

# IVECO BUS

Drive the road of change



## CROSSWAY LOW ENTRY



# CROSSWAY Low Entry

Autobus Crossway Low Entry, navržený s ohledem na produktivitu přepravy, skvěle zapadá do konceptu městského i meziměstského provozu.

- Koncept Low Entry garantuje bezproblémový nástup a výstup všech cestujících
- Hnací soustava, která vychází z osvědčeného vozidla Crossway s klasickou podlahou, umožňuje rychlou a ekonomickou přepravu na meziměstských vysokorychlostních komunikacích i v prostředí měst

Model Crossway Low Entry je k dispozici v následujících provedeních:

Dvě varianty: CITY a LINE

Čtyři délky: 10,8 m, 12 m, 13 m a 14,5 m se třemi nápravami

Pět hnacích soustav: Tector 7 Diesel / XTL, Cursor 9 Diesel / XTL, Cursor 9 CNG, Hybrid Diesel / XTL, Hybrid CNG.







06  
Crossway Low Entry na první pohled

08  
Nové pracoviště řidiče

10  
Přístupnost

12  
Všestrannost

14  
Motory

15  
Efektivita

16  
Crossway Low Entry CNG

18  
Sedadla

20  
Nový Crossway Low Entry Hybrid

21  
Jednoduchý, efektivní, výhodný

22  
Nový svět konektivity

23  
Balíček Premium Pack

24  
Řešení služeb šité na míru





**IVECO**

CROSSWAY



# Crossway Low Entry na první pohled

## 1 PŘÍSTUPNOST

- Snadné nastupování a vystupování
- Snadný pohyb cestujících
- Možnost konfigurace třetích dveří
- Elektricky nebo pneumaticky ovládané dveře

## 2 NOVÉ PRACOVIŠTĚ ŘIDIČE

- V souladu s normou VDV
- Nová palubní deska, nové přístroje, nový volant
- Velkorysý prostor a tepelný komfort
- Optimalizované skladování

## 3 ÚČINNOST

- Motory HI-SCR a CNG
- Dvě nové automatické převodovky
- Standardizace napříč řadou pro optimalizaci údržby

## 4 VŠESTRANNOST

- Čtyři délky (10,8 m, 12 m, 13 m, 14,5 m)
- Nejlepší výška ve své třídě 3,21 pro verzi Diesel i CNG
- Až 1 200 možných konfigurací









# Nové pracoviště řidiče

## Řízení modelu Crossway je snadné

Přístrojová deska je s novými ovládacími prvky v krátké vzdálenosti od řidiče. Ovládací prvky na volantu jsou blízko prstů a není nutné pouštět volant, abyste měli pod kontrolou všechny hlavní funkce. Větší prostor a nový vzhled dělají z kabiny řidiče pohodlné místo pro každodenní řízení.

Plně barevný 7" displej zobrazuje další jízdní informace: hodnocení jízdního stylu, hladinu oleje v motoru, informace o převodovce a nastavení rychlosti pro tempomat. Ovládací prvky na přístrojové desce jsou plně přizpůsobitelné. Nezapomněli jsme ani na pohodlí řidiče, který má k dispozici několik odkládacích prostor, nabíjecí zástrčky, dva USB sloty a držák na nápoje a lahve.

## Pracoviště řidiče splňuje požadavky VDV

Díky tomu, že pracoviště řidiče vyhovuje normám VDV\*, najde řidič tlačítka a přepínače vždy na stejném místě a ve stejném ergonomickém provedení bez ohledu na typ vozidla. Hlavním cílem těchto mezinárodních standardů je nabídnout vyšší komfort a bezpečnost. Prostor pro řidiče ve vozech IVECO BUS splňuje veškeré požadované parametry v oblasti ergonomie, přístupu k pracovnímu místu či vytápění, a patří mezi nejlepší z hlediska viditelnosti, úrovně interního hluku a úložných prostor.

\*Verze splňující normu VDV je dostupná pro městskou i meziměstskou verzi Crossway Low Entry ve všech délkách.

