



VÝROČNÍ ZPRÁVA
PŘEDSTAVENSTVA SPOLEČNOSTI
IVECO CZECH REPUBLIC, A. S.
ZA ROK 2017

Výroční zpráva představenstva
o podnikatelské činnosti společnosti
Iveco Czech Republic, a. s.
za rok 2017
a o stavu jejího majetku

Jednání představenstva

Úvodem zprávy předkládáme rekapitulaci výsledků jednotlivých zasedání představenstva, která stručně vystihuje problémy projednávané v roce 2017.

V průběhu roku 2017 se uskutečnila 4 zasedání představenstva.

1. 114. jednání představenstva, konané dne 17. 2. 2017

- 1. Projednání účetní závěrky za rok 2016 a rozdělení zisku a tantiém**
Představenstvo schválilo účetní závěrku za rok 2016 a návrh na rozdělení zisku a tantiém.
- 2. Projednání zprávy auditora k účetní závěrce za rok 2016**
Představenstvo projednalo zprávu auditora Ernst & Young Audit s.r.o.
- 3. Organizační příprava valné hromady**
Představenstvo schválilo program valné hromady, návrh orgánů valné hromady a návrh zásad na stanovení tantiém a odměn členům představenstva a dozorčí rady.
- 4. Jednací a volební řád valné hromady**
Představenstvo schválilo návrh jednacího a volebního řádu pro valnou hromadu.
- 5. Podnikatelský záměr na roky 2017 – 2018**
Představenstvo schválilo návrh Podnikatelského záměru na roky 2017-2018.
- 6. Zpráva představenstva o podnikatelské činnosti za rok 2016 a o stavu majetku.**
Představenstvo projednalo a schválilo citovanou zprávu.
- 7. Projednání zprávy o vztazích mezi Iveco Czech Republic, a. s. a propojenými osobami**
Představenstvo schválilo zprávu o vztazích mezi propojenými osobami.

8. Návrh na volbu členů představenstva a dozorčí rady

Představenstvo schválilo návrh na volbu členů představenstva a dozorčí rady pro valnou hromadu.

9. Informace o chodu společnosti Iveco Slovakia, s. r. o., Bratislava

Představenstvo projednalo a schválilo všechny dokumenty potřebné pro konání valné hromady Iveco Slovakia, s. r. o., Bratislava.

10. Návrh na určení auditora

Představenstvo schválilo návrh na určení auditora Ernst & Young Audit s.r.o. pro ověření účetní závěrky roku 2017.

2. 115. jednání představenstva, konané dne 15. 5. 2017

1. Hospodářské výsledky za leden – duben 2017

Představenstvo projednalo hospodářské výsledky společnosti za období leden-duben 2017.

2. Zpráva o průběhu výplaty dividend ze zisku roku 2016

Představenstvo projednalo a vzalo na vědomí zprávu o plnění usnesení valné hromady o výplatě dividend.

3. 116. jednání představenstva, konané dne 20. 7. 2017

1. Hospodářské výsledky za leden – červen 2017

Představenstvo projednalo hospodářské výsledky společnosti za období leden-červen 2017.

2. Volba předsedy představenstva

Představenstvo zvolilo předsedou představenstva pana Sylvain Blaise.

4. 117. jednání představenstva, konané dne 18. 12. 2017

1. Hospodářské výsledky za leden – listopad 2017

Představenstvo projednalo hospodářské výsledky společnosti za období leden-listopad 2017.

2. Rozpočet na rok 2018

Představenstvo vzalo na vědomí přípravné práce na rozpočtu pro rok 2018.

3. Zpráva o průběhu výplaty dividend ze zisku roku 2016

Představenstvo projednalo a vzalo na vědomí zprávu o plnění usnesení valné hromady o výplatě dividend.

Tolik stručně o jednotlivých zasedáních představenstva a dále krátký komentář výsledků podnikání v roce 2017.

Shrnutí výsledků podnikatelské činnosti **společnosti Iveco Czech republic, a.s.** **(dále jen „Iveco CR“)** **v roce 2017**

1. Obchodní výsledky **BUS**

Česká republika

Celkový prodej Iveco Czech Republic, a. s., na trhu ČR dosáhl 382 autobusů. Tržní podíl Iveca v prodeích autobusů dosáhl 43 % s 346 zaregistrovanými autobusy. Mezi významné zákazníky, kterým se podařilo v roce 2017 prodat naše autobusy, patřila například Arriva Busline.

Slovenská republika

Celkový prodej Iveco Czech Republic, a. s. na trhu Slovenské republiky byl 280 vozidel v roce 2017. Zaregistrováno na Slovensku pak bylo 195 autobusů, čemuž odpovídá tržní podíl 48,4 %. V kategorii linkových autobusů byly významné dodávky zejména pro SAD Žilina a Trenčín, SAD Zvolen, SAD Lučenec a SAD Dunajská Streda.

Ostatní trhy střední a východní Evropy (CEE)

Objem autobusů, prodaných a fakturovaných v roce 2017 v teritoriích střední a východní Evropy mimo České republiky a Slovenska, dosáhl 512 autobusů. Prodeje v roce 2017 dosáhly následující úrovně ve vybraných státech:

Rumunsko	103 ks
Chorvatsko	91 ks
Island	4 ks
Estonsko	41 ks
Polsko	45 ks
Slovinsko	82 ks
Ostatní	146 ks

Trhy Iveco Bus

Evropské trhy

Realizovaný výsledek na trzích západní a severní Evropy, mezi které řadíme především Francii, Německo, Kazachstán a Itálii, dosáhl v roce 2017 úrovně 3245 autobusů, z toho prodeje na vybraných nejvýznamnějších trzích dosáhly výše:

Francie	1551 ks
Německo	542 ks
Itálie	336 ks
Španělsko	194 ks
Rakousko	295 ks
Norsko	10 ks
Dánsko	143 ks

Mimoevropské trhy

Na ruský trh bylo prodáno 57 autobusů a do Kazachstánu 401 autobusů.

TRUCK

Společnost převzala od 1. 7. 2017 aktivity spojené s nákupem a prodejem nákladních automobilů značky Iveco na českém trhu.

V roce 2017 tak celkové tržby Iveco Czech Republic, a.s., realizované na českém trhu činily 801 mil. Kč. Značka Iveco zvýšila svůj tržní podíl o +1,3 % oproti roku předchozímu. Iveco má významné klienty v širokém spektru činností ve všech nabízených hmotnostních segmentech, jako například v distribuci, potravinářském průmyslu, v segmentu municipality či dálkové dopravě. Mezi významné zákazníky patří například společnosti Bidvest Czech Republic s.r.o., Biofer s.r.o., společnosti ze skupiny Agrofert, Česká pošta s.p., Ředitelství silnic a dálnic ČR, SÚS, JIP Majetková s.r.o., Ptáček-velkoobchod a.s., FCC Česká republika s.r.o., Comett Plus s.r.o., Lannutti Czech s.r.o., TQM-holding s.r.o., Šmídl s.r.o. a další společnosti.

Směrem k svým zákazníkům byly aktivně prezentovány, jak kampaně připravené centrálně, tak obchodní akce reagující na specifické požadavky národních trhů a klientů. V rámci centrálně podporovaných kampaní můžeme zmínit kampaň podporující úrokovou sazbu leasingu ve spolupráci s CNH Industrial Capital Solution jak v lehké, tak hlavně v těžké řadě vozidel. V lehkém segmentu byly úspěšné i akce zaměřené na řadu Daily ve verzi s jednomontáží na zadní nápravě. Další nabízené kampaně napříč všemi segmenty reagovaly na nedostatek řidičů. Formou vybraných specifických optionalů seskupených do balíčků se zvýhodněnou cenou zaměřených na bezpečnost, pohodlí a nízké provozní náklady.

V roce 2017 bylo uvedeno na český trh i několik nových produktů. Za zmínku určitě stojí nová modelová řada Stralis X-WAY, určená speciálně pro stavební logistiku a městské služby. Dále Stralis NP, první tahač pro udržitelnou dopravu určený pro mezinárodní kamionovou dopravu, který byl představen na veletrhu SOLUTRANZ v Lyonu. Vozidlo má nově vyvinutý 13 litrový motor na zemní plyn s výkonem 460 koní. Využívá všech nejmodernějších technologií nabízených v naftových tahačích Stralis uvedených na trh v roce 2016. Ve spojení s LNG (Liquid Natural Gas) garantuje dojezd necelých 1 500 km. V roce 2017 byla představena řada DAILY BLUE POWER pro distribuci v městských i příměstských oblastech zaměřená na udržitelnou dopravu.

2. Poprodejní služby (Customer Service)

V oblasti poprodejních služeb (Customer Service) lze rok 2017 charakterizovat tak, že pokračovala další integrace poprodejních služeb autobusů, nákladních automobilů, zemědělských a stavebních strojů souvisejících s prodejem a logistikou náhradních dílů.

Cíle Customer Service realizované v roce 2017:

Zásobování a logistika náhradních dílů (tzv. Supply Chain):

V roce 2017 společnost Iveco Czech Republic, a.s. nesla i nadále odpovědnost za distribuci náhradních dílů pro autobusy a nákladní automobily v rámci střední a východní Evropy.

V roce 2017 pokračoval proces sjednocení všech organizačních složek Supply Chain od oddělení nákupu přes oddělení plánování, logistiky a distribuce. Tyto oddělení zajišťují nejen náhradní díly na vozidla Iveco, ale také náhradní díly na zemědělské a stavební stroje CNH.

V průběhu 2017 oddělení DPS zaznamenalo změny v zavedení nového systému, které slouží ke zlepšení poprodejních služeb. Systém ASIST, který slouží jako technický help desk pro specifikaci náhradních dílů a technickou podporu, byl rozšířen o další podsystém VOR, přes který jsou zakládány požadavky na odstavená vozidla (Vehicle Off Road).

Koncem roku 2017 byla dealerská síť informována o nové verzi elektronického katalogu Power, který je modernější a přehlednější.

Další projekt, který byl uskutečněn v roce 2017, bylo nastavení subdealerské sítě pro bulharský trh, jednotliví bulharští zákazníci jsou součástí jednoho dealera Danube Truck Bulgaria.

Projekt PRIM = návrh pro vložení skladové objednávky náhradních dílů ze strany dealera na základě jeho prodeje, který je součástí Truck Station pro dealerskou síť, byl spuštěn pro pilotní zákazníky pro český a slovenský trh, a je postupně rozšiřován na další dealery, kteří jsou součástí Truck Station.

Nadále jsme se zaměřovali na zkvalitnění našich služeb a dostupnosti náhradních dílů na skladě ve Vysokém Mýtě. V průběhu roku 2017 jsme zvýšili dostupnost náhradních dílů z 83,7 % v roce 2016 na 88,5 % v roce 2017.

Zlepšili jsme také podmínky příjmu a výdeje náhradních dílů, a to zejména v ergonomii, kde jsme instalovali nové technologie a změnili rozvržení pracovních ploch, které výrazně přispívají ke zlepšení pracovního prostředí, k zrychlení při naskladnění a vyskladnění dílů, ale v neposlední řadě také ke zlepšení zdraví našich zaměstnanců.

Poprodejní servis (Brand Service)

V oblasti poprodejního servisu lze rok 2017 charakterizovat takto:

- Oddělení Brand Service stále zlepšuje servisní činnost a prohlubuje vztahy při spolupráci mezi zákazníkem a servisem. Brand Service řídí vztahy se zákazníky a dealery tím, že zajišťuje provádění poprodejních činností na trzích.
- I nadále integruje ústřední řízení záruk a sjednocování procesů. Zavádí nové Iveco Bus procesy zaměřené na zmenšení zatěžování dealera administrativními úkoly a zvyšování jeho samostatnosti (self-authority).

V průběhu celého roku 2017 se pokračovalo s již dříve započatými servisními aktivitami zaměřenými na zlepšení úrovně služeb finálním zákazníkům, včetně naší servisní sítě ve střední Evropě.

Již zavedené cíle Brand Services pokračující v roce 2017:

„Key account“ servis – vztahy s klíčovými zákazníky

Referenční servis zákazníkům při všech poprodejních procesech, vztazích, na všech úrovních služeb, uspokojení a loajality, při eskalaci technických záměrů a úkolů.

Management servisní zóny

Referenční servis zákazníkům a dealerům při zajišťování norem, stimulací a provádění všech poprodejních procesů, poměrů, úrovně servisu, eskalaci technických záměrů a úkolů. Servisní program 2017 byl zaměřen na sledování a monitorování času, kdy jsou vozidla mimo provoz, program na zlepšení výrobků a zlepšení technických vědomostí.

Vývoj servisu a obchodu

Zajišťovat na úrovni země smlouvy dealerů, pobídky a rozmístění, jakostní normy, normy ANS, servisní iniciativy a procesy workshopů.

Servisní balíček

Zajišťovat workshopy dealerů na téma definice plánu pobídek, definice obchodní nabídky, definice nabídky poservisního balíčku, účast na veletrzích a přehlídkách.

