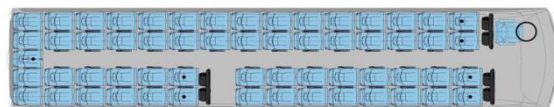




MAGELYS LINE

Line Verze - 12,2 m / 12,8 m – zájezdový autobus - Cursor 9 Diesel EURO VI



Max. obsaditelnost pro 12,2 m:
55 míst + 1 + 1

Max. obsaditelnost pro 12,8 m:
59 míst + 1 + 1

28 až 55** míst s prostorem pro vozíčkáře
nebo bez

28 až 59** míst s prostorem pro vozíčkáře
nebo bez

| | | |
|---|---------------------|---------------------|
| Délka | 12 200 mm | 12 765 mm |
| Šířka | 2 550 mm | |
| Výška | 3 620 mm | |
| Rozvor | 6 321 mm | 6 886 mm |
| Přední / zadní převis | 2 619 / 3 260 mm | |
| Rozchod kol vpředu / vzadu (ocelový ráfek) | 2 014 / 1 817 mm | |
| Vnitřní výška / výška podlahy | 2 100 / 1 380 mm | |
| Vnější obrysový poloměr zatáčení | 10 771 mm | 11 493 mm |
| Vnější stopový poloměr zatáčení | 8 982 mm | 9 704 mm |
| Úhel nájezdu vpředu / vzadu | 7° | |
| GVW (max. povolená celková hmotnost vozidla)* | 18 000 / 19 000 kg | |
| Maximální povolené zatížení přední nápravy | 7 100 kg | |
| Maximální povolené zatížení zadní nápravy | 12 600 kg | |
| Objem vnitřních zavazadlových košů | 1.25 m ³ | 1.31 m ³ |
| Objem zavazad. schrán bez plošiny pro vozíčkáře | 10.5 m ³ | 11.8 m ³ |
| Objem zavazad. schrán s plošinou pro vozíčkáře | 9.5 m ³ | 10.8 m ³ |

CURSOR 9 EURO VI

| | |
|--|-----------------------------|
| Výkon při 1 600 ot./min. | 294 kW (400 HP) |
| Kroutící moment | 1 700 Nm při 1 250 ot./min. |
| Zdvihový objem | 8,7 litrů |
| 6 válců v řadě, vertikální, uložený vzadu, vstřikování Common Rail | |

* Závisí na místních předpisech

** Maximální obsaditelnost (závisí na povolené celkové hmotnosti dle místních předpisů)

IVECO BUS

MAGELYS – Line Verze 12,2 m / 12,8 m Zájezdový autobus - Cursor 9 Diesel EURO VI

KAROSERIE A VNĚJŠÍ VÝBAVA

- Střeška z plechu; přední a zadní panel z polyesteru, boční panely z hliníkového plechu a polyesteru
- Jednokřídlé přední a střední dveře otevírané ven
- Zpětná zrcátka s elektrickým vyhříváním a nastavením
- Antikorozní úprava ponořením v kataforetické lázni
- Dveře zavazadlových schránk zavěšené na pantech

VNITŘNÍ VÝBAVA

- Standardní typ sedadel cestujících SPACIO
- Přední a střední nástupní schody z tvarovaného plastu s protiskluzovým povrchem
- Výměnitelný koberec na vstupních schodech a na plošině u řidiče
- Tvarované mezistěny
- Příprava pro záclonky
- Čalounění boků a spodní části zavazadlových košů
- Digitální hodiny
- Lednička zabudovaná v palubní desce (75 plechovek á 33 cl)

AUDIO / VIDEO

- Rádio Line 3

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

- Baterie 230 Ah
- Alternátory 140 A + 140 A
- Ochrana obvodů pojistkami
- Halogenová světla
- Přední mlhová světla
- LED světla pro denní svícení, boční obrysová světla, blok zadních světel
- LED světla k osvětlení pracoviště řidiče a vstupních dveří
- LED osvětlení prostoru cestujících, podélné osvětlení na levé a pravé straně

