boční panely z hliníkového plechu a polyesteru
- Jednokřídlé přední a střední dveře otevírané ven
- Zpětná zrcátka s elektrickým vyhříváním a nastavením
- Antikorozní úprava ponořením v kataforetické lázni
- Dveře zavazadlových schránk zavěšené na pantech

Na přání:

- Olakování a polepy na přání
- Zavěšení dveří zavazadlových schránk na pantografech

VNITŘNÍ VÝBAVA

- Standardní typ sedadel cestujících SPACIO
- Přední a střední nástupní schody z tvarovaného plastu s protiskluzovým povrchem
- Vyjímatelný koberec na vstupních schodech a na plošině u řidiče
- Tvarované mezistěny
- Příprava pro záclonky
- Čalounění boků a spodní části zavazadlových košů
- Digitální hodiny
- Lednička zabudovaná v palubní desce (75 plechovek á 33 cl)

Na přání:

- Integrovaný vysavač
- Plisované nebo hladké záclony
- Digitální hodiny a displej teploty
- Plošina pro vozičkáře

AUDIO / VIDEO

- Rádio s CD přehrávačem (24 V) s ovládáním na volantu

Na přání:

- Rádio Professional Line 3
- 2 sklopné LCD monitory (19", 16/9)

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

- Baterie 230 Ah
- Alternátory 140 A + 140 A
- Ochrana obvodů pojistkami
- Halogenová světla
- Přední mlhová světla
- LED světla pro denní svícení, boční obrysová světla, blok zadních světel
- LED světla k osvětlení pracoviště řidiče a vstupních dveří
- LED osvětlení prostoru cestujících, podélné osvětlení na levé a pravé straně

Na přání:

- Cornering světla (integrovaná do mlhových světel)
- Zapnutí výstražných světel při otevření dveří
- Alkohol tester řidiče
- Ochrana obvodů jističů
- Konektor FMS (systém řízení vozového parku)

OKNA A TEPELNÝ KOMFORT

- Dvojitě tónované zasklení bočních oken a zadního okna
- 2 zasklené střešní ventilace
- Plně integrovaná klimatizace HVAC se 4 výparníky
- Programovatelné nezávislé topení 30 kW
- Konvektorové vytápění

PRACOVIŠTĚ ŘIDIČE

- Nastavitelné sedadlo řidiče s mikrofonem a topením
- Palubní počítač (ovládání na volantu)
- Elektricky ovládaná přední sluneční clona
- Elektricky ovládané okno u řidiče
- Digitální tachograf

Na přání:

- Navigace GPS
- Okno řidiče s elektrickým odmrazováním
- Ručně ovládaná boční sluneční clona

MOTOR

- IVECO CURSOR 9 se systémem HI-SCR, hlavní části: dieselový oxidační katalyzátor, pasivní filtr pevných částic, selektivní katalytická redukce oxidu dusíku Ad Blue, dočišťovací katalyzátor
- Palivový filtr, dvojitá vložka, palivový předfiltr s odlučovačem vody
- Velkokapacitní filtr vzduchu s výstražným signálem zanesení

Motor	CURSOR 9 (400 HP)	
Převod	ZF 6S 1911	ZF 12AS 2001
4,1 l	129 km/h*	n/a
3,7	143 km/h*	143 km/h*
3,36	157 km/h*	157 km/h*

(*) s omezovačem rychlosti na 100 km/h dle evropské legislativy

PŘEVODOVKA

- Mechanická převodovka ZF 6S 1911 (intardér, retardér)
- Zvuková signalizace zařazení zpátečky

Na přání:

- Robotizovaná převodovka ZF 12AS 2001 s Eco Switch spínačem
- Senzory při couvání

ZADNÍ NÁPRAVA

- Zadní náprava U17X MERITOR (pneumatiky MICHELIN)
- Standardní převod zadní nápravy 4,1 l

PŘEDNÍ NÁPRAVA A ŘÍZENÍ

- Nezávislé zavěšení kol přední nápravy
- Hydraulické řízení ZF typ 8098 s integrovaným hydraulickým posilovačem

PÉROVÁNÍ

- Plně pneumatické s řízeným nastavením
- Vpředu: 2 měchy / 2 tlumiče / 1 příčný stabilizátor
- Vzadu: 4 měchy / 4 tlumiče
- 4 vodící tyče / 1 příčný stabilizátor

Na přání:

- Zvedání nebo snižování výšky pérování vpředu a vzadu

VZDUCHOVÝ OKRUH

- Dvouválcový kompresor vzduchu 630 cm³ "ENERGY SAVING"
- Integrovaný vysoušeč vzduchu a odlučovač oleje
- Manuální odkalovací ventily na vzduchojemech

BRZDY A BEZPEČNOST

- Pneumaticky ovládaná provozní brzda, kotoučové brzdy vpředu a vzadu
- Parkovací brzda: 2 pružinové válce
- ESP, EBS, ABS s ASR

Na přání:

- ACC (adaptabilní tempomat)

RETARDÉR

- Intardér či Telma s mechanickou převodovkou

PALIVOVÁ NÁDRŽ A NÁDRŽ NA Ad Blue

- 640litrová palivová nádrž a 80litrová nádrž na Ad Blue

KOLA A PNEMATIKY

- Pneumatiky 295 / 80 R22,5

Na přání:

- Aluminiové ráfky

IVECO BUS