Interní workshop Vysoké Mýto

Zajistit přepracování, modernizaci, místní úpravy, PIP pro klíčové zákazníky, aktivity workshopu pro interní použití.

Prodej a marketing náhradních dílů

V roce 2017 se organizační struktura regionu CEE rozšířila o další dva regiony, a to Polsko a Ukrajinu: V tomto roce se management prodeje dílů rozhodl řídit dva samostatné obory automotive CNH a Iveco odděleně. Novým market leaderem pro Iveco v regionu Poland & Ukraine, Central & Eastern Europe byl jmenován pan Julien Mallaine.

V obratu náhradních dílů (nákup dealer) se dosáhlo následujících ukazatelů:

TRUCK dealery v Čechách vzrostli v odběru náhradních dílů oproti roku 2016 o 1,7 %. BUS dealery a dopravní podniky v Čechách v odběru náhradních dílů poklesli oproti roku 2016 o 3,7 %. Celý slovenský trh dosáhl v porovnání s rokem 2016 nárůst o 0,2 %.

Největší nárůst prodeje dílů zaznamenala skupina REMAN. Detaily dosažené v této skupině viz tabulka níže. Tato skupina byla po celý rok podporovaná nejenom obchodními aktivitami, ale i velkou podporou oddělení DPS – Logistika.

Obrat	2017 (K €)	2016 (K €)	Delta % 17/16	Delta (K €) 17/16
Czech_Bus	95	49	93.8%	46
Czech_Truck	862	539	60.0%	323
Slovakia	255	143	78.9%	112
Suma	1 212	731	65.9%	481

3. Průmyslová činnost

Výroba autobusů v roce 2017 opět dosáhla nového historického rekordu počtem 4104 kompletních autobusů, což znamená nárůst výroby o 5,64 % oproti roku 2016. Tím již počtvrté v řadě prolomil výrobní závod kapacitní limity.

Produkce v roce 2017 zahrnovala vozy řady Crossway Line Crossway PRO, Crossway POP, Crossway LE Line, Crossway LE City a (meziměstské, příměstské a městské autobusy) Evadys pro dálkovou dopravu. Vedle modelové řady Euro 6, která tvoří hlavní výrobní řadu, nabízí závod i nadále výrobní řadu Euro3-Euro5 a to zejména pro mimoevropské zákazníky. Všechny modely jsou vyráběny na jedné lince. Vedle hlavní linky pro svařování skeletů, lakovací linky a montážní linky má závod rozsáhlou výrobu podsestav podvozků a skeletů vozu, přířez a ohýbací centra, výrobu dveří, výrobu podlah vozu, výrobu svazků elektrické instalace vozů a v neposlední řadě vlastní výrobu sedadel, která svým počtem vyrobených kusů patří k největším v Evropě.

V roce 2017 se nám podařilo zainvestovat více než 384 mil. Kč do projektů spojených s rozšiřováním kapacit závodu, zaváděním nových modelů do výroby, z toho 24,7 mil. Kč do zlepšení pracovních podmínek a ochrany zdraví a bezpečnosti práce. Investice byly směřovány zejména do rozšiřování kapacit a modernizací prvovýroby a svařovny, do navýšení kapacit lakovny a do logistiky. Nedílnou součástí denních aktivit jsou pak projekty orientované na štihlou výrobu a to ve všech výrobních oblastech a logistiky.

4. Nákup

Nákupní obrat za položky nakupované od třetích stran dosáhl v roce 2017 rekordní hodnoty 8,598 mld. Kč. Nákupy byly uskutečněny celkem od 470 dodavatelů z 21 zemí. Ve struktuře nákupního obratu podle země původu zboží tvořily 40 % dodávky z ČR, dalšími zeměmi byly Německo s 21 %, Itálie s 14 %, Francie s 9 % z celkového nákupního obratu.

V průběhu roku nákup zpracoval požadavky na více než 5 000 nových položek. Kromě běžných požadavků na nové díly a změn plynoucích z požadavků zákazníků jsme řešili i změny nakupovaných materiálů z důvodů zlepšení kvality našich výrobků. Takto bylo modifikováno více než 5 500 nakupovaných dílů.

Významnou činností bylo také zajišťování hladkého náběhu dodávek materiálů pro nové projekty. V roce 2017 byl na trh uveden nový autobus Evadys, pro který jsme během let 2015 - 2017 zkontaktovali téměř 800 nových položek a investovali 26 mil. Kč do přípravků.

Současně jsme ukončovali výběrová řízení a zajišťovali nové položky a dodávky prototypových dílů pro další významné projekty, jejichž sériová výroba začne v roce 2018. Nejvýznamnější z nich jsou třínápravový Crossway Low Entry, na který jsme celkem uzavřeli 8 výběrových řízení, připravili kontrakty na 170 nových položek a investovali přes 8 mil. Kč do přípravků alokovaných u dodavatelů, dále Crossway Low Entry CNG s 15 výběrovými řízeními, 400 novými položkami a více než 10 mil. Kč investic do přípravků.

V oblasti kvality dodavatelů je hlavním úkolem zajistit splnění cílů v km 0. V rámci tohoto cíle postupujeme dle metodik WCM, včetně požadavku na zavedení systému řízení dle standardů IATF 16949 (dříve ISO/TS 16949). V souladu s politikou CNHI jsme začali používat CNH Supplier Portal pro snazší komunikaci s dodavateli, přístup k jednotlivým procedurám a cílům společnosti, jako např. PPM, PIQ a sustainability. V rámci WCM aplikujeme také metodiku 8 stages a LPC s cílem dosažení 3 bodů v hodnocení pilíře kvality, oblast materiál.

Díky vyjednávání s dodavateli na lokální i centrální úrovni nákupu a díky slevovým programům vyjednaným během výběrových řízení se v roce 2017 tak jako v předchozích letech podařilo dosáhnout významné úspory materiálových nákladů.

Na dosažení dobrých výsledků v oblasti snižování materiálových nákladů, se významně podílely i aktivity v rámci programů Technical Savings a P85, jejichž úkolem je hledat alternativní technická řešení přinášející úsporu nákladů při zachování vysoké úrovně kvality. Celkově bylo v roce 2017 uvedeno do praxe přes 80 nových námětů.

Mezi nejvýznamnější investiční akce roku 2017 patřilo vybudování nových logistických ploch v areálech A1 a A2, přestavba a rekonstrukce svařovny včetně nového odsávání a filtrace vzduchu, s návaznou instalací nové svařovací techniky, nových jeřábů a dalších manipulačních zařízení, výstavba platformy na montážní lince, výstavba poloautomatického skladu profilů v areálu Dačice a další stavební úpravy související s přesunem stávajících a zavedením nových výrob.

5. Finanční výsledky

Jak již bylo v předešlých kapitolách zmíněno, společnost IVECO CR převzala od 1. 7. 2017 aktivity spojené s nákupem a prodejem nákladních automobilů značky Iveco na českém trhu. Tento krok se projevil i do finančních ukazatelů společnosti.

Roční tržby dosáhly objemu 21 696 mil. Kč, což představuje 26% nárůst oproti minulému roku. Zvýšení efektivity využití průmyslových fixních nákladů a kvalitní řízení režijních výdajů tak nadále umožňují vytvoření provozního zisku 2 551 mil. Kč. Zisk po zdanění dosáhl úrovně 2 185 mil. Kč oproti 1 678 mil. Kč v roce 2016.

Navýšení denní kadence výroby spolu s novým truck segmentem se projevilo i do úrovně zásob, jejichž celková hodnota k 31. 12. 2017 činila 1 112 mil. Kč. Pohledávky z obchodních vztahů vzrostly na 4 122 mil. Kč, kdy jejich podstatná část představuje pohledávky z obchodních transakcí uskutečněných v rámci skupiny. Pohledávky po lhůtě splatnosti jsou kryty opravnými položkami ve výši potvrzené auditorem.

Veškerá činnost v roce 2017 byla financována, podobně jako v minulých letech, z vlastních zdrojů. Společnost tedy není dlouhodobě zadlužena.

6. Kvalita

Rok 2017 byl pro Iveco CR výjimečný jednak historicky nejvyšším objemem výroby, jednak zásadní přestavbou výrobního závodu a současně i náběhem nových modelů autobusů.

Ředitelství kvality mělo v roce 2017 tři klíčové cíle. Udržet kvalitativní úroveň výrobní řady Crossway. Zajistit stanovenou úroveň kvality dvou nových modelů, které byly zavedeny v roce 2017 do výroby. Dozorovat vývoj a spolehlivostní testy modelů, které budou postupně zavedeny do výroby v roce 2019: modelu Crossway Low Entry s pohonem na zemní plyn a zavedení nové poloautomatické převodovky.

Kvalitativní a spolehlivostní úroveň výrobní řady Crossway byla nejen udržena, ale také významně prohloubena. Konkrétně v oblasti spolehlivosti bylo oproti roku 2016 dosaženo zlepšení o 10 % (cíl byl 5 %) a tím došlo také k významné úspoře nákladů na záruční opravy vůči rozpočtu.

V polovině roku 2017 byl zaveden do výroby nový model Evadys, který rozšiřuje nabídku směrem k turistickým a dálkovým autobusům. O to více bylo třeba dbát na vyřešení všech závad objevených během projektu a jízdních testů nejen co do spolehlivosti výrobku, ale také co do komfortu pro cestující a řidiče. Pro dosažení kvalitativních cílů bylo nutné náběh do výroby posunout, ale podle ohlasů od zákazníků a vyhodnocení provozu po prvních měsících je evidentní, že to bylo správné rozhodnutí.

Naše práce na projektech nových variant stávajících modelů, které přijdou do výroby až v letech 2019/2020 probíhá podle stanovených projektových milníků a doposud nic nenasvědčuje tomu, že by nemělo být dosaženo stanovených cílů kvality, spolehlivosti a provozních nákladů.

Významnou událostí roku 2017 je účast Iveco CR v programu Národní cena kvality vyhlášeného Společností pro oceňování jakosti (SOK) a Evropskou nadací pro management kvality (EFQM) pod záštitou prezidenta ČR a Ministerstva průmyslu a obchodu. Iveco CR získalo ocenění Excelentní organizace v podnikatelské kategorii automotive a umístilo se v rámci ČR na druhém místě a v celoevropském měřítku na 18. místě.

Koncem roku Iveco CR také obhájilo certifikaci systému řízení kvality na další tříleté období, a to podle novelizované verze systému ISO 9001-2015.

Iveco CR je v oblasti kvality v dobré kondici a pokračující zájem významných zákazníků o naše stávající i nové výrobky je pro Iveco CR do budoucna významným závazkem a motivací k neustálému zlepšování kvality výrobků a procesů.

7. Konstrukce a vývoj

Řada městských autobusů Urbanway:

Tento model není v současné době vyráběn v Iveco Czech Republic, a. s. Výroba nízkopodlažních vozidel byla ve Vysokém Mýtě pozastavena a koncentrována do výrobního závodu v Annonay a to z důvodu potřeby rozšíření výrobních kapacit pro stále se rozvíjející výrobu linkových vozidel, které jsou hlavním výrobním programem Iveco CR. Nicméně Iveco Czech Republic, a. s. modely řady Urbanway nabízí ve své obchodní portfolio.

Modely Urbanway disponují nejenom moderními motory splňujícími emisní normy Euro6 a patentovaným systémem na zpracování výfukových plynů Hi-eSCR, ale i přepracovaným designem interiéru, exteriéru a řadou dalších inovativních řešení vedoucích k vyšší užité hodnotě vozidel pro naše zákazníky.

Řada linkových autobusů:

Model Crossway Low Entry

Model Crossway Low Entry je výrobkem, který v našem výrobním programu získává stále větší prostor a oblibu u zákazníků pro různé druhy provozu. Low Entry velmi dobře doplňuje řadu Crossway/Recreo a svým bezbariérovým nástupem osob v městském, příměstském a linkovém provozu vhodně vyplňuje mezeru mezi linkovými modely a městským Urbanway. Crossway Low Entry je nabízen ve dvou a třídvéřovém provedení v různé konfiguraci dveří a obsaditelnosti. Velmi potěšitelný je pokračující zájem o model Low Entry na nových prodejních teritoriích. Pro tyto trhy průběžně zpracováváme řadu nových specifických požadavků dle místních zvyklostí a podmínek provozu.

Model Crossway Low Entry je k dispozici v délkových variantách 10,8/12/13 metrů a ve dvou motorizacích Tector7 a Cursor9 v emisním provedení Euro6. Motorové prostory LE jsou plně standardizované s Crossway a Recreo a jsou tak pro zákazníky velmi zajímavé shodným sortimentem náhradních dílů i technickým provedením.

Crossway Low Entry vyrábíme v provedení Line (blíží se potřebám meziměstských autobusových linek) a v provedení City (odpovídající potřebám vyložené městského provozu). V současné době výroba LE představuje nezanedbatelnou část výrobního programu Iveco CR.