OKNA A TEPELNÝ KOMFORT

- Dvojitě tónované zasklení bočních oken a zadního okna
- 2 zasklené střešní ventilace
- Plně integrovaná klimatizace HVAC se 4 výparníky
- Programovatelné nezávislé topení 30 kW
- Konvektorové vytápění

PRACOVIŠTĚ ŘIDIČE

- Nastavitelné sedadlo řidiče s mikrofonem a topením
- Palubní počítač (ovládání na volantu)
- Elektricky ovládaná přední sluneční clona
- Elektricky ovládané okno u řidiče
- Digitální tachograph

Na přání:

- Olakování a polepy na přání
- Zavěšení dveří zavazadlových schránk na pantografech

Na přání:

- Integrovaný vysavač
- Plisované nebo hladké záclony
- Digitální hodiny a displej teploty
- Plošina pro vozíčkáře

Na přání:

- 2 sklopné LCD monitory (19", 16/9)

Na přání:

- Cornering světlá (integrovaná do mlhových světel)
- Zapnutí výstražných světel při otevření dveří
- Alkohol tester řidiče
- Ochrana obvodů jističů
- Konektor FMS (systém řízení vozového parku)
- USB nabíjení

Na přání:

- Navigace GPS
- Okno řidiče s elektrickým odmrazováním
- Ručně ovládaná boční sluneční clona

MOTOR

- IVECO CURSOR 9 se systémem HI-SCR, hlavní části: Diesellový oxidační katalyzátor a pasivní filtr pevných částic
Selektivní katalytická redukce oxidu dusíku Ad Blue
Dočišťovací katalyzátor
- Palivový filtr, dvojitá vložka, palivový předfiltr s odlučovačem vody
- Velkokapacitní filtr vzduchu s výstražným signálem zanesení

PŘEVODOVKA

- Mechanická převodovka ZF 6S 191 I (intardér, retardér)
- Zvuková signalizace zařazení zpátečky

ZADNÍ NÁPRAVA

- Zadní náprava U17X MERITOR (pneumatiky MICHELIN)
- Standardní převod zadní nápravy 4,1 I

PŘEDNÍ NÁPRAVA A ŘÍZENÍ

- Nezávislé zavěšení kol přední nápravy
- Hydraulické řízení ZF typ 8098 s integrovaným hydraulickým posilovačem

PÉROVÁNÍ

- Plně pneumatické s řízeným nastavením
- Vpředu: 2 měchy / 2 tlumiče / 1 příčný stabilizátor
- Vzadu: 4 měchy / 4 tlumiče / 4 vodící tyče / 1 příčný stabilizátor

VZDUCHOVÝ OKRUH

- Dvouválcový kompresor vzduchu 630 cm³ "ENERGY SAVING"
- Integrovaný vysoušeč vzduchu a odlučovač oleje
- Manuální odkalovací ventily na vzduchojemech

BRZDY A BEZPEČNOST

- AEBS/LDWS
- Pneumaticky ovládaná provozní brzda, kotoučové brzdy vpředu a vzadu
- Parkovací brzda: 2 pružinové válce
- ESP, EBS, ABS s ASR

RETARDÉR

- Intardér či Telma s mechanickou převodovkou

PALIVOVÁ NÁDRŽ A NÁDRŽ NA Ad Blue

- 640litrová palivová nádrž a 80litrová nádrž na Ad Blue

KOLA A PNEUMATIKY

- Pneumatiky 295 / 80 R22,5

| Motor | CURSOR 9 (400 HP) | |
|--------|-------------------|-----------|
| | ZF 6S 191 I | ZF Traxon |
| Převod | | |
| 4.1 I | 129 km/h* | n/a |
| 3.70 | 143 km/h* | 143 km/h* |
| 3.36 | 157 km/h* | 157 km/h* |

(*) s omezovačem rychlosti na 100 km/h dle evropské legislativy

Na přání:

- Robotizovaná převodovka ZF TRAXON I2 AS 2001 s Eco Swich spínačem
- Senzory při couvání

Na přání:

- Zvedání anebo snižování výšky pérování vpředu a vzadu

Na přání:

- ACC (adaptabilní tempomat)

Na přání:

- Aluminiové ráfky

IVECO BUS