- 1** Úložný prostor pro mobilní telefon a peněženku řidiče
- 2** Nové vodotěsné centrální ovládání klimatizace umístěné podle norem VDV/EBSF: intuitivní a široký výběr
- 3** Posuvné sedadlo: snadný přístup
- 4** Prostor pro tašku řidiče podle norem VDV/EBSF, umístění ve dveřích
- 5** Prostor pro systémový terminál řidiče (podle VDV/EBSF)





## Vylepšená ergonomie

- Všechny ovládací prvky jsou viditelné
- Ovládací prvky na přístrojové desce v malé vzdálenosti od řidiče
- Ovládací prvky na volantu v blízkosti prstů, není třeba pouštět volant

## Více informací o jízdě

- Plně barevný číselný 7" displej
- Vyhodnocení stylu jízdy
- Stav nabití akumulátoru
- Hladina motorového oleje
- Informace o převodovce
- Nastavení rychlosti pro tempomat

## 100% pracoviště

- Přizpůsobitelná přístrojová deska
- Více úložného prostoru (pro formát A4)
- Nabíjecí zástrčky 12 V, 24 V, dva USB sloty
- Držák na lahve a kelímky





# Přístupnost

## Nízký vstup, vysoká flexibilita

Low Entry je k dispozici ve dvou základních modelech:

- Low Entry LINE pro meziměstský provoz
- Low Entry CITY pro městský a příměstský provoz

Nízká podlaha mezi předními a středními dveřmi poskytuje snadný přístup všem cestujícím. Vozidla mohou být vybavena manuální nebo elektrickou rampou a vymezeným prostorem pro tělesně postižené osoby.

Model Low Entry CITY nabízíme ve dvoudveřové i třídvěřové verzi.









# Všestrannost

## Kompletní řada pro všechny cesty

Model Crossway dokáže v rámci osobní přepravy hravě uspokojit všechny zákaznické potřeby, což je dáno jeho všestranností a škálou dostupných variant.

### Verze City

Jedná se o jedno z nejlepších řešení na trhu pro nízkopodlažní veřejnou přepravu určené primárně pro městský provoz. Snadný nástup a výstup cestujících u této verze zajišťuje snížená podlaha mezi předními a středními dveřmi.

### Verze Line

Ideální volba pro přepravu cestujících na krátké a střední vzdálenosti. Vyznačuje se nízkou spotřebou paliva, delšími servisními intervaly a prostorem pro řidiče, který odpovídá těm nejpřísnějším ergonomickým normám. To vše v naprosto bezpečném a pohodlném prostředí.

### Crossway Low Entry CNG

Patentované zabudování plynových lahví do střechy poskytuje tu nejnižší výšku na trhu (3,21 m) a je ideální pro každou trasu. Na silnici poskytuje maximální stabilitu. Tento nový model zpřístupňuje všechny městské aglomerace bez jakýchkoli dopravních omezení a zároveň garantuje celkové náklady na vlastnictví pro meziměstská vozidla a funkčnost městského autobusu.

### Crossway Low Entry se 3 nápravami

Ideální řešení, které nabízí ty nejlepší podmínky pro ještě více cestujících a maximální výkon díky optimalizované hmotnosti a délce vozu. O snadnou ovladatelnost se stará třetí náprava s integrovaným elektrohydraulickým systémem řízení a nejlepším poloměrem otáčení ve své třídě (23,8 m).

Crossway Low Entry Natural Power a Crossway Low Entry se 3 nápravami jsou dostupné v obou verzích: CITY a LINE.









# Motory

Řada Crossway Low Entry je dostatečně všestranná, aby vyhovovala různým uspořádáním motorů, jako jsou: Tector 7 pro Diesel / HVO / XTL, Cursor 9 pro Diesel / HVO / XTL, CNG nebo biometan a nové hybridní modely dostupné na obnovitelná paliva XTL a ve verzích na zemní plyn.

## TECTOR 7 DIESEL / HVO / XTL VYSOKÁ ÚČINNOST

- Lehčí, menší rozměry, podélné umístění
- Vyšší výkon: o 10 % výkonnější než vozidla Euro V
- Vysoký výkon díky síle 286 koní nebo 320 koní
- Nízká spotřeba paliva

## CURSOR 9 DIESEL / HVO / XTL VYSOKÝ VÝKON

- Krouticí moment až 1 600 Nm pro překonání každého svahu
- Optimalizovaný přístup pro údržbu
- Příčná instalace cestujícím umožňuje bezproblémový průchod zadními dveřmi
- Snazší montáž klimatizace pro velký klimatizační výkon

## CURSOR 9 CNG VYNIKAJÍCÍ ZKUŠENOSTI

- Vysoký výkon díky síle 360 koní
- Nízké emise a kompatibilita s biometanem
- Krouticí moment až 1 600 Nm
- Optimalizovaný přístup pro údržbu

## CURSOR 9 HYBRID CNG A DIESEL / XTL

- Dostupné v 10,8 m, 12 m, 13 a 14,5 m ve verzích Diesel / XTL, 12 m a 13 m ve verzi na zemní plyn kompatibilní s biometanem
- Velmi podobné tradičním dieselovým a CNG verzím
- Výrazné snížení spotřeby paliva, TCO a dopadu na životní prostředí