Model Crossway Low Entry 14,5m

Model Crossway Low Entry jsme čerstvě obohatili o třinápravovou variantu v délce 14,5 metru. To nabízí výrazně vyšší přepravní kapacitu. Reagujeme tím na vzrůstající poptávku zákazníků po velkokapacitních vozidlech. Vozidlo bylo představeno v říjnu 2017 na Busword Kortrijk a vyrobili jsme několik před sériových vozidel. Sériová výroba se naplno rozeběhne od února 2018.

Model Crossway Low Entry CNG

Model Crossway Low Entry jsme čerstvě obohatili o pohon na zemní plyn a bioplyn ve verzi CNG. Reagujeme tím na vzrůstající poptávku po tomto druhu pohonu a na přání našich zákazníků. Vozidlo bylo představeno v říjnu 2017 na Busword Kortrijk a vyrobili jsme několik před sériových vozidel. Sériová výroba se naplno rozeběhne od dubna 2018.

Model Crossway a Crossway POP

Modely Crossway a POP disponují nejenom moderními motory Iveco Tector7 a Cursor9 splňujícími emisní požadavky a patentovaným systémem na zpracování výfukových plynů Hi-eSCR, ale i přepracovaným designem exteriéru, modernizovanou elektroarchitekturou, optimalizovanou délkovou řadou, novými převodovkami a dalšími opcemi a inovativními řešeními vedoucími k vyšší užité hodnotě vozidel pro naše zákazníky. Pro modely Recréo a Crossway byla dopracována řada nových řešení souvisejících s vývojem legislativních předpisů na našich trzích. To zároveň přispívá ke zvýšení konkurenceschopnosti našich výrobků. Model Crossway je k dispozici v délkových variantách 10,8/12/13 metrů a ve dvou motorizacích Tector7 a Cursor9 v emisním provedení Euro6. Crossway POP je verze pro školní dopravu ve Francii.

Model Arway

Model Arway jsme vyráběli pro některé zákazníky mimo EU ještě v provedení Euro5. Model Arway do Euro6 pod tímto názvem převeden nebyl, nicméně vozidlo s vyšší úrovní výbavy odpovídající modelu Arway v naší nabídce nově figuruje pod označením Crossway PRO Euro6. Současně došlo k dalšímu navýšení sortimentu opcí a zákaznických úprav.

Model Evadys

Evadys je zcela novým výrobkem v nabídce naší společnosti. Evadys byl vyvinut konstrukčním oddělením ve Vysokém Mýtě ve spolupráci s kolegy ve Francii a Itálii a svým názvem navazuje na předchozí Evadys vyráběný do roku 2013 ve Francii. Známým názvem zamýšlíme navázat na předchozí model známý našim zákazníkům. Nový Evadys však koncepčně vychází z úspěšné řady Crossway Euro6 s vysokou standardizací dílů a výrobou ve vysokomýtském závodě. Cílem tohoto modelu je vstup do kategorie univerzálních turistických vozidel s vysokou užitnou hodnotou pro zákazníky.

Řada dálkových autobusů:

Model Magelys

Tento model není vyráběn v Iveco Czech Republic, a. s., ale Iveco Czech Republic, a. s. pro tento model vyrábí podestavy svařenců podvozku a kolekce sedadel, které dodává do francouzského výrobního závodu. V Euro6 je dálkový model Magelys vybaven motorem Cursor9 a přepracovaným designem vzhledově plně kompatibilním s ostatními výrobky Iveco Bus.

Euro 6

Současně s náběhem vozidel v provedení Euro6 proběhla i změna značení našich výrobků na IVECO a zároveň byl sjednocen design vozidel pro jednotný „family feeling“ - týká se městských, linkových i dálkových autobusů. Modely Iveco Euro6 disponují

moderními motory Iveco Tector7 a Cursor9 splňujícími přísné emisní předpisy a patentovaným systémem na zpracování výfukových plynů Hi-eSCR pro snížení emisí CO₂, ochranu životního prostředí a vysokou užitnou hodnotou a optimalizovanými provozními náklady.

8. Informace o aktivitách v oblasti ochrany životního prostředí a pracovněprávních vztazích

K 31. 12. 2017 zaměstnávala společnost celkem 2 381 zaměstnanců, což ve srovnání s rokem 2016 představuje navýšení o 128 zaměstnanců. Do kmenových stavů byli převedeni zapracovaní zaměstnanci agentur práce, kterým byl nabídnut pracovní poměr s cílem posílit kmenové stavy zaměstnanců a snížit počet zaměstnanců přidělených k výkonu práce do společnosti. Věkový průměr zaměstnanců společnosti k 31. 12. 2017 dosáhl 41,3 let (u mužů 40,9 let a u žen 42,3 let). Kvalifikační struktura zaměstnanců je ze 7,5 % tvořena zaměstnanci s vysokoškolským vzděláním, 33 % zaměstnanců má úplné středoškolské vzdělání, 55 % zaměstnanců má výuční list a pouze 4,5 % zaměstnanců má základní vzdělání.

V roce 2017 pokračovala spolupráce s vybranými certifikovanými agenturami práce, které dočasně přidělily k výkonu práce do společnosti v průběhu roku 2017 v průměru 1 102 zaměstnanců v požadovaném čase a v požadovaných profesích. V oblasti konstrukčních a inženýrských činností byla společnost nucena i nadále využívat odborných znalostí externích firem, které pokryly potřebnou kapacitu v těchto nedostatkových profesích. Agenturní zaměstnávání a využívání expertních týmů externích společností značnou měrou přispělo ke splnění náročných úkolů a to zejména v souvislosti s rostoucí výrobní kadencí a vyčerpaným trhem práce.

V roce 2017 se nepodařilo zlepšit sledované hodnoty v oblasti absence, která dosáhla úrovně 5,45 %. Z toho nemoci představují 4,75 % a pracovní úrazy 0,08 %. Ostatní absence představuje 0,62 %. Všechny hodnoty jsou vypočteny z celkového počtu skutečně odpracovaných hodin za rok 2017.

V loňském roce došlo celkem k 68 úrazům, z nichž 24 bylo s pracovní neschopností. V oblasti bezpečnosti práce je základním prvkem zlepšování motivační program zavedený v souladu se systémem dle normy OHSAS 18001 a s využitím nástrojů a metod procesu WCM. Systém bezpečnosti práce byl také úspěšně podroben dohledovému auditu dle normy OHSAS 18001.

Z hlediska ochrany životního prostředí bylo s využitím programu EMS a nástrojů WCM - pilíře Environment - dosaženo v oblasti ovzduší specifické výrobní emise na metr olakované plochy nižší než stanoví legislativa ČR. Došlo také ke snížení spotřebovaného množství vody na počet výrobních hodin. Také systém ochrany životního prostředí absolvoval v roce 2017 certifikační audit ISO 14001/2015.

Požární rizika byla prověřena interní prověrkou, kde největší nebezpečí vyplývají z výroby vozů poháněných zemním plynem. Ze strany Risk Managementu FIAT a spolupracující pojišťovny byla prověřena funkce požárních systémů a posouzen stav požární

bezpečnosti jednotlivých částí závodu. Při auditu byl zjištěn vyhovující stav zabezpečení požární ochrany.

V oblasti bezpečnosti práce a požární ochrany bylo v roce 2017 společností investováno 2 200 000 € ke zlepšení pracovních podmínek.

Do osobních ochranných pracovních pomůcek společnost v roce investovala 1 298 000 €.

V oblasti ochrany majetku, budov, výrobních zařízení, prostředků a materiálu jsou trvale zdokonalovány zabezpečovací a bezpečnostní manuální i automatické systémy, požární systémy a přijímány preventivní opatření s cílem stálého snižování finančních ztrát a poškození zařízení a majetku firmy. V roce 2017 útvar ochrany ve spolupráci s poskytovatelem služby ostražba – společností SECURITAS ČR s.r.o., dále přistupoval k postupné instalaci nového technologického vybavení a zabezpečovacích systémů dle metodiky a standardů skupiny CNHi a dále dle platných pravidel útvaru risk managementu, především v oblasti požární bezpečnosti.

Do vzdělávání a rozvoje zaměstnanců všech útvarů firmy bylo v roce 2017 investováno celkem 5 391 tis. Kč přímých nákladů, tj. nákladů za lektory. Z Evropského sociálního fondu a státního rozpočtu České republiky jsme čerpali finanční prostředky ve výši 822 tis. Kč v rámci operačního programu Zaměstnanost (POVEZ II). Tyto prostředky byly použity jak na mzdy lektorů, tak i účastníků.

V roce 2017 se vzdělávacích akcí celkem zúčastnilo 3 038 zaměstnanců a v nejrůznějších formách vzdělávání bylo realizováno 27 067 školicích hodin.

Témata jednotlivých požadavků na vzdělávání a rozvoj zaměstnanců vyplývala ze strategie a cílů společnosti a současně vycházela z výstupů celoročního hodnocení zaměstnanců a z hodnocení středního a vyššího managementu společnosti, které bylo tak jako v letech předchozích provedeno v souladu s hodnotícím programem skupiny nazvaným „Performance and Leadership 2017“. V roce 2017 se naše společnost zaměřila i na oblast společenské odpovědnosti firem (CSR), kdy se 169 zaměstnanců dobrovolně zapojilo do dobročinných aktivit v celkovém počtu 1 051 hodin.

Plán vzdělávání byl v roce 2017 zaměřen na zvládnutí požadovaných metod a technik potřebných k prohloubení znalostí a dovedností v programu WCM, zvýšení technických znalostí a na rozvoj manažerských dovedností napříč organizací s důrazem na work-life balance jednotlivých zaměstnanců.

Vzdělávací akce ve výrobním závodě byly orientovány na trvalé zvyšování výkonu zaměstnanců, na zvýšení jejich zapojení do programu zlepšování a cestou podávání malých zlepšení a jejich realizace. Tak, jako v letech předchozích, tak i v roce 2017 se proces budování podniku světové třídy WCM (World Class Manufacturing) stal jedním z hlavních indikátorů školicích aktivit určených zejména dělnickým profesím. S ohledem na míru nezaměstnanosti se naše společnost zaměřila i na zvyšování kvalifikací stávajících zaměstnanců, vč. rekvalifikací v klíčových profesích, zejména lakýrníků a svářečů kovů.

Také v roce 2016 byl udržen sociální smír a zaměstnavatel se společně s odborovou organizací dohodl na dodatku ke Kolektivní smlouvě pro roky 2016 – 2017 a to v částech dodatkem dotčených. Díky širokému obsahu kolektivní smlouvy a důslednému dodržování sjednaných závazků oběma stranami byla ochráněna pracovní místa, udržena a dále rozvíjena zaměstnanost ve společnosti. Sociální fond byl naplněn a sjednané zaměstnanecké výhody byly zaměstnancům přiznány podle dohodnutých kritérií a dosažených podmínek.

9. Ostatní

Společnost Iveco Czech Republic, a. s. nemá žádné organizační složky v zahraničí a v roce 2017 nenabyla žádné vlastní akcie.

Po rozvahovém dni nenastaly žádné skutečnosti, které jsou významné pro naplnění účelu výroční zprávy.



**PODNIKATELSKÝ ZÁMĚR
ČINNOSTI SPOLEČNOSTI
IVECO CZECH REPUBLIC, A. S.
NA ROKY 2018 – 2019**

Podnikatelský záměr činnosti společnosti

Iveco Czech Republic, a. s.

pro období 2018 - 2019

Tento podnikatelský záměr navazuje na předchozí výhled 2017 - 2018 a na výsledky roku 2017.

A. Plán výrobků

Plán výrobků vychází z potřeby plně uspokojit požadavky zákazníků a zajištění jejich provedení splňující mezinárodní předpisy, tedy zejména z nutnosti:

- plnění emisních norem Euro 6
- neustálého zvyšování kvality a spolehlivosti vozidel, zejména odstraňování nedostatků nejčastějších závad s cílem trvale zvyšovat ukazatel provozuschopnosti u našich uživatelů
- snižování garančních a celkových provozních nákladů
- zvyšování životnosti vozidel
- energetický mix
- rozvíjení provedení výrobků pro specifické trhy a specifické požadavky našich zákazníků
- zvládnutí rostoucích požadavků na personalizaci dle zvyklostí jednotlivých zemí a dopravců ve vazbě na rostoucí export
- rychle a kvalitně reagovat.

1. Současné výrobky

Hlavním úkolem je udržet a dále zlepšovat úroveň kvality a rychle reagovat na požadavky zákazníků.

V roce 2017 jsme rozvíjeli výrobu řady autobusů Crossway, POP, HV, Low Entry, Evadys v provedení splňujícím emisní předpisy Euro6 dle zákaznických požadavků a s ohledem na požadavky nových trhů.

V roce 2018 bude Iveco Czech Republic, a. s. pokračovat v průběžné modernizaci linkové řady autobusů Crossway/Low Entry v emisním provedení Euro 6 a nabídce nových opcí a zákaznických úprav.

