

I V E C O • G R O U P

VÝROČNÍ ZPRÁVA
IVECO CZECH REPUBLIC, A. S.
ZA ROK 2023

1. VŠEOBECNÉ INFORMACE

Název: Iveco Czech Republic, a.s.
Sídlo: Dobrovského 74, Pražské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
Právní forma: akciová společnost
Obchodní rejstřík: Krajský soud v Hradci Králové, složka B 936
Datum vzniku: 1. července 1993
Identifikační číslo: 48171131
Předmět podnikání: zámečnictví, nástrojářství

projektová činnost ve výstavbě

opravy ostatních dopravních prostředků a pracovních strojů

výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona Obory činnosti: výroba motorových a přípojných vozidel a karoserií, velkoobchod a maloobchod, výroba plastových a pryžových výrobků, mimoškolní výchova a vzdělávání, pořádání kurzů, školení, včetně lektorské činnosti, pronájem a půjčování věcí movitých, ubytovací služby, poradenská a konzultační činnost, zpracování odborných studií a posudků poskytování software, poradenství v oblasti informačních technologií, zpracování dat, hostingové a související činnosti a webové portály, skladování, balení zboží, manipulace s nákladem a technické činnosti v dopravě

Silniční motorová doprava - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče

2. INFORMACE O ČINNOSTI A VÝKONNOSTI ÚČETNÍ JEDNOTKY

Celkové roční tržby společnosti činily 30 965 mil. Kč a zaznamenaly tak více než 28% nárůst oproti roku předchozímu. Největší část tržeb (72 %) byla generována z prodeje vyrobených a nakoupených autobusů. IVECO BUS si v rámci České republiky udržel pozici lídra na trhu s tržním podílem 36% včetně minibusů na podvozku IVECO s karosérií Rošero. Mimořádně úspěšný rok zažila společnost na Slovensku, když zde dodala zákazníkům více než 500 vozidel, především modelů CROSSWAY, ale také městských autobusů URBANWAY a STREETWAY. Nový rekord s tržním podílem téměř 73 % za rok 2023 potvrzuje její výjimečnou pozici na tomto trhu. Dalšími tradičními trhy zůstávají zejména země střední a východní Evropy, Francie, Itálie a Německo. Zbývající část tržeb byla realizována prodejem náhradních dílů a nakoupených nákladních automobilů, kde společnost opět zaznamenala nárůst objemu prodaných vozů na českém trhu a to téměř o 16%. Český trh užitkových vozidel nad 3,5t v roce 2023 zaznamenal výrazný meziroční nárůst (+ 20,1 %). Navzdory přetrvávajícím logisticko-výrobním omezením se divizi IVECO TRUCK podařilo registrovat o 207 vozů více než v roce 2022 (+9,1%), dosáhnout tržního podílu 13,4% a potvrdit silnou pozici na domácím trhu.

V roce 2023 si společnost udržela vysokou úroveň produkce, když ve svém závodě ve Vysokém Mýtě vyrobila 4 735 vozů (tj. o 32 vozů méně než v roce předchozím) a to navzdory náročné postcovidové situaci v dodavatelském řetězci. Společnost přizpůsobila logistické procesy tak, aby i přes výpadky dodávek zvládala udržet plynulost výroby. Zároveň se od dubna navýšila výrobní denní kadence, významně byly pozměněny technologická uspořádání pracovišť s cílem navýšení výroby o autobusy kategorie „Zero Emission Vehicle“. To vše za finančně i organizačně náročných investic.

V roce 2023 společnost vykázala provozní zisk ve výši 1 031 mil. Kč. Zisk po zdanění činil 1 580 mil. Kč, což v porovnání s rokem 2022 představuje nárůst o 178 mil. Kč.

Tak jako v letech předchozích, veškerá činnost společnosti byla financována z vlastních zdrojů.

3. INFORMACE O AKTIVITÁCH V OBLASTI VÝZKUMU A VÝVOJE

V roce 2023 celková částka vynaložená v oblasti výzkumu a vývoje přesáhla 549 mil. Kč. Společnost pokračovala ve vývoji modelové řady Crossway.

V první řadě významná část aktivit byla zaměřena na nové autobusové legislativní požadavky a to konkrétně na novou evropskou normu ADAS (Advanced Driver Assistance Systems) GSR, zavádějící povinné první asistenční prvky autonomního řízení v autobusových modelech od července 2024. Dále od 1. ledna 2024 jsou naše modelové řady a výrobní závod kompatibilní s předpisem CO2 Vecto a i další zpřísněnou normou na vozy s motory se CNG pohonem.