Délka (m)	Verze	DIESEL / HVO / XTL		CNG		NEW HYBRID	
		Tector 7		Cursor 9	Cursor 9 Natural Gas	Cursor 9 Diesel / XTL	Cursor 9 Natural Gas
		286 hp – 210 kW	320 hp – 228 kW	360 hp – 265 kW	360 hp – 265 kW		
10,8	CITY	•	•	•		•	
12		•	•	•	•	•	•
13		•	•	•		•	•
14,5				•		•	
10,8	LINE		•	•		•	
12			•	•	•	•	•
13			•	•	•	•	•
14,5				•		•	



# Efektivita

# HI-SCR

## Naftové motory Euro VI: Regenerace? Ne, děkuji!

Naše motory splňují požadavky norem Euro VI díky patentované technologii HI-SCR, která se pyšní více než šestiletou historií a 250 000 vyrobenými kusy. I bez použití EGR tak máte záruku velmi vysoké účinnosti konverze NO<sub>x</sub> (přes 95 %):

- Až o 8 % větší výkon a až o 9 % větší kroutící moment pro variantu s motorem Tector
- Až o 9 % větší výkon a až o 12 % větší kroutící moment pro variantu s motorem Cursor
- Větší komfort při řízení díky nižšímu hluku a vibracím
- Nízké provozní náklady díky minimálnímu opotřebením motoru a dlouhým servisním intervalům
- Kompaktní a zeštíhlený design, snižuje celkovou hmotnost a umožňuje snadnou montáž

Nejlepší celkové náklady na vlastnictví (TCO) ve své třídě.

## Motor CNG

Motor Cursor 9 CNG disponuje výkonem 360 koní a představuje nejlepší řešení pro městskou a meziměstskou linkovou dopravu vzhledem k autonomnímu dojezdu od 500 až po 600 km v závislosti na typu mise.

Pro motory s vnitřním spalováním je zemní plyn neekologičtějším palivem, z čehož ve vztahu k životnímu prostředí plynou značné výhody.

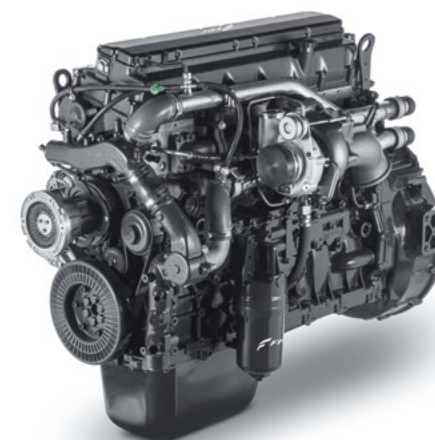
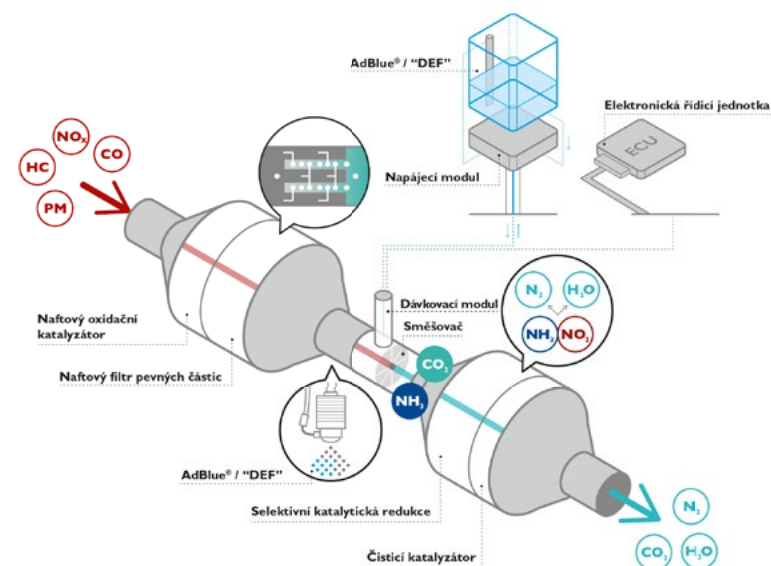
Tyto výhody jsou nejmarkantnější zejména v otázkách emisí částic a hluku.

U zemního plynu se emise částic blíží nule a emise NO<sub>x</sub> jsou nižší o více než jednu třetinu.

Nižší je i hladina hluku, takže řidiči, cestující i okolní obyvatelé ocení mimořádně tichý provoz.

Řada CNG je 100 % kompatibilní s biometanem vyráběným z recyklovaného odpadu.

Vozidla IVECO BUS se vyznačují špičkovou uhlíkovou stopou a představují hmatatelný krok směrem k přechodu na jinou energii. Jednou z ekologických výhod je snížení emisí CO<sub>2</sub> až o 95 %!