Pro trhy, kde neplatí předpisy EU a které nevyžadují emisní předpisy Euro 6, ale nižší úroveň exhalačních limitů, bude ještě možno dodávat i výrobky řady Arway/Crossway/Low Entry ve vybraných provedeních Euro 3/4/5 (souběh výroby s Euro 6).

U všech výrobových řad budeme pokračovat v rozšiřování sortimentu opcí a zákaznických úprav, zejména v souvislosti s rostoucím počtem zákazníků a s otevíráním nových trhů.

V následujících letech, zejména při zpracování nových zákaznických požadavků, budeme využívat nyníjší maximální sjednocení skeletů modelu Arway s modelem Crossway, ať už z pohledu standardizace svařovacích přípravků, konstrukční a výrobní dokumentace či standardizace náhradních dílů.

Výrobová řada Crossway - Crossway LE - Evadys je vyvíjena s cílem vytvořit kvalitní a praktické autobusy naplňující šest základních kritérií – spolehlivost, ohleduplnost k životnímu prostředí, nízké celkové provozní náklady, snadný přístup, bezpečnost a komfort pro cestující a řidiče.

Zákazník, který se rozhodne pro koupi vozidel této výrobové řady, může mít benefit z jednotné nabídky náhradních dílů a s modely Crossway - Crossway LE - Evadys široce pokrýt své potřeby pro jednotlivé linky. Stejně tak zákazník profituje z jednotné motorizace Iveco, a tedy i veškerých poprodejních služeb, servisních míst Iveco.

Celková nabídka našich výrobků v linkovém provedení je doplňována městským nízkopodlažním autobusem, který je nabízen ve variantách pohonu na naftu či na stlačený zemní plyn. V obchodní nabídce máme rovněž autobusy hybridní. Tato vozidla jsou vyráběna v ostatních výrobních závodech skupiny Iveco Bus.

V kategorii turistických autobusů nabízíme další výrobky vyráběné v ostatních výrobních závodech a to zejména turistický Magelys, rovněž již v provedení Euro 6 a s motorem Cursor 9.

2. Nové výrobky

V roce 2017 byla hlavní pozornost věnována dalším objemovým nárůstům výroby vozidel Euro 6, zejména v řadě linkových autobusů. Tento projekt se dotýká všech autobusů ve výrobovém portfoliu naší firmy. Jedním z hlavních cílů tohoto projektu je maximální možná standardizace komponentů motorového prostoru s komponenty, které budou použity pro kamiony. Tím bylo možné dosáhnout synergických efektů jak ve vývojových nákladech, tak i v ceně samotných komponentů. Rovněž došlo k úpravám vozidel s cílem jejich celkové modernizace, zvýšení užité hodnoty a designu.

Modelová řada autobusů Iveco Bus má designově sjednocující prvky, které mají jednoznačně asociovat příslušnost k výrobové řadě Iveco. Vedle nabídky v různých délkách jsou nabízena provedení s různými výkony motoru a použití pro městskou, příměstskou, školní, linkovou, meziměstskou a turistickou dopravu. Se snahou získat nové trhy a nové zákazníky bude ještě více potřeba uzpůsobit tyto autobusy potřebám těchto nových trhů. Porostou tak dále nároky na řízení diverzity výrobků a zákaznických úprav.

Pro rozšíření portfolia výrobků Euro 6 je do dalších let uvažováno s dalším postupným rozšiřováním modelových řad, které by umožnily získat další zajímavé obchodní příležitosti.

Pro oblast nízkopodlažních vozů Diesel/CNG/Hybrid budeme i v roce 2018 v naší obchodní síti nabízet Urbanway či Gx (výroba v různých závodech skupiny) v provedení Euro 6.

Pro oblast nejvyšší kategorie turistických vozů budeme i v roce 2018 nabízet Magelys v provedení Euro 6.

V první polovině roku 2017 jsme zahájili sériovou výrobu nového modelu Evadys, který byl vyvinut vývojovým oddělením ve Vysokém Mýtě na základě úspěšného modelu Crossway. Evadys byl představen na několika významných autosalonech v závěru roku 2016 a byl dobře vnímán potenciálními zákazníky. Evadys vhodně doplní nabídku modelů z Vysokého Mýta a umožní vstup do univerzální turistické třídy. Evadys postupně vybavujeme zcela novými opcemi s cílem povýšit jeho úroveň v oblasti turistických modelů.

V únoru 2018 zahájíme sériovou výrobu Crossway LE 14,5 metru ve třínápravovém provedení jakožto zákazníkům žádaný velkokapacitní autobus.

V dubnu 2018 rovněž zahájíme sériovou výrobu Crossway LE CNG pro uspokojení poptávky po alternativním zdroji pohonu vedle již tradičního pohonu Euro6/Diesel.

B. Obchodní plán

DIVIZE BUS

Základní strategii společnosti Iveco Czech Republic, a. s. lze shrnout do několika základních tezí:

1. Produkovat zisk a uchovat si konkurenceschopnost nákladů a výrobků a zajistit financování investic z vlastních zdrojů.
2. Udržovat a rozvíjet pozice na českém a slovenském trhu a zvyšovat tržní podíly ve střední a východní Evropě. Spolupracovat s partnery ve skupině Iveco Bus při prodeji na ostatních trzích.
3. V rámci skupiny Iveco Bus nabízet řadu výrobků, která vychází z plánu výrobků Iveco Bus a je rovněž přizpůsobena specifickým potřebám zákazníků.
4. Neustále zvyšovat kvalitu s cílem být nejlepší mezi konkurenty.
5. Zvyšovat úroveň poprodejních služeb včetně dodávek náhradních dílů s cílem zabezpečit dlouhodobě provozuschopnost našich výrobků u zákazníků. Znamená to též zvyšovat rozsah poskytovaných služeb, rozvíjet nadále činnost dealerské sítě a garančních oprav a zvýšit jejich účinnost s ohledem na rostoucí požadavky zákazníků. Na nových trzích vybudovat odpovídající zabezpečení poprodejních služeb.

Česká republika

Rok 2017 byl rokem pokračování prodeje modelu Crossway a Crossway LE. Podíl modelu Crossway LE kontinuálně roste na úkor modelu Crossway se standardní podlahou. Dopravci se čím dál více soustředí na náklady na km, zejména pak spotřebu paliva. Někdy i na úkor pohodlí a bezpečnosti cestujících. V tomto ohledu však naše firma patří k naprosté špičce a nehodlá z těchto atributů slevit.

V roce 2017 jsme v České Republice prodali 382 autobusů, čím jsme se stali absolutním lídrem na trhu a což představuje tržní podíl 43% na základě oficiálních registrací. Rovněž jsme lídrem na trhu městských autobusů s tržním podílem 44,16% i v segmentu minibusů se 41,6 % podílem na trhu v České Republice.

Slovenská republika

V roce 2017 jsme ve Slovenské Republice prodali 179 linkových autobusů a 58 městských autobusů, což představuje významný nárůst. Celkový trh byl víceméně stabilní a bylo dosaženo nárůstu prodeje a upevnění první pozice s dominantním tržním podílem 48,4 %.

Další trhy střední a východní Evropy

Neustálý vývoj a adaptace na lokální podmínky přináší stále více úspěchů i v dalších státech střední a východní Evropy. Naše vozy se stávají populární v Chorvatsku a Slovinsku, stejně jako například v Rumunsku.

Export

Tradičně největší objemy autobusů vyráběných ve Vysokém Mýtě jsou prodávány na trh Francie, následuje trh Německa a Kazachstánu. Na trhu Francie budou nadále hlavními prodávanými modely Crossway a Recréo. V severní Evropě je možné očekávat pokračování nárůstu prodeje Crossway Low Entry.

Závěr

Závěrem lze konstatovat, že modely Crossway a Crossway LE jsou uznávané a populární výrobky. Produktová řada Crossway je v Evropě nezpochybnitelným lídrem ve své kategorii. Je nesmírně oblíbená jak u soukromých dopravců, tak u klíčových dopravních společností a zákazníků provozujících velké flotily.

Se zahájením sériové výroby nového modelu EVADYS a s představením nových produktů Crossway LE Natural Power a Třinápravového Crossway LE věříme v ještě daleko větší konkurenceschopnost jak na nových, tak i stávajících trzích.

IVECO BUS má co nabídnout i v tomto roce a nové výrobky slibují ještě lepší ekonomiku provozu a úsporu nákladů.

Podařilo se nám zvítězit v několika významných výběrových řízeních na městské vozy.

DIVIZE NÁKLADNÍCH AUTOMOBILŮ

Základní strategie společnosti Iveco Czech Republic, a. s. divize Trucks zahrnuje:

1. Udržovat a rozvíjet pozice na českém trhu a zvyšovat tržní podíly na trhu napříč všemi řadami.
2. V rámci produktové řady se zaměřit na tři hlavní pilíře; vozidla Daily Blue Power určená pro distribuci ve městských i příměstských oblastech zaměřenou na udržitelnou dopravu, oceněnou titulem Mezinárodní dodávka roku 2018; Stralis X-Way – nová modelová řada určená speciálně pro stavební logistiku s nízkými provozními náklady, vysokou produktivitou a užitečným zatížením; a vozidla na CNG - v rámci rozvoje udržitelné dopravy s ohledem na snížení nákladů na vlastnictví (TCO).
3. Dále rozvíjet síť Truck Stations - dealerství nebo autorizovaný servis IVECO, který dosáhl nástavbových kvalitativních standardů orientovaných na zákazníky vozidel dálkové dopravy definovaných dodatečně ke kvalitativním, které jsou součástí dealerské smlouvy. Mezi tyto kritéria patří dostupnost náhradních dílů na skladu dealera, certifikovaný personál, přednostní odbavení zákazníka dálkové dopravy.

C. Průmyslový potenciál a lidské zdroje

Z pohledu výrobního závodu bude v nejbližším období i nadále kladen důraz zejména na:

- zvyšování flexibility závodu, kapacit a současně produktivity práce
- rozšíření portfolia o nové výrobky (coach, CNG, třinápravové vozidlo)
- pokračování v aplikaci principů štihlé a efektivní výroby prostřednictvím projektu World Class Manufacturing (dále jen WCM) a ve zlepšování funkčnosti aplikovaných metod a nástrojů WCM s cílem rozšířit WCM do každodenního života na všech pracovištích závodu.
- udržení funkčnosti systémů řízení bezpečnosti práce (OHSAS 18001), ochrany životního prostředí (ISO 14001 a energetiky (ISO 50001)
- obnovu technologií a stabilizaci výrobních procesů
- na eliminaci jakýchkoliv rizik s ohledem na ergonomii, bezpečnost práce a ekologii

K prioritám řízení lidských zdrojů výrobního závodu patří pro rok 2017 zvládnutí následujících činností:

- správné stanovení potřebného počtu zaměstnanců a jeho struktury a přizpůsobení vývoje stavů zaměstnanců potřebám výrobního závodu
- zdokonalení procesů výběru nových zaměstnanců a náborových aktivit s přihlédnutím k velmi nízké míře nezaměstnanosti jak v ČR (3,8 %) tak v Pardubickém kraji (2,8 %), ve které společnost vyvíjí svoji podnikatelskou činnost
- stabilizace a optimalizace počtu kmenových zaměstnanců splňujících požadované kvalifikační a výkonnostní požadavky, pokračování převodů zkušených a kvalifikovaných zaměstnanců agentur práce do kmenových stavů výrobního závodu a udržení zdravého poměru mezi oběma skupinami
- udržení optimálního počtu zaměstnanců agentur práce k zajištění požadované flexibility, k pokrytí absence kmenových zaměstnanců a dočasných strukturálních nedostatků odborně technicky vzdělaných pracovních sil na trhu práce
- sledování funkčnosti a efektivity principů nastavených dle World Class Manufacturing parametrů, zjištěné nedostatky zapracovávat do tréninkových plánů a programů zlepšování pracovního výkonu manažerů výrobního závodu, mistrů, tým leadrů, interních školitelů a zvyšování jejich motivace
- v celém výrobním procesu přijímat opatření a nastavovat programy směřující k neustálému zvyšování kvality, efektivity a produktivity výroby
- cíleným působením na výrobní i nevýrobní procesy eliminovat jejich ztráty
- systematické snižování míry rizik na pracovištích a počtu pracovních úrazů a trvalé zlepšování pracovních podmínek na pracovištích firmy
- snižování zátěže životního prostředí zlepšováním parametrů procesů, které jej ovlivňují
- zvyšování zapojení zaměstnanců firmy na programech trvalého zlepšování.