Další klíčové vývojové aktivity byly zaměřeny především na oblast alternativních pohonů a elektromobility, která již postupně proniká do našeho segmentu s meziměstskými a dálkovými autobusy. V roce 2023 byl veřejně představen a postupně uváděn do seriové výroby první a zcela bezemisní bateriový elektrický vůz řady Crossway ve verzi Low Entry. Tento koncept meziměstského bezemisního vozu nám i vynesl významné ocenění Sustainable Bus of the Year 2024 na prestižní výstavě Busworld.

V oblasti spalovacích motorů se intenzivně věnujeme i alternativním a blendovaným palivům, konkrétně byl dovyvinut a uveden na trh model s kompatibilitou paliva B100. Zároveň společnost začala připravovat první studie na novou emisní normu Euro 7.

V oblasti modernizace kompletní modelové řady byl dokončen a veřejně představen nový facelift vozů Crossway Low Entry, Crossway a Evadys, který zároveň i přináší některá nová technická řešení pro zvýšení konkurenceschopnosti našich výrobků.

Novým a velmi významným milníkem pro společnost je schválená a zároveň již i započatá investice do stavby nového vývojového centra a zkušebny ve Vysokém Mýtě.

4. INFORMACE Z PRACOVNĚ PRÁVNÍ OBLASTI

K 31. 12. 2023 zaměstnávala společnost celkem 3 402 zaměstnanců (včetně zaměstnanců v mimo evidenčním stavu, tj. na mateřské, rodičovské dovolené apod.), což ve srovnání s rokem 2022 představuje navýšení o 182 zaměstnanců. Do kmenových stavů bylo převedeno celkem 109 zapracovaných zaměstnanců agentur práce. Těmto zaměstnancům byl nabídnut pracovní poměr s cílem posílit a stabilizovat pracovní týmy kmenových zaměstnanců a snížit počet agenturních pracovníků.

I v roce 2023 probíhaly náborové akce zaměstnanců. V našich řadách jsme tak mohli přivítat 396 nových spolupracovníků. Fluktuace oproti roku předchozímu klesla na 4,76 %. Věkový průměr zaměstnanců společnosti k 31. 12. 2023 činil 41,75 let. Kvalifikační struktura zaměstnanců je ze 7,4 % tvořena zaměstnanci s vysokoškolským vzděláním, 31 % zaměstnanců má úplné středoškolské vzdělání, 47,7 % zaměstnanců má výuční list a 13,9 % zaměstnanců má základní vzdělání.

Také v roce 2023 pokračovala spolupráce s vybranými certifikovanými agenturami práce, které dočasně přidělily k výkonu práce do společnosti v průběhu roku 2023 v průměru 796 zaměstnanců v požadovaných profesích.

5. INFORMACE O AKTIVITÁCH V OBLASTI ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Z hlediska ochrany životního prostředí bylo s využitím programu EMS a nástrojů DOT Green Care – dosaženo nižší specifické výrobní emise na metr olakované plochy než stanoví legislativa ČR. V oblasti odpadového hospodářství společnost dosahuje konstantního výsledku. Stejně jako v předchozím období, 86% odpadů najde své další uplatnění (recyklace, energetické a jiné využití). Zavedený systém řízení ochrany životního prostředí byl v září 2023 přezkoumán certifikační společností DNV v rámci pravidelného recertifikačního auditu, který potvrdil soulad s požadavky standardu ISO 14001:2015. V oblasti životního prostředí bylo oceněno třídění odpadů, které je na vysoké úrovni. Certifikační firma také ocenila řízení havarijní připravenosti. Během auditu nebyla zjištěna žádná neshoda.

Povinnosti vyplývající pro společnost ze zákona č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností jsou zajišťovány externími společnostmi. V Seznamu výrobců (pneumatiky) je společnost registrována pod evidenčním číslem 00138/15-PCZ. V roce 2023 úroveň kvóty zpětného odběru odpadních pneumatik dosáhla 82,22 %. Již nepotřebné pneumatiky lze odevzdat na veřejných místech zpětného odběru vytvořených a spravovaných externí společnostmi GREEN Logistics CZ s.r.o. a jejich kompletní seznam je k dispozici na webových stránkách Prodej a servis - IVECO BUS (ivecocr.cz). Celkové náklady vynaložené společností na tuto aktivitu v roce 2023 činily 1 367,7 tis. Kč a složená kauce byla ve výši 283 tis. Kč. Recyklační poplatek ve výši 3,98 Kč je uváděn na fakturách za 1 kg (0,30 Kč je náklad na zpětný odběr a 3,68 Kč je za zpracování a využití odpadních pneumatik) a je součástí prodejní ceny výrobku.