# Crossway Low Entry CNG

## Přirozená udržitelnost

IVECO BUS v posledních 25-ti letech pracovala na vývoji alternativní hnací soustavy pro boj se znečištěním ovzduší ve městech a tato snaha byla korunována modelem Natural Power. Po celé Evropě jezdí aktuálně více než 8 000 takovýchto autobusů a IVECO BUS je tak neochvějným lídrem, který se plně angažuje v hledání ekologické alternativy.

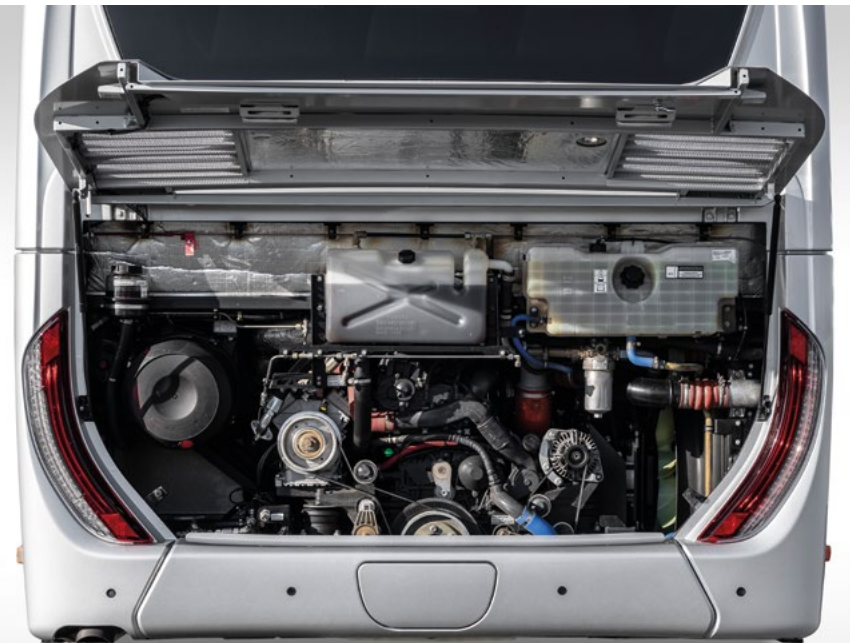
### Autobus, který činí osobní přepravu udržitelnou

Tyto výhody jsou nejmarkantnější zejména v otázkách emisí částic a hluku. U zemního plynu se emise částic blíží k nule a emise NO<sub>x</sub> jsou nižší o více než jednu třetinu. O polovinu nižší je i hladina hluku, takže řidiči, cestující i okolní obyvatelé ocení mimořádně tichý provoz.

### 100 % Kompatibilita s Biometanem

Model Crossway Low Entry CNG je v prodeji i ve verzi na biometan, která zanechává nízkou uhlíkovou stopu a vzhledem ke snížení emisí až o 95 % představuje hmatatelný krok směrem k přechodu na jinou energii.

Díky těmto novým prvkům si model Crossway Low Entry CNG hravě poradí i v komplexním městském prostředí, kde nejsou výjimkou oblasti s dopravními omezeními.





## Inteligentní design

Crossway Low Entry CNG těží z dlouholetých zkušeností získaných při vývoji technických řešení pro model City Bus CNG. Jedná se například o optimalizaci hmotnosti vozidla a kapacity pro cestující.

Mimořádně sofistikovaný design tohoto udržitelného vozidla staví zejména na tom, že jsou patentované integrované nádrže na stlačený zemní plyn umístěny v prostoru střechy. Díky tomuto kompaktnímu řešení se u nového modelu Crossway Low Entry CNG podařilo dosáhnout nejlepší výšky vozidla v dané třídě - 3,21 m a díky nízkému těžišti je zaručena maximální stabilita na vozovce. Model Crossway Low Entry CNG je tak ideálním autobusem pro každou trasu, bez ohledu na omezení silničního provozu, jako jsou například mosty.

Díky tomuto inteligentnímu designu zůstává vnitřní prostor dostatečně vysoký a identický s řadou Crossway.



## Optimalizované celkové náklady na vlastnictví (TCO)

### TCO meziměstského a funkčnost městského autobusu

Model Crossway Low Entry CNG je určen pro rozšiřující se příměstský typ dopravy. Pyšní se motorem Cursor 9 CNG/360 koní, který je zárukou vysokého výkonu a nízkých emisí.

Zemní plyn představuje skutečnou alternativu k naftě. Je levnější a jeho ceny jsou stabilnější. To při kalkulaci nákladů na palivo, které je jedním z největších faktorů celkových nákladů na vlastnictví, hraje velkou roli.

