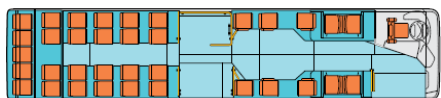
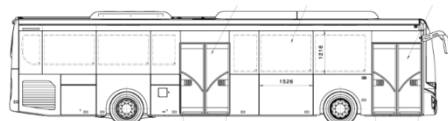


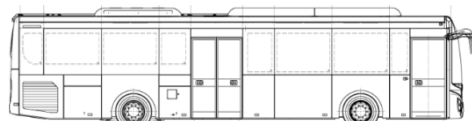
CROSSWAY



CROSSWAY Nízkopodlažní 12 m – Natural Power



35 sedadel + 1 místo pro vozíčkáře



45 sedadel cestujících



31 sedadel + 1 místo pro vozíčkáře

Délka	12 050 mm
Šířka	2 550 mm
Výška (s klimatizací / bez klimatizace)	3 205 mm
Rozvor	6 030 mm
Přední / zadní převis	2 725 / 3 295 mm
Nástupní výška předních / středních dveří	320 / 330 mm
Šířka předních / středních dveří (standard)	1 200 mm
Vnější obrysový poloměr zatáčení	10 720 mm
Vnější stopový poloměr zatáčení	8 870 mm
Úhel nájezdu vpředu / vzadu	7° / 7°
GVW Line (max. povolená celk. hmot. vozidla)*	17 900 kg
GVW City (max. povolená celk. hmot. vozidla)*	19 500 kg
Max. technicky povolené zatížení přední / zadní nápravy (Line)	6 300 kg / 11 600 kg
Max. technicky povolené zatížení přední / střední / zadní nápravy (City)	7 200 kg / 12 500 kg

CURSOR 9 NP

Výkon @ 2500 rpm	265 kW (360 HP) při 2 200 ot./min.
Krouticí moment	1 650 Nm při 1 200 ot./min.
Zdvihový objem	8,7 litrů
6 válců v řadě, vertikální, uloženy vzadu, CNG	

* závisí na místních předpisech

IVECO
BUS

CROSSWAY Nízkopodlažní 12 m - Natural Power

KAROSERIE A VNĚJŠÍ VÝBAVA

- Ochrana skeletu a karoserie proti korozi ponořením do kataforetické lázně s vrchním polyuretanovým lakem
- Přední a střední dvoukřídle dveře široké 1 200 mm, otevírané ven
- Přístup k předním světlům vyklopením světlometů

VNITŘNÍ VÝBAVA

- Podlahová protiskluzová krytina z PVC
- Obložení boků laminovanými panely
- Obložení stropu laminovanými panely
- Mezistěny z laminovaných panelů
- Plošina naproti středním dveřím
- Ručně ovládaná nástupní plošina pro vozíčkáře

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

- Dvě baterie 12 V – 225 Ah
- Dva alternátory 80 A + 140 A
- Elektrická skříň s pojistkami
- LED světla: přední a zadní směrová světla, koncová zadní brzdová světla, přední a zadní poziční světla, boční poziční světla
- LED světla pro denní svícení
- Přední halogenová světla, mlhová světla
- Hasící zařízení v motorovém prostoru
- Omezovač rychlosti 85km/h (City), 100 km/h (Line)

OKNA A TEPELNÝ KOMFORT

- Tónované jednoduché zasklení s 5 otevíratelnými ventilacemi
- Vytápění prostoru cestujících 4 topnými tělesy

PRACOVNÍŠTĚ ŘIDIČE

- Nastavitelné sedadlo řidiče s pneumatickým pérováním, opěrkou hlavy a tříbodovým bezpečnostním pásem
- Čelní a boční protisluneční clona s ručním ovládním
- Mezistěna za řidičem
- Palubní počítač s ukazatelem spotřeby paliva
- Digitální tachograph

Na přání:

- Jiné kombinace dveří pro 2dveřovou a 3dveřovou verzi
- Elektrické ovládní a odmrazování vnějších zpětných zrcátek
- Příprava pro nosič lyží
- Příprava pro tažné zařízení
- Tažné zařízení
- Reklamní panel vzadu, nalevo či napravo

Na přání:

- Elektricky ovládaná nástupní plošina pro vozíčkáře

Na přání:

- Xenonová přední světla
- Světla s funkcí “cornering” (integrovaná do mlhových světel)
- Alternátory: 2 x 140 A
- Zapnutí výstražných světel při otevření nástupních dveří
- Senzory pro couvání, kamera pro couvání
- Zásuvky 24 V a 12 V na palubní desce
- Zásuvka FMS
- Elektrická skříň s jističi

Na přání:

- Dvojitě zasklení bočních oken, okna řidiče a dveří cestujících
- Klimatizace s vytápěním nebo bez
- Elektrické odmrazování čelního skla
- Zesílená izolace předního a zadního panelu, bočních panelů a střechy

Optional:

- Sedadlo řidiče s vyhříváním
- Uzamykatelná skříňka řidiče
- Lednice v prostoru řidiče
- Klimatizace řidiče
- Elektricky ovládaná čelní protisluneční clona
- Alkohol tester řidiče

PŘEVODOVKA

- Automatická převodovka VOITH 864.6

ZADNÍ NÁPRAVA

- Hypoidní zadní náprava s jednoduchou redukcí, s diferenciálem se sníženou hlučností (Quiet ride gears set)
- Standardní převod: 4,63

PŘEDNÍ NÁPRAVA A ŘÍZENÍ

- Přední náprava s nezávislým zavěšením kol
- Hydraulické řízení s integrovaným hydraulickým posilovačem

PÉROVÁNÍ

- Plně pneumatické se samovyrovnávacím čidlem nastavení výšky
- Přední: 2 pneumatické měchy / 2 tlumiče / 1 samovyrovnávací čidlo nastavení výšky
- Zadní: 4 pneumatické měchy / 4 tlumiče / 1 stabilizační tyč / 2 samovyrovnávací čidla nastavení výšky

VZDUCHOVÝ OKRUH

- Dvouválcový kompresor vzduchu 630 cm³ (tlak 9,5 barů)
- Integrovaný vysoušeč vzduchu; odkalovací ventily na vzduchojemech

BRZDY A BEZPEČNOST

- EBS (City), EBS / ESP (Line)
- Pneumatické provozní brzdy a nouzový brzdový systém se dvěma nezávislými vzduchovými okruhy
- Brzdové kotouče, přední a zadní, s plovoucími třmeny a ABS
- Pneumatická parkovací brzda s účinkem na zadní kola

RETARDÉR

- Dekompresní motorová brzda
- Hydraulický integrovaný retardér

NÁDRŽ NA CNG

- 1260 litrů
- Čerpání CNG: NGV 1, NGV 2 na pravé straně

KOLA A PNEUMATIKY

- Pneumatiky 275/70 R 22,5

Na přání:

- Automatická převodovka ZF

Na přání:

- Informace podá náš obchodní zástupce

Na přání:

- Zvedání anebo snižování výšky pérování
- Zesílené tlumiče

Na přání:

- ESP (City)

Optional:

- NGV 2 za předním nárazníkem

IVECO
BUS