V souvislosti s požadavky na zvyšování odborné úrovně všech činností v oblasti technologie výrobního procesu, kvality, logistiky, ochrany životního prostředí, bezpečnosti práce a řízení rizik bude i nadále zajišťováno permanentní vzdělávání a rozvoj všech skupin zaměstnanců dle stanovených kritérií a cílů. Kromě zvyšování odborné způsobilosti bude kladen důraz na zvyšování manažerských dovedností klíčových zaměstnanců, zejména liniových manažerů, mistrů, týmových expertů a interních školitelů. Všechny vzdělávací aktivity budou cíleně zaměřené a budou současně vycházet z výstupů celoročního hodnocení zaměstnanců a hodnocení manažerů v rámci programu Iveco tzv. „Performance and Leadership 2017“.

Ve výrobním závodě bude i v dalších letech kladen značný důraz na snižování nákladů a eliminaci plýtvání a ztrát všeho druhu. Zaměstnanci firmy budou školeni a rozvíjeni ve znalostech a praktických dovednostech nezbytných pro trvalé zlepšování.

Společnost Iveco Czech Republic, a. s., svým podnikáním a aktivitami zaměřenými do regionu výrazně ovlivňuje také život v samotném městě Vysoké Mýto. Tato skutečnost se odráží v udržení a trvalém upevňování politiky udržitelnosti pracovních míst, zvyšování zaměstnanosti a naplňování závazků sjednaných s odborovou organizací ve všech částech kolektivní smlouvy. Projevem společensky odpovědného podnikání firmy budou i v dalších letech akce zaměřené na inkluzi a diverzitu v pracovním procesu, na ochranu životního prostředí a zvyšování osobního zapojení zaměstnanců do bezpečné práce a trvale udržitelného etického podnikání v souladu se strategií vlastníka, očekáváním zákazníků a veřejnosti.

ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA

Akcionářům společnosti Iveco Czech Republic, a. s.:

Výrok auditora

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky společnosti Iveco Czech Republic, a. s., („Společnost“) sestavené na základě českých účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k 31. prosinci 2017, výkazu zisku a ztráty, přehledu o změnách vlastního kapitálu a přehledu o peněžních tocích za rok končící 31. prosince 2017, a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace. Údaje o Společnosti jsou uvedeny v bodě 1 přílohy této účetní závěrky.

Podle našeho názoru přiložená účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv Společnosti k 31. prosinci 2017 a nákladů a výnosů a výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok končící 31. prosince 2017 v souladu s českými účetními předpisy.

Základ pro výrok

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA) případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na Společnosti nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Ostatní informace

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a naši zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá představenstvo Společnosti.

Náš výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je však součástí našich povinností souvisejících s auditem účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném (materiálním) nesouladu s účetní závěrkou či našimi znalostmi o účetní jednotce získanými během auditu účetní závěrky nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významně (materiálně) nesprávné. Také posuzujeme, zda ostatní informace byly ve všech významných (materiálních) ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací v kontextu významnosti (materiality), tj. zda případné nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobilé ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.

Na základě provedených postupů, do míry, již dokážeme posoudit, uvádíme, že:

- ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s účetní závěrkou a
- ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy.

Dále jsme povinni uvést, zda na základě poznatků a povědomí o Společnosti, k nimž jsme dospěli při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné (materiální) věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů jsme v obdržených ostatních informacích žádné významné (materiální) věcné nesprávnosti nezjistili.

Odpovědnost představenstva a dozorčí rady Společnosti za účetní závěrku

Představenstvo Společnosti odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je představenstvo Společnosti povinno posoudit, zda je Společnost schopna nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se jejího nepřetržitého trvání a použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy představenstvo plánuje zrušení Společnosti nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost než tak učinit.

Za dohled nad procesem účetního výkaznictví ve Společnosti odpovídá dozorčí rada.

Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vznikat v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na její základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je naší povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou (materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody, falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol.
- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem Společnosti relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abychom mohli vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti představenstvo Společnosti uvedlo v příloze účetní závěrky.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky představenstvem, a zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná (materiální) nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost Společnosti nepřetržitě trvat. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná (materiální) nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti Společnosti nepřetržitě trvat vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že Společnost ztratí schopnost nepřetržitě trvat.
- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

Naší povinností je informovat dozorčí radu mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

Ernst & Young Audit, s.r.o.
evidenční č. 401



Jiří Svoboda, statutární auditor
evidenční č. 2070

12. února 2018
Praha, Česká republika

Iveco Czech Republic, a. s.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2017

Iveco Czech Republic, a. s.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2017

1. POPIS SPOLEČNOSTI

Iveco Czech Republic, a. s., (dále jen „společnost“) je akciová společnost, která byla založena zakladatelskou listinou jako akciová společnost dne 9. 6. 1993 a vznikla zapsáním do obchodního rejstříku soudu v Hradci Králové, dne 1. 7. 1993. Společnost sídlí ve Vysokém Mýtě, Pražské Předměstí, Dobrovského 74, PSČ 566 01, Česká republika, identifikační číslo 48171131. Hlavním předmětem její činnosti je výroba a prodej autobusů a náhradních dílů.

V průběhu účetního období došlo k následujícím změnám, které byly zapsány do veřejného rejstříku:

Dozorčí rada na svém 64. zasedání, které se konalo dne 20. 3. 2017, z důvodu uplynutí funkčního období členů představenstva pana Kristofa Brejne a pana Jean-Pierre, André Poncety opětovně zvolila v souladu s čl. 23 odst. 8 stanov s účinností k 20. 3. 2017 pana Kristofa Brejne, datum narození 2. ledna 1971, bytem Via Felice Romani 20, 10131 Turín, Italská republika a pana Jean-Pierre, André Poncety, datum narození 7. února 1963, bytem Route de Davezieux 201, 07430 Vernosc lès Annonay, Francouzská republika, členy představenstva společnosti.

Změna v představenstvu po 64. zasedání dozorčí rady ze dne 20. 3. 2017:

Funkce	Původní člen	Zánik členství	Nový člen	Vznik členství
Člen	Kristof Brejne	17. 3. 2017	Kristof Brejne	20. 3. 2017
Člen	Jean-Pierre, André Poncety	17. 3. 2017	Jean-Pierre, André Poncety	20. 3. 2017

Valná hromada na svém zasedání, které se konalo dne 5. 4. 2017 v sídle společnosti, schválila změnu stanov společnosti v čl. 17 odst. 1, spočívající v navýšení počtu členů představenstva z tří (3) na čtyři (4) členy. Dále valná hromada na svém zasedání zvolila nového člena dozorčí rady pana Federico Baglivo, dat. nar. 19. prosince 1983, bytem 69003 Lyon, Rue Rachais 9, Francouzská republika, který nahradil pana Michel Jean Joseph Gabriel, kterému ke dni 17. 3. 2017 skončilo funkční období.

Změna v dozorčí radě po valné hromadě ze dne 5. 4. 2017:

Funkce	Původní člen	Zánik členství	Nový člen	Vznik členství
Člen	Michel Jean Joseph Gabriel	17. 3. 2017	Federico Baglivo	5. 4. 2017

Dozorčí rada na svém 65. zasedání, které se konalo dne 25. 5. 2017 v souladu se svou pravomocí rozhodovat o odvolání a volbě členů představenstva, s účinností od 25. 5. 2017 odvolala pana Sylvaina, Christiana Blaise, datum narození 1. února 1973, bytem 60260 Lamorlaye, 72 Grande Avenue, Francouzská republika, z členství v představenstvu a zároveň ho s účinností od následujícího dne 26. 5. 2017 jednomyslně zvolila členem představenstva.

Dále s ohledem na rozhodnutí valné hromady o navýšení počtu členů představenstva z tří (3) na čtyři (4) členy zvolila s účinností od 26. 5. 2017 novým členem představenstva pana Marco Chiarolini, datum narození 26. dubna 1969, bytem Via Valgioie 86, 10131 Turín, Italská republika.

Změna v představenstvu po 65. zasedání dozorčí rady ze dne 25. 5. 2017:

Funkce	Původní člen	Zánik členství	Nový člen	Vznik členství
Člen	Sylvain, Christian Blaise	25. 5. 2017	Sylvain, Christian Blaise	26. 5. 2017
Člen			Marco Chiarolini	26. 5. 2017

Iveco Czech Republic, a. s.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2017

Pan Sylvain Christian Blaise, datum narození 1. února 1973, bytem 60260 Lamorlaye, 72 Grande Avenue, Francouzská republika, který byl opětovně zvolen do představenstva společnosti na základě rozhodnutí představenstva společnosti učiněného na 116. zasedání, které se konalo dne 20. 7. 2017, stal předsedou představenstva s účinností od 20. 7. 2017.

Změna v představenstvu po 116. zasedání představenstva ze dne 20. 7. 2017:

Funkce	Člen	Den vzniku funkce
Předseda představenstva	Sylvain, Christian Blaise	20. 7. 2017

Osoby podílející se 10 a více procenty na základním kapitálu:

Akcionář/ Společník	% podíl na základním kapitálu
IVECO FRANCE S. A	97,98 %
Ostatní	2,02 %
Celkem	100 %

Mateřskou společností společnosti je Iveco France S. A. a mateřskou společností celé skupiny je společnost CNH Industrial NV.

Společnost je součástí konsolidačního celku mateřské společnosti CNH Industrial NV.

Konsolidovaná účetní závěrka mateřské společnosti je uložena v sídle společnosti CNH Industrial NV, na adrese Cranes Farm Road, Basildon Essex SS14 3AD, Velká Británie.

Společnost nemá organizační složky v zahraničí.

Společnost je mateřskou společností společnosti Iveco Slovakia s.r.o. a přiložená účetní závěrka je připravená jako samostatná. V souladu s českými účetními předpisy má společnost výjimku sestavovat konsolidovanou účetní závěrku z důvodu nevýznamnosti konsolidované účetní jednotky.

Členové statutárních, řídicích, kontrolních a správních orgánů a dozorčí rady k 31. prosinci 2017:

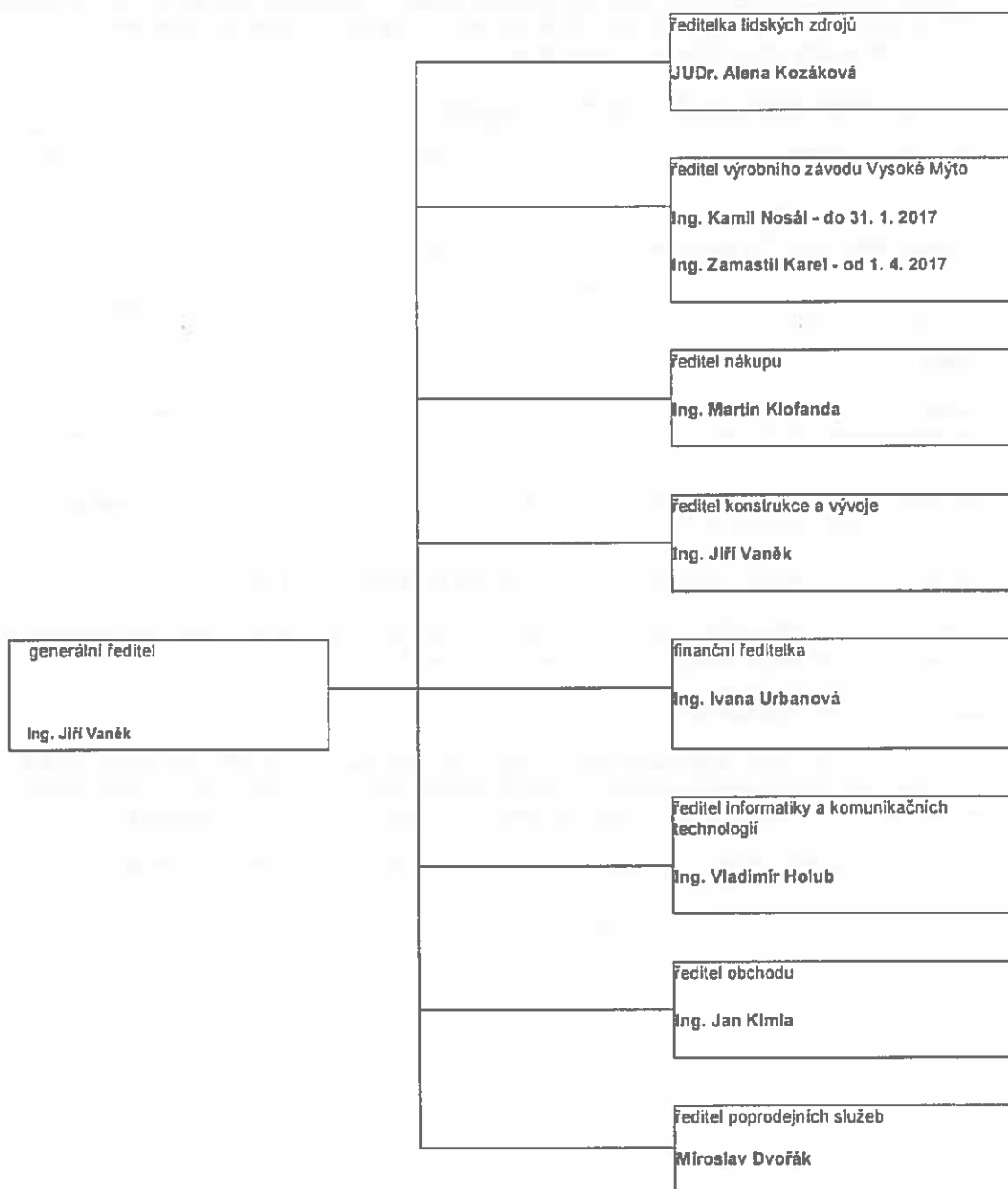
	Funkce	Jméno
Představenstvo	Předseda	Sylvain, Christian Blaise
	Člen	Kristof Breyne
	Člen	Marco Chiarolini
	Člen	Jean-Pierre, André Poncety
Dozorčí rada	Předseda	Pierre Lahutte
	Člen	Federico Baglivo
	Člen	Veronica Quercia

Společnost zastupuje v celém rozsahu představenstvo, a to každý člen představenstva samostatně. Členové představenstva jsou oprávněni udělit plnou moc třetí osobě.