Osvědčená spolehlivost vozidla je dědictvím řady Crossway. Údržbu lahví se stlačeným zemním plynem usnadňuje snadné otvírání vyztužené střešní konstrukce. K tomu není zapotřebí žádné nářadí, což dobu trvání úkonů významně zkracuje.





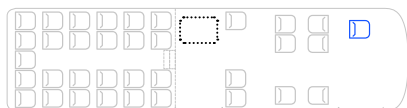
# Sedadla.

## Různé varianty rozmístění \*

CITY

DVOUDVEŘOVÉ

10,8 m



34 sedadel pro cestující + prostor pro 1 vozíček

12 m



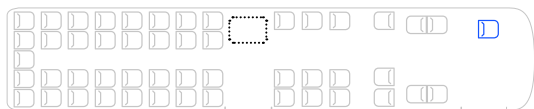
35 sedadel pro cestující + prostor pro 1 vozíček

13 m



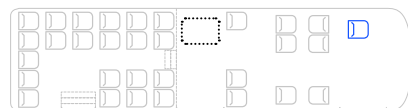
37 sedadel pro cestující + prostor pro 1 vozíček

14,5 m



49 sedadel pro cestující + prostor pro 1 vozíček

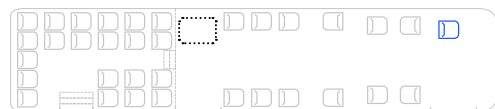
TŘÍDVEŘOVÉ



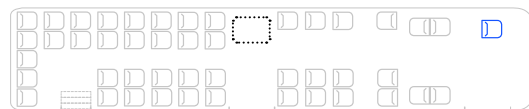
30 sedadel pro cestující + prostor pro 1 vozíček



31 sedadel pro cestující + prostor pro 1 vozíček

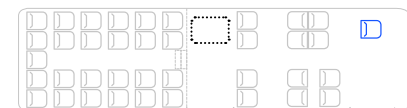


33 sedadel pro cestující + prostor pro 1 vozíček

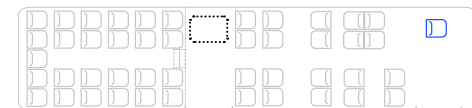


45 sedadel pro cestující + prostor pro 1 vozíček

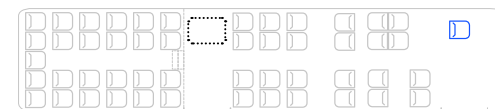
LINE



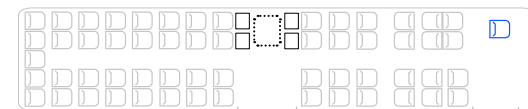
37 sedadel pro cestující + prostor pro 1 vozíček



45 sedadel pro cestující + prostor pro 1 vozíček



49 sedadel pro cestující + prostor pro 1 vozíček



61 sedadel pro cestující, nebo 57 sedadel + prostor pro 1 vozíček

\* Další varianty lze konzultovat s obchodními zástupci IVECO BUS.

Sedadla pro cestující  
  Sedadlo řidiče  
  Sklopná sedadla  
  Prostor pro vozíček





Cílem IVECO BUS je zajistit cestujícím pohodlí a bezpečnost díky široké nabídce sedadel.

**8MI SEATS:** Jsou ideální do městských i příměstských vozidel. Jejich předností je základní skořepina vyrobená z plastu, systém rychlé a snadné montáže čalounění, nízká hmotnost a moderní design.

**SCOLEO:** Sedadla Scoleo jsou vhodná především pro školní autobusy díky svým všestranným vlastnostem, včetně možnosti volitelného obložení opěradla, které sedadlo chrání před vandalismem.

**LINEO FIX & LINEO:** Sedadla určená pro pravidelné linky, převážně pro příměstský a meziměstský regionální typ dopravy. Pohodlný tvar sedadla s pevným opěradlem je ideálním ergonomickým řešením.

#### SEDADLA LOW ENTRY STEP E

Verze	STER 8MI	LINEO City	LINEO FIX Cantilever	LINEO FIX	LINEO TI
CITY	•	•			
LINE			•	•	•



