

URBANWAY

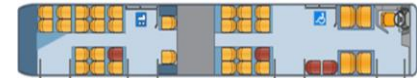
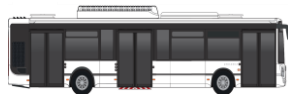


NÍZKOPODLAŽNÍ AUTOBUS 10,5 • 12 • 18 m – motor CURSOR 9 CNG EURO VI STEP E

10,5 m CNG 3 dveře

12 m CNG 3 dveře

18 m CNG 4 dveře



20 až 25 sedadel³ (3 dveře)
27 až 30 sedadel³ (2 dveře)

20 až 31 sedadel³ (3 dveře)
27 až 36 sedadel³ (2 dveře)

29 až 46 sedadel³ (4 dveře)
36 až 51 sedadel³ (3 dveře)



DÉLKA	10 563 mm	12 093 mm	18 003 mm
ŠÍŘKA	2 500 mm		
VÝŠKA	3 300 / 3 327 mm ⁴		
ROZVOR	4 590 mm	6 120 mm	5 355 / 6 675 mm
PŘEDNÍ / ZADNÍ PŘEVIS	2 723 / 3 250 mm		
PŘEDNÍ / ZADNÍ ROZCHOD	2 087 / 1 870 mm		
PŘEDNÍ / ZADNÍ VNITŘNÍ VÝŠKA	2 378 mm		
PŘEDNÍ / STŘEDNÍ / ZADNÍ VÝŠKA VSTUPU DVEŘÍ	320 / 330 / 340 mm		
PŘEDNÍ / STŘEDNÍ / ZADNÍ ŠÍŘKA DVEŘÍ	1 200 mm		
VNĚJŠÍ POLOMĚR ZATÁČENÍ	8 955 mm	10 785 mm	11 713 mm
VNITŘNÍ POLOMĚR ZATÁČENÍ	3 005 mm	4 046 mm	4 941 mm
POLOMĚR OTÁČENÍ PATNÍK-PATNÍK	7 225 mm	8 982 mm	10 243 mm
PŘEDNÍ / ZADNÍ NÁJEZDOVÝ ÚHEL	7,4° / 7°		
MAXIMÁLNÍ ZÁKONNÁ PŘÍPUSTNÁ HMOTNOST ¹	20 000 kg	20 000 kg	30 000 kg
MAXIMÁLNÍ DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ PŘEDNÍ NÁPRAVY	7 245 kg / 7 500 ² kg		
MAXIMÁLNÍ DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ STŘEDNÍ NÁPRAVY	—	—	11 500 kg
MAXIMÁLNÍ DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ ZADNÍ NÁPRAVY	13 000 kg	13 000 kg	13 000 kg

Motor CURSOR 9 CNG EURO VI

	10,5 / 12 m	18 m
VÝKON PŘI 1 900 rpm	228 kW (310 hp)	264 kW (360 hp)
MAX. TOČIVÝ MMT.	1 300 Nm @ 1 100 rpm	1 640 Nm @ 1 100 rpm
OBSAH	8,700 cm ³	

6 válců v řadě, podélně v zadní části

¹ Maximum v závislosti na zemi registrace

² Specifické pneumatiky

³ + 1 (10,5–12 m) nebo 2 (18 m) invalida / místo pro kočárky

⁴ CNG 3 / CNG 4

IVECO
BUS

Your partner for sustainable transport

URBANWAY – 10,5 • 12 • 18 M BUS LOW FLOOR - CURSOR 9 CNG EURO VI STEP E

KAROSERIE A VNĚJŠÍ VYBAVENÍ

- Konfigurace 2 dveře (10–12 m) a 3 dveře (18 m)
- Typ vozidla M3 třída 1 (schválení typu EU)
- Vyhovuje předpisům ECE R107 a R66
- Ocelová konstrukce s antikoročním ošetřením K.T.L.
- Samonosná konstrukce ze 6 panelů sešroubovaných k sobě
- Střešní panel z kovového plechu; přední a zadní strana z polyesteru
- Modulární boční panely z hliníkového plechu
- Přední a zadní nárazník, boční spodní panely z polyesteru
- Dveře s otevíráním dovnitř, s manuální rampou u druhých dveří
- Přístup do zadního motorového prostoru se 3 samostatnými otevíracími panely

VNITŘNÍ VYBAVENÍ

- Sedadla cestujících STER
- Plastové obložení sedadel
- Prostor pro 1 invalidní vozík / kočárek
- Středová úprava střechy: polyuretan, vzduchové kanály střechy: extrudovaný hliník
- Lakovaná madla nebo nerezová ocel
- 6kg hasicí přístroj na palubní desce
- 7 (10 a 12 m) nebo 11 (18 m) tlačítek pro zastavení a 1 STOP panel pro zastavení vpředu

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

- Plně elektrický multiplexní systém
- 2 baterie 225 Ah namontované na posuvném šuplíku
- Alternátory: 2 × 150 A
- Zástrčka NATO pro nabíjení baterie
- Ochrana tavnými pojistkami, jističi a manuálně ovládaný odpojovač baterií
- LED pro denní svícení, boční obrysová světla, blok zadního osvětlení, osvětlení pracoviště řidiče a vstupních dveří
- Alternativní stropní LED osvětlení

KONEKTIVITA A DIGITÁLNÍ PŘIPOJENÍ

- Proaktivní údržba, vzdálená diagnostika a vzdálená aktualizace software
- Portál IVECO ON poskytující hodnocení stylu jízdy, monitorování vozidel a vozového parku