Iveco Czech Republic, a. s.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2017

Společnost měla v roce 2017 následující organizační strukturu:



Účetní závěrka k 31. prosinci 2017

2. ZÁKLADNÍ VÝCHODISKA PRO VYPRACOVÁNÍ ÚČETNÍ ZÁVĚRKY

Příložená účetní závěrka byla připravena podle zákona o účetnictví a prováděcí vyhlášky k němu ve znění platném pro rok 2016 a 2017.

3. OBECNÉ ÚČETNÍ ZÁSADY, ÚČETNÍ METODY A ODCHYLKY OD TĚCHTO METOD

Způsoby oceňování, které společnost používala při sestavení účetní závěrky za rok 2017 a 2016 jsou následující:

a) Dlouhodobý nehmotný majetek

Dlouhodobý nehmotný majetek se oceňuje v pořizovacích cenách, které obsahují cenu pořízení a náklady s pořízením související. Úroky a další finanční výdaje související s pořízením se zahrnují do jeho ocenění.

Dlouhodobý nehmotný majetek vyrobený ve společnosti se oceňuje vlastními náklady, které zahrnují přímé materiálové a mzdové náklady a výrobní režijní náklady.

Dlouhodobý nehmotný majetek nad 60 tis. Kč je odepisován do nákladů na základě předpokládané doby životnosti příslušného majetku.

Náklady na technické zhodnocení dlouhodobého nehmotného majetku zvyšují jeho pořizovací cenu. Opravy a údržba se účtují do nákladů.

Odpisy

Odpisy jsou vypočteny na základě pořizovací ceny a předpokládané doby životnosti příslušného majetku. Předpokládaná životnost je stanovena takto:

	Počet let
Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	3 - 15
Software	3
Ostatní ocenitelná práva	8
Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek (emisní povolenky viz bod 3o)	-

Opravná položka byla stanovena vedením společnosti na základě vyhodnocení všech předpokládaných a očekávaných rizik, možností znehodnocení dlouhodobého nehmotného majetku nebo jeho ztrát.

b) Dlouhodobý hmotný majetek

Dlouhodobý hmotný majetek se oceňuje v pořizovacích cenách, které zahrnují cenu pořízení, náklady na dopravu, clo a další náklady s pořízením související. Úroky a další finanční výdaje související s pořízením se zahrnují do jeho ocenění.

Dlouhodobý hmotný majetek vyrobený ve společnosti se oceňuje vlastními náklady, které zahrnují přímé materiálové a mzdové náklady a výrobní režijní náklady.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2017

Výnosy z prodeje výrobků vyrobených při zkouškách tohoto majetku před jeho uvedením do provozu se účtují do provozních výnosů.

Dlouhodobý hmotný majetek nad 40 tis. Kč se odepisuje po dobu předpokládané ekonomické životnosti.

Dlouhodobý hmotný majetek do 40 tis. Kč je účtován jednorázově do nákladů v roce pořízení, s výjimkou přípravků v hodnotě 15 – 40 tis. Kč, které jsou vykazovány jako dlouhodobý hmotný majetek.

Ocenění dlouhodobého hmotného majetku se snižuje o dotace ze státního rozpočtu.

Náklady na technické zhodnocení dlouhodobého hmotného majetku, pokud převýšilo u jednotlivého majetku v úhrnu za účetní období částku 40 tis. Kč, zvyšují jeho pořizovací cenu. Opravy a údržba se účtují do nákladů.

Odpisy

Odpisy jsou vypočteny na základě pořizovací ceny a předpokládané doby životnosti příslušného majetku. Předpokládaná životnost je stanovena takto:

	Počet let
Stavby	12 - 30
Hmotné movité věci a jejich soubory:	
Stroje, přístroje a zařízení	10 - 16
Dopravní prostředky	4 - 6
Inventář	8
Jiný dlouhodobý hmotný majetek	2 - 5

Opravná položka byla stanovena vedením společnosti na základě vyhodnocení všech předpokládaných a očekávaných rizik, možností znehodnocení dlouhodobého hmotného majetku nebo jeho ztrát.

c) Finanční majetek

Krátkodobý finanční majetek tvoří cenné papíry k obchodování a dlužené cenné papíry se splatností do 1 roku držené do splatnosti.

Dlouhodobý finanční majetek tvoří zejména majetkové účasti v ovládaných a řízených osobách, které se oceňují v pořizovacích cenách, které zahrnují cenu pořízení a přímé náklady s pořízením související, např. poplatky a provize makléřům a burzám. Pokud dochází k poklesu účetní hodnoty u dlouhodobého finančního majetku, rozdíl se považuje za dočasné snížení hodnoty a je zaúčtovaný jako opravná položka.

d) Peněžní prostředky

Peněžní prostředky tvoří ceniny, peníze v hotovosti a na bankovních účtech.

V rámci skupiny CNH Industrial NV byl od 27. 7. 2017 zaveden systém využívání volných peněžních prostředků jednotlivých společností skupiny v rámci tzv. „Cash pool“. Prostředky vložené do tohoto systému nebo využívané z tohoto systému k datu účetní závěrky jsou v rozvaze vykázány v položkách

Účetní závěrka k 31. prosinci 2017

„Krátkodobé pohledávky – ovládaná nebo ovládající osoba“, případně „Krátkodobé závazky – ovládaná nebo ovládající osoba“ a změna stavu těchto prostředků je vykázána v přehledu o peněžních tocích v položce „Poskytnuté zápůjčky a úvěry“.

e) Zásoby

Nakupované zásoby jsou oceněny pořizovacími cenami s použitím metody pevných cen a oceňovacích rozdílů. Pořizovací cena zásob zahrnuje náklady na jejich pořízení včetně nákladů s pořízením souvisejících např. náklady na přepravu, clo, provize atd.

Výrobky a nedokončená výroba (služby) se oceňují skutečnými vlastními náklady. Vlastní náklady zahrnují přímé materiálové a mzdové náklady a výrobní režii. Výrobní režijní náklady zahrnují nepřímý materiál, energie, služby, údržbu a opravy, nájmy, pojištění, leasingy a relokované náklady centrálních útvarů a jsou rozvrhovány na základě přímých výrobních hodin.

f) Pohledávky

Pohledávky se oceňují jmenovitou hodnotou. Nakoupené pohledávky se oceňují pořizovací cenou. Ocenění pochybných pohledávek se snižuje pomocí opravných položek na vrub nákladů na jejich realizační hodnotu.

g) Deriváty

Deriváty se prvotně oceňují pořizovacími cenami. V příložené rozvaze jsou deriváty vykázány jako součást jiných krátkodobých/dlouhodobých pohledávek, resp. závazků.

Deriváty se člení na deriváty k obchodování a deriváty zajišťovací. Zajišťovací deriváty jsou sjednány za účelem zajištění reálné hodnoty nebo za účelem zajištění peněžních toků. Aby mohl být derivát klasifikován jako zajišťovací, musí změny v reálné hodnotě nebo změny peněžních toků vyplývající ze zajišťovacích derivátů zcela nebo zčásti kompenzovat změny v reálné hodnotě zajištěné položky nebo změny peněžních toků plynoucích ze zajištěné položky a společnost musí zdokumentovat a prokázat existenci zajišťovacího vztahu a vysokou účinnost zajištění. V ostatních případech se jedná o deriváty k obchodování.

K rozvahovému dni se deriváty přeceňují na reálnou hodnotu. Změny reálných hodnot derivátů určených k obchodování se účtují do finančních nákladů, resp. výnosů. Změny reálných hodnot derivátů, které jsou klasifikovány jako zajištění reálné hodnoty, se účtují také do finančních nákladů, resp. výnosů spolu s příslušnou změnou reálné hodnoty zajištěného aktiva nebo závazku, která souvisí se zajišťovaným rizikem. Změny reálných hodnot derivátů, které jsou klasifikovány jako zajištění peněžních toků, se účtují do vlastního kapitálu a v rozvaze se vykazují prostřednictvím oceňovacích rozdílů z přecenění majetku a závazků. Neefektivní část zajištění se účtuje přímo do finančních nákladů, resp. výnosů.

h) Vlastní kapitál

Základní kapitál společnosti se vykazuje ve výši zapsané v obchodním rejstříku krajského soudu. Případné zvýšení nebo snížení základního kapitálu na základě rozhodnutí valné hromady, které nebylo ke dni účetní závěrky zaregistrováno, se vykazuje jako změny základního kapitálu. Vklady přesahující základní kapitál se vykazují jako ážio. Ostatní kapitálové fondy jsou tvořeny peněžitými či nepeněžitými vklady nad hodnotu základního kapitálu, dary do hmotného majetku apod.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2017

Do roku 2014 společnost vytvářela rezervní fond ze zisku nebo z příplatků společníků nad hodnotu vkladů. V souladu s novým zákonem o obchodních korporacích a v souladu se stanovami společnosti Společnost rozhodla, že nadále nebude tvořit rezervní fond.

i) Cizí zdroje

Společnost vytváří rezervy na ztráty a rizika v případech, kdy lze s vysokou mírou pravděpodobnosti stanovit titul, výši a termín plnění při dodržení věcné a časové souvislosti.

Dlouhodobé i krátkodobé závazky se vykazují ve jmenovitých hodnotách.

j) Leasing

Společnost účtuje o najatém majetku tak, že zahrnuje leasingové splátky do nákladů a aktivuje v případě finančního leasingu příslušnou hodnotu najatého majetku v době, kdy smlouva o nájmu končí a uplatňuje se možnost nákupu. Splátky nájemného hrazené předem se časově rozlišují.

k) Devizové operace

Majetek a závazky pořízené v cizí měně se oceňují v českých korunách (v kurzu platném ke dni jejich vzniku vyhlášeným Českou národní bankou) a k rozvahovému dni byly položky peněžité povahy oceněny kurzem platným k 31. 12. vyhlášeným Českou národní bankou.

Realizované i nerealizované kurzové zisky a ztráty se účtují do finančních výnosů nebo finančních nákladů běžného roku.

l) Použití odhadů

Sestavení účetní závěrky vyžaduje, aby vedení společnosti používalo odhady a předpoklady, jež mají vliv na vykazované hodnoty majetku a závazků k datu účetní závěrky a na vykazovanou výši výnosů a nákladů za sledované období. Vedení společnosti stanovilo tyto odhady a předpoklady na základě všech jemu dostupných relevantních informací. Nicméně, jak vyplývá z podstaty odhadu, skutečné hodnoty v budoucnu se mohou od těchto odhadů odlišovat.

m) Účtování výnosů a nákladů

Výnosy a náklady se účtují časově rozlišené, tj. do období, s nímž věcně i časově souvisejí.

Výnosy jsou zaúčtovány k datu dodání výrobků a zboží v souladu s dodacími podmínkami Incoterms nebo k datu uskutečnění služeb a jsou vykázány po odečtení slev a daně z přidané hodnoty.

Úrokový výnos je časově rozlišován na základě časové souvislosti dle nezaplacené části jistiny a platné úrokové sazby.

V souladu s principem opatrnosti společnost účtuje na vrub nákladů tvorbu rezerv a opravných položek na krytí všech rizik, ztrát a znehodnocení, která jsou ke dni sestavení účetní závěrky známa.

n) Daň z příjmů

Náklad na daň z příjmů se počítá za pomoci platné daňové sazby z účetního zisku zvýšeného nebo sníženého o trvale nebo dočasně daňově neuznatelné náklady a nezdaňované výnosy (např. tvorba

Účetní závěrka k 31. prosinci 2017

a zúčtování ostatních rezerv a opravných položek, náklady na reprezentaci, rozdíl mezi účetními a daňovými odpisy atd.). Dále se zohledňují položky snižující základ daně (dary), odčitatelné položky (daňová ztráta, náklady na realizaci projektů výzkumu a vývoje) a slevy na dani z příjmů.