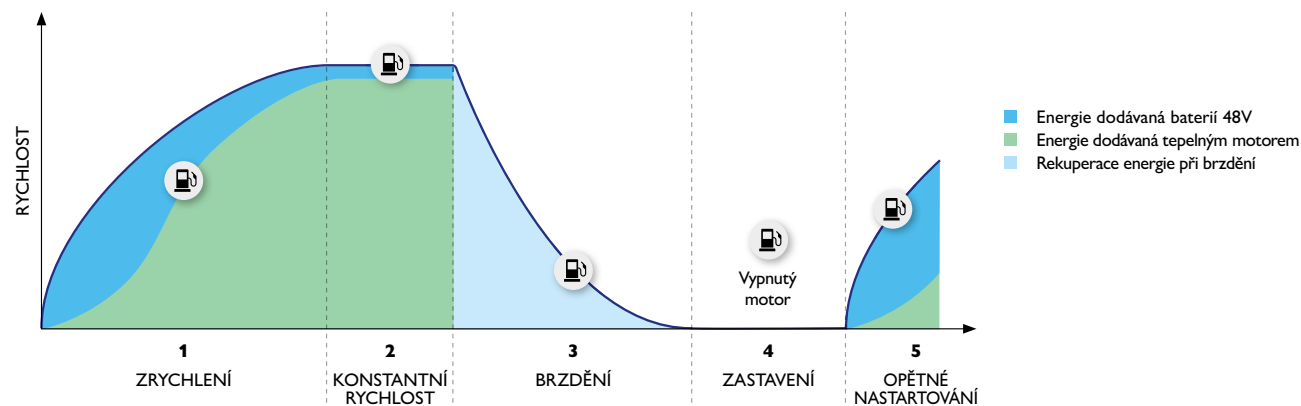
# Nový Crossway Low Entry Hybrid

- 1 KOMFORT PRO ŘIDIČE, CESTUJÍCÍ I CHODCE:**  
Vypnutý motor na zastávkách
- Během zastávek nevycházejí žádné výfukové plyny
- Zvýšený komfort cestujících:
- Tiché zastavení
  - Snížené vibrace (žádné vibrace při zastavení)
- Snadná manipulace:
- Provoz vozidla podobný modelu Diesel nebo CNG
  - Pro údržbu není vyžadováno žádné zvláštní oprávnění

- 2 PŘÍNOS PRO ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ:**
- Snížení emisí CO<sub>2</sub> až o 16 %
  - Eliminace emisí na zastávkách díky systému Stop&Start

- 3 EKONOMICKÝ PŘÍNOS:**
- Výhodnější TCO díky snížení nákladů energie až o 16%
  - Trvale nákladově efektivní hybridní technologie

HYBRIDIZACE GENERUJE ÚSPORY VE SPOTŘEBĚ VE VŠECH PROVOZNÍCH FÁZÍCH OD NASTARTOVÁNÍ V DEPU AŽ PO NÁVRAT VOZIDLA ZPĚT DO DEPA







# Jednoduchý, efektivní, výhodný

## Udržitelné řešení dopravy, které město potřebuje

### Řada Full Hybrid

- Modely **CROSSWAY Low Entry** v délkách 10,8; 12; 13 a 14,5 m vybavené motory Diesel Cursor 9, XTL kompatibilní, dostupné v **třídě I a II**
- Modely **CROSSWAY Low Entry** 12 m (třída I) s motorem Cursor 9 na zemní plyn, kompatibilní s biometanem
- Modely **CROSSWAY Low Entry** 12 a 13 m (třída II) verze na zemní plyn

### Jednoduchost

Crossway Hybrid se vyznačuje snadnou obsluhou a údržbou, velmi podobnou tradičním dieselovým a CNG verzím.

### Důležité výhody

Díky své schopnosti asistovat spalovacímu motoru, rekuperovat energii při brzdění a díky funkci Stop&Start, představuje systém hybridizace Crossway výrazné snížení spotřeby paliva, TCO a dopadu na životní prostředí.