V posledních měsících roku 2023 byla realizována informační kampaň a osvěta dle požadavku zákona č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností a následně § 2 vyhlášky č. 16/2022 Sb., o podrobnostech nakládání s některými výrobky s ukončenou životností, která specifikuje distribuční kanály a způsoby realizace osvětové činnosti a informační kampaně. Informační letáky, ve kterých je zdůrazněna důležitost třídění a osobní odpovědnost koncových uživatelů za dopad výrobků s ukončenou životností na životní prostředí, byly zveřejněny na webových stránkách společnosti a dále na webových stránkách www.zpetnyodber.eu/osveta/. Informační kampaň proběhla také v periodickém časopisu Karosář a Vysokomýtském zpravodaji a také byly využity i sociální sítě (Facebook a Jobka).

Společnost se i nadále angažuje v oblasti životního prostředí, kdy za nejvýznamnější událost roku 2023 lze považovat uzavření smlouvy s Nadací Partnerství v částce 1 000 tis. Kč.

6. INFORMACE O OČEKÁVANÉM VÝVOJI SPOLEČNOSTI

Naše společnost je dlouhodobě průkopníkem v alternativních pohonech. Kromě autobusů na tradiční naftový pohon nabízí pohony na zemní plyn a bioplyn, parafinickou naftu a hydrovegetativní oleje. Dále vyvinula a uvedla do výroby autobusy mild-hybridní založené mimo jiné na zemním plynu. Minulý rok jsme představili a zahájili výrobu plně elektrického bateriového příměstského autobusu. Věříme v energetický mix v závislosti na druhu mise a provozu autobusu a jsme připraveni plnit náročné emisní normy Euro 7, stejně jako normy na snižování CO₂. To bude představovat největší výzvu, ale také příležitost.

Přechod k dekarbonizaci a udržitelnějším způsobům dopravy je hnací silou inovací v našem odvětví a nutí nás vyvíjet nové technologie a řešení.

Jsme odhodláni se na tomto přechodu aktivně podílet. Úzce spolupracujeme se zúčastněnými stranami, včetně vlád, dopravních orgánů, poskytovatelů energie a našich zákazníků, abychom zajistili, že naše výrobky a služby budou odpovídat vyvíjejícím se potřebám trhu a přispějí k udržitelnější budoucnosti.

Pro zákazníky připravujeme v souvislosti s elektrifikací našich produktů celý balík souvisejících služeb, který bude tvořit celý ekosystém skládající se nejen z autobusu, ale také nabíjecí infrastruktury, konektivity, údržby a servisu nebo poskytovatelů energií.

7. OSTATNÍ POVINNÉ INFORMACE

Společnost Iveco Czech Republic, a.s. nemá žádné pobočky a jiné části obchodního závodu v zahraničí.

V roce 2023 společnost nepořídila vlastní akcie.

Po rozvahovém dni nenastaly žádné skutečnosti, které jsou významné pro naplnění účelu výroční zprávy.

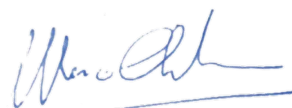
8. ROČNÍ ÚČETNÍ ZÁVĚRKA ZA BĚŽNÉ ÚČETNÍ OBDOBÍ

Roční účetní závěrka za běžné období je přílohou této výroční zprávy.

9. ZPRÁVA AUDITORA K VÝROČNÍ ZPRÁVĚ

Zpráva auditora je přílohou této výroční zprávy.

Ve Vysokém Mýtě, dne 26. února 2024



Marco Chiarolini
člen představenstva

I V E C O • G R O U P

ROČNÍ ÚČETNÍ ZÁVĚRKA ZA BĚŽNÉ ÚČETNÍ OBDOBÍ

IVECO • GROUP

ZPRÁVA AUDITORA K VÝROČNÍ ZPRÁVĚ

I V E C O • G R O U P

ZPRÁVA O VZTAZÍCH