Odložená daňová povinnost odráží daňový dopad přechodných rozdílů mezi zůstatkovými hodnotami aktiv a pasiv z hlediska účetnictví a stanovení základu daně z příjmu s přihlédnutím k období realizace.

o) Emisní povolenky

O povolenkách na emise skleníkových plynů je účtováno jako o dlouhodobém nehmotném neodpisovaném majetku oceňovaném pořizovací cenou případně reprodukční pořizovací cenou při bezúplatném nabytí.

O „spotřebě povolenek“ se účtuje minimálně k datu účetní závěrky v závislosti na spotřebě emisních povolenek účetní jednotkou v kalendářním roce. Při bezúplatném prvním nabytí je účtováno o tomto nabytí jako o dotaci, která nesnižuje ocenění dlouhodobého nehmotného majetku. Tato „dotace“ se rozpouští do výnosů ve stejném okamžiku a ve stejné výši, jak jsou povolenky spotřebovávány a účtovány do nákladů.

p) Následné události

Dopad událostí, které nastaly mezi rozvahovým dnem a dnem sestavení účetní závěrky, je zachycen v účetních výkazech v případě, že tyto události poskytly doplňující informace o skutečnostech, které existovaly k rozvahovému dni.

V případě, že mezi rozvahovým dnem a dnem sestavení účetní závěrky došlo k významným událostem zohledňujícím skutečnosti, které nastaly po rozvahovém dni, jsou důsledky těchto událostí popsány v příloze účetní závěrky, ale nejsou zaúčtovány v účetních výkazech.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2017

4. DLOUHODOBÝ MAJETEK**a) Dlouhodobý nehmotný majetek (v tis. Kč)****POŘIZOVACÍ CENA**

Popis	Počáteční zůstatek	Přírůstky	Vyřazení	Převody	Konečný zůstatek
Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	1 783 833	-	-	75 348	1 859 181
Software	48 367	1 618	-	-	49 985
Ostatní ocenitelná práva	805	-	-	-	805
Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	4 787	31	-695	-	4 123
Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek	640	-	-	-	640
Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	536 743	150 203	-	-75 348	611 598
Celkem 2017	2 375 175	151 852	-695	-	2 526 332
Celkem 2016	2 155 268	220 026	-119	-	2 375 175

OPRAVNÉ POLOŽKY A OPRAVKY

Popis	Počáteční zůstatek	Odpisy	Prodeje, likvidace	Vyřazení	Konečný zůstatek	Opravná položka	Účetní hodnota
Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	-1 090 205	-202 694	-	-	-1 292 899	-126 642	439 640
Software	-44 844	-4 058	-	-	-48 902	-	1 083
Ostatní ocenitelná práva	-805	-	-	-	-805	-	-
Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	-1 478	-	-673	695	-1 456	-	2 667
Poskytnuté zálohy na nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	-	-	-	-	-	-	640
Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	-	-	-	-	-	-19 877	591 721
Celkem 2017	-1 137 332	-206 752	-673	695	-1 344 062	-146 519	1 035 751
Celkem 2016	-915 068	-222 272	-111	119	-1 137 332	-186 929	1 050 914

V nehmotných výsledcích výzkumu a vývoje jsou zahrnuty zejména výdaje na výzkum a vývoj nakoupené od spřízněných osob. Tyto výdaje jsou rozděleny do jednotlivých položek podle projektů. V roce 2017 představují přírůstky zejména výdaje na výzkum a vývoj týkající se projektu CrosswayTraxon, v roce 2016 šlo především o projekt EURO 6.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2017

Ocenitelná práva, patenty a licence jsou odpisovány po dobu životnosti, jak je stanoveno v příslušné smlouvě.

Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek představuje zejména výdaje na výzkum a vývoj.

K 31. 12. 2017 a 31. 12. 2016 společnost eviduje v nehmotném majetku (ostatní dlouhodobý nehmotný majetek) povolenky na emise a preferenční limity v reprodukční ceně 2 667 tis. Kč a 3 309 tis. Kč.

Společnost upravila ocenění nehmotného dlouhodobého majetku vzhledem k jeho nižší hodnotě prostřednictvím opravné položky účtované na vrub nákladů (viz bod 7). Opravná položka byla vytvořena z důvodu přerušení výroby modelové řady Urbanway.

b) Dlouhodobý hmotný majetek (v tis. Kč)

POŘIZOVACÍ CENA

Popis	Počáteční zůstatek	Přírůstky	Vyřazení	Převody	Konečný zůstatek
Pozemky	17 900	-	-	-	17 900
Stavby	1 225 976	-	-68	118 906	1 344 814
Hmotné movité věci a jejich soubory	2 298 638	-	-90 175	313 466	2 521 929
Jiný dlouhodobý hmotný majetek	1 173	-	-	-	1 173
Poskytnuté zálohy na nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	53 834	114 091	-	-159 670	8 255
Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	137 293	292 353	-	-272 702	156 944
Celkem 2017	3 734 814	406 444	-90 243	-	4 051 015
Celkem 2016	3 477 726	382 016	-124 928	-	3 734 814

Účetní závěrka k 31. prosinci 2017

OPRAVNÉ POLOŽKY A OPRAVKY

Popis	Počáteční zůstatek	Odpisy	Prodeje, likvidace	Vyřazení	Konečný zůstatek	Opravná položka	Účetní hodnota
Pozemky	-	-	-	-	-	-	17 900
Stavby	-713 313	-41 990	-	68	-755 235	-	589 579
Hmotné movité věci a jejich soubory	-1 831 507	-115 398	-32	90 175	-1 856 762	-2 165	663 002
Jiný dlouhodobý hmotný majetek	-	-	-	-	-	-	1 173
Poskytnuté zálohy na nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	-	-	-	-	-	-	8 255
Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	-	-	-	-	-	-	156 944
Celkem 2017	-2 544 820	-157 388	-32	90 243	-2 611 997	-2 165	1 436 853
Celkem 2016	-2 514 568	-154 892	-288	124 928	-2 544 820	-3 397	1 186 597

Na pozemky a budovy společnosti existují věcná břemena chůze a jízdy a další věcná břemena blíže specifikovaná v katastru nemovitostí.

Přírůstky v roce 2017 představují zejména investice do strojního vybavení.

c) Dlouhodobý finanční majetek

Společnost eviduje ve svém dlouhodobém finančním majetku investici do dceřiné společnosti Iveco Slovakia, s.r.o., Bratislava ve výši 184 tis. Kč (100 % základního kapitálu) a 5 ks akcií společnosti Motokov v hodnotě 50 tis. Kč.

Podíl společnosti na vlastním kapitálu společnosti Iveco Slovakia, s.r.o., se sídlem Dúbravská cesta 2, 841 04 Bratislava k 31. 12. 2017 a k 31. 12. 2016 činí 45 263 tis. Kč a 40 532 tis. Kč na základě auditorem neověřené účetní závěrky společnosti Iveco Slovakia, s.r.o.

5. ZÁSoby

Ocenění nepotřebných, zastaralých a pomaluobrátkových zásob se snižuje na prodejní cenu prostřednictvím účtu opravných položek, který se v příložené rozvaze vykazuje ve sloupci korekce. Opravná položka byla stanovena vedením společnosti k 31. 12. 2017 a k 31. 12. 2016 ve výši 146 258 tis. Kč a 159 356 tis. Kč na základě rozboru stáří a použitelnosti jednotlivých položek zásob (viz bod 7).

6. POHLEDÁVKY

K 31. 12. 2017 a k 31. 12. 2016 pohledávky po lhůtě splatnosti více než 90 dní činily 6 724 tis. Kč a 10 344 tis. Kč.

Daňové pohledávky představují zejména pohledávku z titulu DPH.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2017

Dohadné účty aktivní zahrnují především dohady na dorovnání cen se spřízněnými osobami a dohady na přefakturace nákladů na reklamace a jsou účtovány do výnosů období, do nichž věcně přísluší.

Pohledávky za spřízněnými osobami (viz bod 18).

7. OPRAVNÉ POLOŽKY

Opravné položky vyjadřují přechodné snížení hodnoty aktiv (uvedených v bodech 4, 5 a 6).

Změny na účtech opravných položek (v tis. Kč):

Opravné položky k:	Zůstatek k 31. 12. 2015	Tvorba	Zúčtování	Zůstatek k 31. 12. 2016	Tvorba	Zúčtování	Zůstatek k 31. 12. 2017
Dlouhodobému majetku	-	190 326	-	190 326	-	-41 642	148 684
Zásobám	174 576	48 489	-63 709	159 356	48 683	-61 781	146 258
Pohledávkám - zákonné	28	49	-28	49	-	-	49
Pohledávkám - ostatní	9 825	3 815	-8 916	4 724	4 307	-2 524	6 507
Celkem	184 429	242 679	-72 653	354 455	52 990	-105 947	301 498

8. KRÁTKODOBÝ FINANČNÍ MAJETEK A PENĚŽNÍ PROSTŘEDKY

Struktura krátkodobého finančního majetku (v tis. Kč)

	Stav k 31. 12. 2017	Stav k 31. 12. 2016
Pokladna	513	381
Běžné účty	32 557	172 156
Bankovní depositní směnky	247 684	18 845
Celkem	280 754	191 382

K 31. 12. 2017 a 31. 12. 2016 měla společnost účet s omezeným disponováním ve výši 15 463 tis. Kč a 14 523 tis. Kč. Na tomto účtu jsou rezervovány finanční prostředky na výplatu dividend minoritním akcionářům.

Bankovní depositní směnky vykazované 31. 12. 2017 jsou splatné v lednu 2018, a proto jsou vykazovány jako krátkodobý finanční majetek a v přehledu o peněžních tocích jsou zahrnuté v peněžních ekvivalentech.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2017

9. VLASTNÍ KAPITÁL

Základní kapitál společnosti se skládá z 1 065 559 akcií plně upsaných a splacených, s nominální hodnotou 1 000 Kč.

Přehled o změnách vlastního kapitálu (v tis. Kč):

	Zůstatek k 31. 12. 2015	Zvýšení	Snížení	Převod	Zůstatek k 31. 12. 2016	Zvýšení	Snížení	Převod	Zůstatek k 31. 12. 2017
Počet akcií	1 065 559	-	-	-	1 065 559	-	-	-	1 065 559
Základní kapitál	1 065 559	-	-	-	1 065 559	-	-	-	1 065 559
Ážio	122 685	-	-	-	122 685	-	-	-	122 685
Ostatní kapitálové fondy	1 017	-	-	-	1 017	-	-	-	1 017
Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků	-450	-	-	-	-450	-	-	-	-450
Ostatní rezervní fondy	217 114	-	-	-	217 114	-	-	-	217 114
Ostatní fondy	2 287	-	-22 211	20 643	719	-	-21 291	22 042	1 470
Nerozdělený zisk minulých let	4 490 669	-	-	403	4 491 072	27 568	-	1 159 118	5 677 758
Výsledek hospodaření běžného účetního období	1 658 810	1 677 710	-1 637 764	-21 046	1 677 710	2 185 435	-496 550	-1 181 160	2 185 435
Celkem	7 557 691	1 677 710	-1 659 975	-	7 575 426	2 213 003	-517 841	-	9 270 588

Na základě rozhodnutí valné hromady společnosti konané dne 5. 4. 2017 a 24. 3. 2016 bylo schváleno výše uvedené rozdělení zisku za rok 2016 a 2015.

Valná hromada společnosti konaná dne 5. 4. 2017 a 24. 3. 2016 rozhodla vyplatit dividendy za rok 2016 a 2015 v celkové částce 496 550 tis. Kč (466 Kč na 1 akcií před zdaněním) a 1 637 764 tis. Kč (1 537 Kč na akcií před zdaněním).

Společnost v roce 2017 převedla do nerozděleného zisku nevyplacené dividendy z důvodu vypršení lhůty pro jejich vyzvednutí akcionáři v částce 27 568 tis. Kč.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2017

10. REZERVY

Změny na účtech rezerv (v tis. Kč):

Rezervy	Zůstatek k 31. 12. 2015	Tvorba rezerv	Zúčtování rezerv	Zůstatek k 31. 12. 2016	Tvorba rezerv	Zúčtování rezerv	Zůstatek k 31. 12. 2017
na daň z příjmů	265	-	-265	-	-	-	-
Ostatní rezervy a rezervy na důchody a podobné závazky	363 193	220 587	-257 754	326 026	663 419	-548 522	440 923
Celkem	363 458	220 587	-258 019	326 026	663 419	-548 522	440 923

Ostatní rezervy byly tvořeny na záruční prohlídky a opravy, hromadné závady, na odměnu při odchodu do důchodu, na nevyčerpanou dovolenou a na jubilea.

11. KRÁTKODOBÉ ZÁVAZKY

K 31. 12. 2017 a 31. 12. 2016 měla společnost krátkodobé závazky po lhůtě splatnosti více než 90 dní v částce 37 918 tis. Kč a 26 721 tis. Kč.

K 31. 12. 2017 a 31. 12. 2016 společnost eviduje 36 274 tis. Kč a 32 965 tis. Kč závazků pojistného na sociální a zdravotní zabezpečení, které byly splatné v lednu následujícího roku.