**4** BATERIE 48 V

**5** KONVERTOR 24/48 V

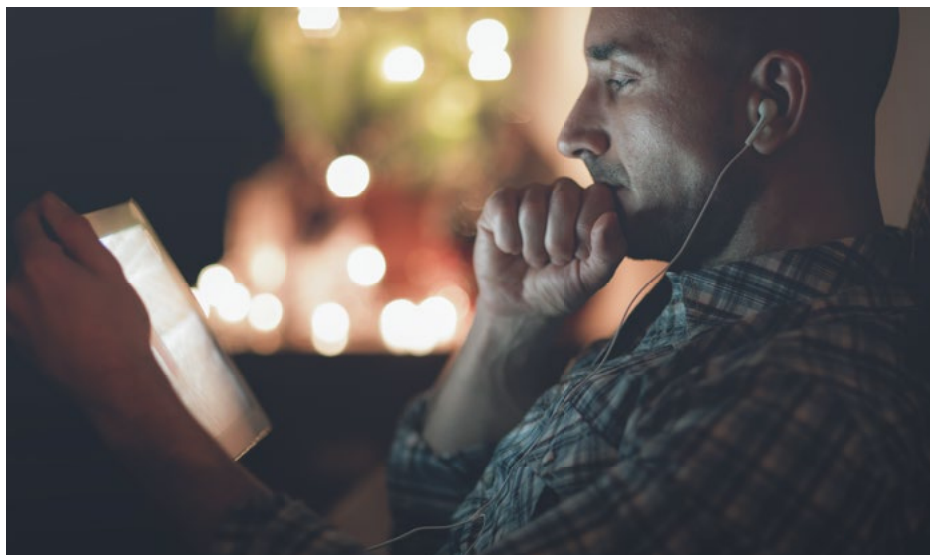
**6** ELEKTRICKÝ MOTOR

Hybridizační systém se skládá hlavně z 48 V baterie a 35 kW generátoru spojeného s převodovkou. Systém je řízen řídicí jednotkou, která umožňuje inteligentní a efektivní hospodaření s energií v různých provozních fázích.



# Nový svět konektivity

Nejpokročilejší konektivita nové řady IVECO BUS vám umožní mít vozový park autobusů plně pod kontrolou a optimalizovat jeho provozuschopnost, spotřebu energie a celkové náklady na vlastnictví (TCO). **Snižte své náklady, zlepšete svůj výkon a zajistěte, aby byl provoz a údržba autobusů chytřejší než kdykoli předtím.** Zvolte si naši konektivitu a vyberte si řešení, které nejlépe splňuje vaše požadavky.



Zjistěte si více o komerčních balíčcích, ze kterých si můžete vybrat své služby.

## Balíček Smart

Balíček Smart Pack je součástí sériové výbavy všech vozidel IVECO BUS HEAVY RANGE. Poskytne vám digitální služby ve vašem autobusovém parku prostřednictvím následujících funkcí:

### Podpora řídicího střediska

- Proaktivní údržba
- Technické zprávy

### Zákaznický portál IVECO ON

- Chytré zprávy o provozu
- Příst. panely pro hodnocení jízdy

## Balíček Premium

Balíček Premium Pack vám kromě služeb Smart Pack poskytne výkonné nástroje pro správu vozového parku v reálném čase. Můžete si vybrat modulární možnosti, které si přejete přidat do svého balíčku Smart Pack:

- Dle verze správa vozového parku v reálném čase
- TiGR Web API





# Balíček Premium Pack

Vyberte si službu správy vozového parku, která vám pomůže v reálném čase sledovat mnoho ukazatelů, jako je zeměpisná poloha, spotřeba energie, stav nabití trakční baterie nebo zbývající dojezd.

## TiGR Web API

Webové rozhraní API TiGR (specifikované sdružením ITxPT) je standardizované řešení pro správu vozového parku pro více značek. Integrujte data do svých vlastních systémů a získávejte události a výstrahy v reálném čase, diagnostické poruchové kódy vozidel a všechny potřebné klíčové ukazatele výkonnosti vašeho vozového parku.



## Správa vozového parku prostřednictvím služby Verizon Connect

Vyberte si ze tří balíčků řešení Verizon, který nejlépe vyhovuje vašim potřebám. Kromě funkcí uvedených v tabulce.



Obsah / balíček	Fleet essential	Fleet essential Tacho + připojený etylometr	Fleet enhanced
Polohování a geofencing	•	•	•
Spotřeba paliva a výsledkové karty	•	•	•
Stav vozidla	•	•	•
Hodiny řidiče		•	•
Dálkový tachograf a připojený etylometr ke stažení		•	•
Data prostřednictvím webových služeb			•
Historie dat	12 m.	12 m.	24 m.

Tyto tři balíčky vám pomohou snadno spravovat váš vozový park:

### VÝHODY SPRÁVY VOZ. PARKU

- Zlepšení přehledu o vozidle pomocí geolokačních informací
- Dodržování předpisů díky zaznamenávání činnosti řidiče (například doby odpočinku a řízení) a údajů z připojeného alkoholového blokovacího zařízení
- Přijímání pokročilých zpráv, sledování celého vozového parku
- Přijímání výstrah na základě přizpůsobených spouštěčů, včetně spouštěčů z připojeného alkoholového blokovacího zařízení
- Získejte konkrétní spouštěče a údaje potřebné pro řízení vozového parku elektrobusů v reálném čase: stav nabití akumulátorů, dojezd, spotřeba energie, doba dobíjení



# Řešení služeb šité na míru

Výběrem vozidla značky IVECO BUS jste se rozhodli pro kvalitu: můžete se spolehnout na nejlepší údržbu, vysoce výkonné díly a kvalifikované odborníky, kteří jsou připraveni vám pomoci, kdykoli a kdekoli to budete potřebovat - a můžete pracovat s naprostým klidem.



## ELEMENTS: balíčky služeb šité na míru

S cílem nabídnout vám to nejlepší ze všeho vytvořila IVECO BUS služby ELEMENTS: širokou škálu servisních balíčků na míru, které jsou navrženy tak, aby vaše vozidlo zůstalo na cestách s minimálními přestávkami na údržbu a opravy.

