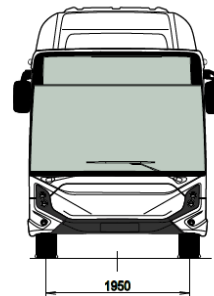
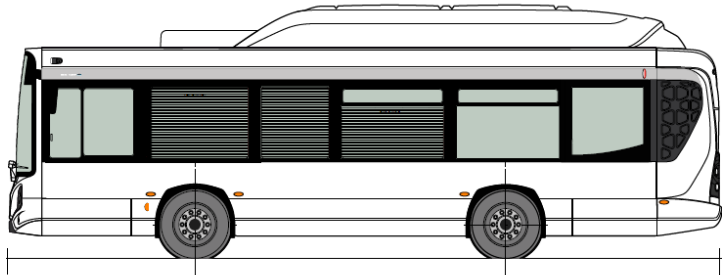
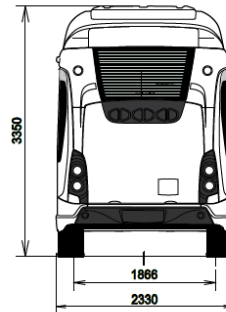
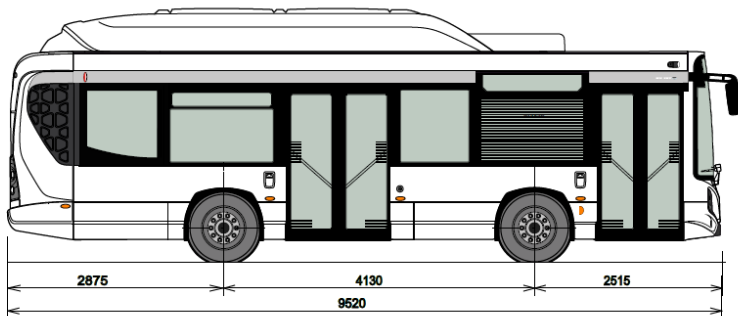
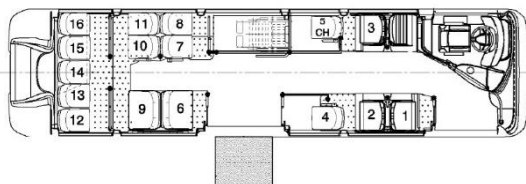




E-WAY FULL ELECTRIC – 9.5 m



16 míst + 1 místo pro vozíčkáře + řidič



NABÍJENÍ PŘES NOC

HMOTNOST

Provozní hmotnost	závisí na výbavě
GVW (max. povolená celk. hmotnost)*	10 572 kg
Na přední nápravě	3 367 kg
Na zadní nápravě	7 205 kg

ROZMĚRY

Délka	9,510 m
Přední převis	2,515 m
Rozvor	4,130 m
Šířka	2,330 m
Výška	3,350 m
Vnitřní výška (přední část/zadní část)	2,370 m
Sklon podlahy (zadní část)	7,2 %
Výška nástupního schodu	
Přední dveře	0,320 m
Střední a zadní dveře	0,330/0,340 m
Šířka předních/středních/zadních dveří	1,000/1,200 m
Nástupní výška	0,340 m
Světlá výška	0,300 m
Přední/zadní vybočení	1,950/1,796 m
Vnitřní poloměr zatáčení	6,570 m
Vnější poloměr zatáčení	8,150 m
Úhel nájezdu vpředu / vzadu	8°/8°

* Závisí na místních předpisech

E-WAY FULL ELECTRIC – 9.5 m

ELEKTRICKÁ ARCHITEKTURA

Výkonné baterie Lithium-ion technologie s NMC články
Energie: 210 kWh (volitelně 245 kWh)
Elektrický motor 160 kW – 2500 Nm
Nabíjecí systém: CCS Combo2 (max. 100 kW)

PODVOZEK A KONSTRUKCE – VNĚJŠÍ VÝBAVA

Samonosná integrální konstrukce. Ochrana skeletu a karoserie proti korozi ponořením do kataforetické lázně. Konstrukce z 5 panelů (přední/zadní/levý/pravý/horní) ze svařovaných nerezových sekcí a panelů, šroubovaných k podvozku. 12mm silná překližková podlaha s ochranným nátěrem fenolových pryskyřic na bocích a voskovou pryskyřicí na spodní straně. Přední a zadní koncová část, střecha a boční panely z kompozitních materiálů. Lepená montáž. Podběhy kol s ochrannou proti štěrku. Kompozitní přední a zadní nárazníky ze třech dílů.

PŘÍSTUP A DVEŘE

2 vnitřní otočné dveře. Obě křídla dveří s dvojitým zasklením. Elektricky ovládaná přístupová rampa středních dveří. Střední posuvné dveře. Samo odmrazovací, manuálně nebo elektricky ovládaná zpětná zrcátka s integrovanými držáky vlajek.