OKNA / TEPELNÝ KOMFORT

- TSA tónované přední sklo, okno řidiče, boční okna a dveře
- Ručně posuvné okno řidiče
- Tónovaná boční okna
- Výklopná nebo posuvná horní část oken
- Tepelná izolace karoserie
- Tepelná a zvuková izolace motorového prostoru
- Větrání prostoru řidiče
- Odmrazování čelního skla a okna řidiče ventilátory frontboxu
- Podlahové vytápění 2 topidly (10 a 12 m), 4 × topení (18 m)

PROSTOR ŘIDIČE

- Kokpit řidiče vyhovující EBSF se zvýšenou polohou řidiče (2 kroky)
- Elektromagnetický zámek dveří řidiče
- Nastavitelná palubní deska na sloupku volantu
- Horní koš pro řidiče (velikost přílby)
- 4 orientovatelné vzduchové kanály pro tepelný komfort řidiče
- Sedadlo řidiče se vzduchovým odpružením: ISRI 6860/885 (875 s pásem), na točně

VOLITELNĚ

- Pneumatické nebo elektrické dveře
- Vnější posuvné dveře (kromě předních dveří)
- Elektrická rampa pro nástup invalidního vozíku
- Plně kryty kol
- Boční snížená okna

VOLITELNĚ

- Sedadla v látce nebo látce s pěnou
- Ostatní možná sedadla na vyžádání

VOLITELNĚ

- Termomagnetické jističe a elektricky ovládaný odpojovač baterií
- Alternátory 3 × 150 A
- Přední mlhová světla
- Horní LED zadní světla
- LED osvětlení stropu ve dvou podélných řadách
- Nepřímé stropní LED osvětlení
- Fenwick zástrčka pro nabíjení baterie

VOLITELNĚ

- Palubní telematická obrazovka
- Správa vozového parku: Web API TiGR, Verizon Connect
- Minimální a pokročilý ITxPT

VOLITELNĚ

- Elektricky ovládané okno řidiče
- Tmavě tónovaná boční okna
- Střešní klimatizace
- Elektricky ovládané střešní poklapy
- Ohřívací jednotka klimatizace
- Programovatelné nezávislé topení (30 kW)
- Dodatečné topení (1 nebo 2)
- Odsávače vzduchu: 2 (10 a 12 m), 3 (18 m)
- Okna s dvojitým zasklením

VOLITELNĚ

- Zcela uzavíratelné dveře řidiče
- Odmrazování a elektricky ovládaná vnější zrcátka
- Kamerová zrcátka

MOTOR

- Motor instalován podélně
- Vývod výfukového potrubí na střeše
- Systém čištění výfukových splodin
- Automatická detekce požáru motoru a vodní hasicí přístroj

PŘEVODOVKA

- Automatická převodovka ZF Ecolife 2 s funkcí TOPODYN
- 3 nebo 6 tlačítková klávesnice převodovky

ZADNÍ NÁPRAVA

- Snížená zadní náprava ZF AV 133 EP
- Poměr náprav: 5,76 - 2 1 × 38 - AV133 - 87°/7,5 °
- Maximální povolená rychlost bez omezovače rychlosti: 100 km/h

PŘEDNÍ NÁPRAVA / ŘÍZENÍ

- Nezávislé zavěšení RI75
- Šnekové řízení Bosch s integrovaným posilovačem řízení

ODPRUŽENÍ

- Plně vzduchové odpružení se samonivelačním senzorem, funkce snižování (kneeling), zvedání

STLAČENÝ VZDUCH

- Dvouválcový vzduchový kompresor 630 cm³
- Vysoušeč vzduchu a odlučovač oleje
- Ocelové vzduchové nádrže 4 × 30 l (10 a 12 m); 6 × 30 l (18 m)

BRZDY

- Pneumaticky ovládaná provozní brzda, přední a zadní kotoučové brzdy
- E.B.S. (A.B.S. s A.S.R.)
- Dvojitě nezávislé obvody vpředu a vzadu
- Parkovací brzdy: výstražný systém nízkého tlaku vzduchu
- Asistent rozjždění do kopce Hill Holder (FAA)

RETARDÉR

- Hydraulický omezovač rychlosti integrovaný do převodovky a spojený s provozní brzdou

PALIVOVÉ NÁDRŽE

- 10–12 m: 4 podélné láhve (1 280 litrů) – CNG3
- 18 m: 4 podélné láhve + 2 příčné láhve (1 610 litrů) - CNG3
- NGV1 Zadní pravé boční plnění

PNEUMATIKY A KOLA

- Typ: 275/70 R22.5, 148/145 J

VOLITELNĚ

- Výfukové potrubí směrem k zemi
- Centralizované plnění (voda a olej)

VOLITELNĚ

- VOITH Diwa 6 s funkcí SENSOTOP

VOLITELNĚ

- Poměr náprav 6,20 - 19 × 37 - AV133 – 87°/7,5°

VOLITELNĚ

- Ručně ovládaný retardér

VOLITELNĚ

- 12 m: 4 podélné + 2 příčné láhve (1 610 litrů) – CNG3
- 12 m: 4 podélné láhve (1 360 litrů) – CNG4
- 18 m: 4 podélné + 4 příčné láhve (1 940 litrů) – CNG3
- Plnění NGV2 nebo NGV1+NGV2

VOLITELNĚ

- Jiné velikosti a značky pneumatik

IVECO BUS

Your partner for sustainable transport