### Služby na míru

Služby ELEMENTS jsou vysoce kvalitním specializovaným servisem, jehož cílem je zajistit dlouhou životnost každého vozidla ve všech odvětvích. Zkombinujte „Elements“, které nejlépe odpovídají vašim potřebám, a vytvořte si tak vlastní balíček služeb na míru! Vyberte si smlouvu o plánované údržbě a prodloužené záruce kombinací hlavních prvků, které tvoří nabídku (údržba, hnací linka, extra hnací linka, opotřebení), která dokonale vyhovuje vašemu podnikání.

Níže uvedená tabulka shrnuje všechny možné kombinace:

	SMLOUVY O PLÁNOVANÉ ÚDRŽBĚ			
	Údržba	Drive Line	Extra Drive Line	Opotřebení
3XL - LIFE	•	•	•	•
M - LIFE	•			•
S - LIFE	•			

#### ÚDRŽBA



- Údržba
- Mazání
- Výměna oleje a kapalin dle příručky údržby a oprav

#### DRIVE LINE



- Motor
- Vstřikování paliva
- Převodovka
- Opravy kardanových hřídelí a náprav

#### EXTRA DRIVE LINE



- Součásti, které ještě nejsou pokryty službou Element, např. elektrický systém

#### OPOTŘEBENÍ



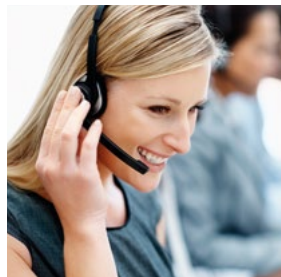
- Spojka
- Brzdové desky
- Brzdové kotouče
- Brzdové bubny
- Brzdové vedení pro bubny



**IVECO**  
**0080048326000**  
Assistance Non-Stop



IVECO ASSISTANCE NON-STOP znamená telefonickou asistenci 24 hodin denně, 7 dní v týdnu, abyste udrželi svůj vůz Crossway Low Entry a své podnikání v chodu. IVECO NON-STOP je originální aplikace IVECO pro chytré telefony, kterou můžete použít ke komunikaci se společností IVECO v případě poruchy vašeho vozidla.



**IVECO**  
**CAPITAL**

IVECO CAPITAL je vlastní značka finančních služeb společnosti IVECO a nabízí celou škálu služeb v oblasti financování, leasingu, pronájmu a doplňkových služeb pro užitková vozidla. Součástí balíčku může být prodloužená záruka, služby údržby a oprav a různé druhy pojištění\*. Všechny finanční balíčky lze přizpůsobit potřebám zákazníka a vztahují se na nová, ojetá a přestavěná vozidla. Další informace získáte u svého prodejce IVECO.

\*Podléhá schválení úvěru. Nabídky a produkty se mohou v jednotlivých zemích lišit v závislosti na místních daňových a účetních předpisech.



**IVECO**  
**BUS**

**Genuine Parts**  
HIGH PERFORMANCE

ORIGINÁLNÍ DÍLY IVECO BUS zajišťují, aby váš model Crossway Low Entry byl stále v provozu a jezdil hospodárně. Široká nabídka sahá od nových a repasovaných dílů až po servisní sady a telematická řešení.



**OK BUS**  
PRE-OWNED BUSES CERTIFIED BY IVECO

OK BUS je certifikační značka IVECO BUS, která zaručuje kvalitu a dokonalost zákazníkům, kteří si chtějí koupit bezpečný, spolehlivý a zaručený ojetý autobus. Evropský tým OK BUS má šest středisek ve čtyřech zemích: Francii (Mitry-Mory, Corbas a Rorthais), Německu (Ulm), Itálii (Verona) a Španělsku (Madrid), která nabízejí širokou škálu řešení pro jakoukoli potřebu přepravy osob.

## SERVISNÍ SÍŤ

Ať už se nacházíte kdekoli, nikdy nebudete daleko od servisu nebo autorizovaného servisního místa IVECO BUS. Díky rozsáhlé síti více než 600 servisních míst v Evropě s plně vyškolenými technikami a odborníky na diagnostiku je IVECO BUS vždy připravena vám pomoci a vyřešit jakékoli problémy, ať jste kdekoli a kdykoli nás potřebujete.



# **IVECO** **BUS**

**Drive the road of change**

PUBLIKACE CROSSWAY LE\_CZ 11/22

Informace a obrázky v tomto katalogu jsou pouze orientační.  
IVECO BUS si vyhrazuje právo kdykoli provést z obchodních nebo konstrukčních důvodů změny bez předchozího upozornění.