ZASKLENÍ - TOPENÍ – CHLAZENÍ

TSA zelené probarvené nebo lehce šedé, lepené čelní sklo. Lepená boční okna. Okno řidiče: posuvné v přední části. TSA zeleně tónovaná skla po celé délce nebo tónování Grey 40 nebo Venus 35, kromě okna řidiče, předního a zadního okna. S nebo bez trojúhelníkového okna na platformě. Izolovaná střecha.

2 extrakční ventilátory v zadní části střechy pro výměnu vzduchu.

Nezávislé topení Webasto HVO nebo standardní diesel (nádrž 50 l) nebo elektrické topení 20 kW (možné i provedení elektrického topení bi-fuel /elektrického ohřev / bio diesel HVO / standardní diesel/).

S klimatizací nebo bez klimatizace prostoru cestujících a/nebo řidiče.

S nebo bez přídavného topení v prostoru cestujících.

S nebo bez manuálně či elektricky ovládaných střešních ventilací (průhledných nebo neprůhledných).

PROSTOR ŘIDIČE

Nastavitelný volant (výška a sklon). Vzduchově odpružené sedadlo řidiče s ovládaním na pravé straně. VDV přístrojová deska s výstražnými kontrolkami a displejem.

Otočné dveře kabiny, stěna za řidičem prosklená v horní části. Vnitřní zpětná zrcátka. Sluneční clona vpředu a na levé straně. Box řidiče s osvětlením. Ukazatel průměrné spotřeby na palubní desce.

Nastavitelní volant i palubní deska (výška a sklon).

S nebo bez „protiagresivní“ kabinou řidiče.

VNITŘNÍ VÝBAVA

Místo pro kočárek a invalidní vozík.

Epoxy nebo nerez přídržné horizontální a vertikální tyče.

Vysoce odolná podlahová krytina. Laminátová střecha a boční panely. Termálně formované podběhy kol. Polyesterové střešní obložení. S nebo bez hasičiho přístroje.

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

2x 12 V 105 A/h bezúdržbové baterie, umístěné na výsuvném držáku v úložném prostoru přední levé části vozu.

Převodník (konvertor) DC/DC 600/24 V.

Prostor cestujících s LED osvětlením.

Osvětlení nástupního prostoru při otevření dveří.

Osvětlení prostoru řidiče, schodů a místa s pokladnou. Úsporný systém pro používání při vypnutém motoru.

Tepelné jističe.

FENWICK zásuvka pro dobíjení baterií 2x12V.

Zadní LED světla: parkovací, brzdová světla, mlhová světla, zpětná světla a světla otáčení.

FMS zásuvka.

4 reproduktory cestujících, jeden reproduktor řidiče a jeden vnější reproduktor.

Příprava pro přední a boční vnější infopanely.

S nebo bez blikajících brzdových světel v horní zadní části.

S nebo bez atmosférického osvětlení.

S nebo bez kompletní rádio výbavy.

S nebo bez monitorovacího gongu pro pěší zónu.

S nebo bez předních mlhových světel.

S nebo bez 24 V zásuvky v motorovém prostoru.

Příprava pro ITxPT

S nebo bez systému telematiky Intellibus.

PŘEDNÍ NÁPRAVA

Přední náprava s nezávislým zavěšením předních kol.

ZADNÍ NÁPRAVA

ZF AV 133

PÉROVÁNÍ

Pneumatické pérování s konstantním udržováním výšky pérování. „Kneeling“ a zvedání výšky pérování (zdvih až 72 mm) na pravé straně vozu, ovládané řidičem.

VZDUCHOVÝ OKRUH

Tlak 10 bar, elektrický kompresor 400 l/min.

Vysoušeč vzduchu a odlučovač oleje.

Ruční odvzdušňování vzduchojemu, cyklonový čistič vzduchu.

BRZDY

Pneumaticky ovládané kotoučové brzdy vpředu a vzadu.

ABS-ASR brzdny systém. EBS brzdny systém.

Parkovací brzda and zabrzdění při otevření dveří separátní okruh.

Dva samostatné okruhy vpředu a vzadu.

Parkovací brzdy: systém pro varování při nízkém tlaku vzduchu.

Provozní brdy: elektrická FAE /zastávková brzda/

Zastávková brzda aktivovaná při otevření středních/zadních dveří

KOLA A PNEUMATIKY

Michelin nebo Bridgestone

275/70 R 22.5 pneumatiky vepředu a 455/45 R 22.5 pneumatiky vzadu.

CERTIFIKACE

Globální homologace

Splňuje nařízení R100-2 (homologace baterií)

Splňuje nařízení předpisu ECE R107

IVECO
BUS