Dohadné účty pasivní zahrnují především nevyfakturované dodávky materiálu a služeb, bonusy a provize.

Daňové závazky jsou k 31. 12. 2017 a k 31. 12. 2016 tvořeny především závazky z titulu DPH a daně z příjmu splatnými v následujícím roce.

Jiné závazky k 31. 12. 2016 jsou tvořeny zejména zápornými reálnými hodnotami otevřených derivátů (viz bod 12).

Závazky vůči spřízněným osobám (viz bod 18).

12. DERIVÁTY

Společnost má uzavřené smlouvy o derivátech, o kterých účtuje jako o derivátech k obchodování. K 31. 12. 2017 a 31. 12. 2016 společnost přecenila deriváty na reálnou hodnotu a kladné, resp. záporné reálné hodnoty derivátů jsou vykázány v jiných pohledávkách, resp. v jiných závazcích.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2017

V následující tabulce je uveden přehled nominálních částek a kladných a záporných reálných hodnot otevřených derivátů k 31. 12. (v tis. Kč):

	2017			2016		
	Smluvní/ Nominální	Reálná hodnota Kladná	Záporná	Smluvní/ Nominální	Reálná hodnota Kladná	Záporná
Měnové swapy	26 500 tis. EUR	104	-	44 570 tis. EUR	-	2 746
Měnové forwardy	177 100 tis. EUR	57 200	-	229 100 tis. EUR	-	73 962

13. DAŇ Z PŘÍJMŮ

Na základě předběžné kalkulace společnost vyčíslila daň následovně (v tis. Kč):

	2017	2016
Zisk před zdaněním	2 692 552	2 065 513
Rozdíly mezi účetními a daňovými odpisy	-87 778	-136 875
Neodečitatelné náklady		
Tvorba a zúčtování opravných položek, netto	-52 957	170 026
Tvorba a zúčtování rezerv, netto	114 897	-37 167
Ostatní (např. náklady na realizaci projektů výzkumu a vývoje, manka a škody)	37 412	-62 897
Zdanitelný příjem	2 724 126	1 998 600
Sazba daně z příjmu	19 %	19 %
Daň	517 584	379 734
Sleva na dani	-695	-685
Splatná daň	516 889	379 049
Úprava daně minulých let	-4 437	5 369
Rezerva na daň z příjmů	-	-265
Splatná daň celkem	512 452	384 153

Účetní závěrka k 31. prosinci 2017

Společnost vyčíslila odloženou daň následovně (v tis. Kč):

Položky odložené daně	2017		2016	
	Odložená daňová pohledávka	Odložený daňový závazek	Odložená daňová pohledávka	Odložený daňový závazek
Rozdíl mezi účetní a daňovou zůstatkovou cenou dlouhodobého majetku	-	-153 370	-	-140 692
Ostatní přechodné rozdíly:				
OP k pohledávkám	1 236	-	898	-
OP na majetek	28 250	-	36 182	-
OP k zásobám	27 789	-	30 278	-
Rezervy	83 775	-	61 945	-
Dohadné položky	12 051	-	5 805	-
Celkem	153 101	-153 370	135 088	-140 692
Netto		-269		-5 604

Společnost zaúčtovala k 31. 12. 2017 a 31. 12. 2016 odložený daňový závazek ve výši 269 tis. Kč a 5 604 tis. Kč.

14. LEASING

Společnost má najatý dlouhodobý majetek, o kterém se neúčtuje na rozvahových účtech (viz bod 3i).

Najatý majetek společností formou operativního leasingu k 31. 12. 2017 a 31. 12. 2016 (v tis. Kč):

Popis	Termíny/Podmínky	Výše nájemného v roce 2017	Výše nájemného v roce 2016
Osobní a užitkové vozy	Různá data/60 m	26 757	22 570
Osobní PC, šicí stroje	Různá data/36 m	1 580	4 530
Celkem		28 337	27 100

Účetní závěrka k 31. prosinci 2017

15. MAJETEK A ZÁVAZKY NEVYKÁZANÉ V ROZVAZE

Společnost měla k 31. 12. 2017 sjednané následující bankovní záruky vystavené Československou obchodní bankou, a.s., ve prospěch třetí osoby (v tis. Kč):

Hodnota	Platnost do
33 000 tis. Kč	31. 3. 2018
300 tis. Kč	31. 12. 2018
1 000 tis. Kč	neomezená
1 224 tis. EUR	31. 3. 2018
598 tis. EUR	30. 4. 2019
408 tis. EUR	30. 9. 2019
833 tis. CZK	31. 3. 2022

K 31. 12. 2017 měla společnost s Československou obchodní bankou, a.s., sjednaný nepřekročitelný Rámcový limit do výše 430 mil. Kč a 31. 12. 2016 do výše 430 mil. Kč na financování všeobecných potřeb společnosti formou úvěru, bankovních záruk a příslibů. K 31. 12. 2016 a 31. 12. 2017 společnost rámec formou úvěru nečerpala.

Společnost měla s Československou obchodní bankou, a.s. sjednanou smlouvu o realizaci exportního odběratelského úvěru, kde dlužníkem je společnost CNHI Finance S. p. A. V roce 2016 měla dále smlouvu o postoupení pohledávek. Stav k 31. 12. 2017 má již nulovou hodnotu z důvodu splacení exportního úvěru, zůstatek postoupených pohledávek k 31. 12. 2016 činil 505 tis. EUR.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2017

16. VÝNOSY

Rozpis výnosů společnosti z běžné činnosti (v tis. Kč):

	2017		2016	
	Domáci	Zahraniční	Domáci	Zahraniční
Náhradní díly kupované	733 852	1 536 709	764 093	1 425 943
Nákladní automobily	784 058	-	-	-
AA + podvozky	557 363	2 220 853	86 265	467 231
Ostatní	9 601	-	9 433	-
Tržby za prodej zboží celkem	2 084 874	3 757 562	859 791	1 893 174
Prodej autobusů	1 126 240	14 272 9 91	992 217	13 087 674
Nákladní automobily	16 918	-	-	-
Prodej náhrad dílů vyráběných	-	55 212	-	54 836
Služby	141 671	240 320	156 461	185 218
Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb celkem	1 284 829	14 568 523	1 148 678	13 327 728
Tržby celkem	3 369 703	18 326 085	2 008 469	15 220 902

Společnost převzala od 1. 7. 2017 aktivity spojené s nákupem a prodejem nákladních automobilů značky Iveco na českém trhu. Tato skutečnost má dopad na porovnatelnost výkazů za období k 31. 12. 2016 a 31. 12. 2017.

Převážná část výnosů společnosti za rok 2017 a 2016 je soustředěna na prodeje autobusů na evropském trhu a prodeje náhradních dílů ve střední a východní Evropě. Výnosy z prodeje nákladních automobilů jsou realizovány pouze v rámci českého trhu.

17. OSOBNÍ NÁKLADY

Rozpis osobních nákladů (v tis. Kč):

	2017		2016	
	celkový počet zaměstnanců	členové řídicích, kontrolních a správních orgánů	celkový počet zaměstnanců	členové řídicích, kontrolních a správních orgánů
Průměrný počet zaměstnanců	2 276	4	2 204	4
Mzdy	962 414	7 892	881 687	8 223
Sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	324 362	2 182	300 024	2 121
Sociální náklady	18 142	273	16 036	262
Celkem	1 304 918	10 347	1 197 747	10 606

V roce 2017 a 2016 neobdrželi členové a bývalí členové řídicích, kontrolních a správních orgánů žádné odměny z titulu jejich funkce v těchto orgánech.

18. INFORMACE O SPŘÍZNĚNÝCH OSOBÁCH

V roce 2017 a 2016 členové statutárních a dozorčích orgánů a řídící pracovníci nevlastní žádné podíly na společnosti a neobdrželi žádné půjčky, přiznané záruky, zálohy a jiné výhody, kromě přidělu akcií mateřské společnosti a možnosti využívat osobní automobil i k soukromým účelům.

Společnost běžně prodává výrobky a poskytuje služby spřízněným osobám. Společnost přebytečné prostředky ukládá v CNHI Finance Europe S.p.A. a inkasuje za ně výnosové úroky.

V roce 2017 a 2016 dosáhl tento objem prodeje včetně výnosových úroků z poskytnutých krátkodobých depozit 13 763 360 tis. Kč a 13 841 859 tis. Kč. Společnost dále postupuje pohledávky formou faktoringu realizovaného prostřednictvím spřízněné osoby CNH Industrial Capital Solutions S.p.A. Celkový objem postoupených pohledávek v roce 2017 a 2016 dosáhl výše 8 228 603 tis. Kč a 4 174 964 tis. Kč.

Iveco Czech Republic, a. s.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2017

Krátkodobé pohledávky včetně dohadných účtů aktivních za spřízněnými osobami k 31. 12. (v tis. Kč):

Spřízněná osoba	termíny/lhůty splatnosti	2017	2016
CNHI Finance Europe S.A.	různě	6 432 235	4 648 750
IVECO FRANCE,S.A.	různě	1 160 822	1 217 446
IVECO Magirus DA	různě	773 229	966 647
IRISBUS ITALIA	různě	473 353	904 540
CNH INDUSTRIAL CAPITAL	různě	-	346 371
Iveco ESPAÑA	různě	325 166	124 492
Iveco Belgium	různě	308 471	25 885
IVECO Poland	různě	58 475	60 085
Iveco Romania	různě	28 076	27 731
IVECO SPA IT	různě	73 554	50 637
FPT INDUSTRIAL S.p.A	různě	5 584	24 924
CNH Industrial France	různě	799	1 205
IVECO Limited GB	různě	-	2 656
FPT - Powertrain Technologies	různě	8619	18 025
HEULIEZ BUS	různě	56	220
IVECO Dansko	různě	72	-
IRISBUS BENELUX	různě	-	39 937
Iveco (Schweiz) AG	různě	8 910	4 500
Iveco Norge AS	různě	38 835	49 076
Komersia Auto s.r.o.	různě	123 423	-
CNH Industrial America LLC	různě	-	131
Iveco Nederland	různě	41	-
Iveco Portugal	různě	38	-
Iveco Slovakia	různě	33 222	-
Komersia West s.r.o.	různě	3	-
Iveco Austria	různě	94	-
Iveco Truck Services SRL	různě	49 175	-
CNH Industrial Polska Sp. z o.o.	různě	305	744
Automotive Lighting S.p.A.	různě	-	17
Celkem		9 902 530	8 514 019

K 31. 12. 2017 a 31. 12. 2016 společnost vykazuje jednotlivé pohledávky za spřízněnými osobami přeceněné kurzem České národní banky platným k 31. 12.

Společnost nakupuje výrobky a využívá služeb spřízněných osob v rámci běžné obchodní činnosti podniku. V roce 2017 a 2016 činily nákupy 6 872 479 tis. Kč a 3 877 190 tis. Kč.

Iveco Czech Republic, a. s.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2017

Krátkodobé závazky včetně dohadných účtů pasivních vůči spřízněným osobám k 31. 12. (v tis. Kč):

Spřízněná osoba	termíny/lhůty splatnosti	2017	2016
IVECO S.p.A.	různé	555 914	293 785
IVECO FRANCE S.A.	různé	662 026	204 910
FPT Industrial S.p.A	různé	186 748	191 346
IVECO Magirus	různé	29 656	56 346
CNH INDUSTRIAL CAPITAL	různé	-	14 886
IRISBUS Italia S.p.A	různé	40 066	125 239
IVECO España	různé	5 809	8 223
IVECO Limited GB	různé	2 409	5 286
IVECO Slovakia	různé	7 185	4 820
Iveco Sweden	různé	88	3 770
CNH Industrial Polska Sp. z o.o.	různé	11 044	3 591
IVECO Denmark	různé	1 750	1 626
IVECO Poland	různé	2 546	1 007
Iveco Románia	různé	786	929
IVECO Finland Oy	různé	280	902
Heuliez Bus SA	různé	5 697	641
IVECO Belgium	různé	96	454
Iveco Schweiz AG	různé	-	397
Iveco Russia	různé	7	326
CNH Industrial Finance S.p.A.	různé	-	165
CNHI International SA	různé	-	155
Iveco ARAC Sanayi	různé	270	-
IVECO Nederland	různé	12	107
Iveco Austria Ges.m.b.H.	různé	47	65
FPT - Powertrain Technologies	různé	12	-
IVECO Limited GB	různé	27	-
Iveco Norge	různé	181	74 850
Celkem		1 512 629	993 826

K 31. 12. 2017 a 31. 12. 2016 společnost vykazuje jednotlivé závazky za spřízněnými osobami přeceněné kurzem České národní banky platným k 31. 12.

Společnost dále eviduje závazky ke společníkům z titulu nevyplacených dividend. K 31. 12. 2017 a 31. 12. 2016 činila výše tohoto závazku 17 299 tis. Kč a 43 784 tis. Kč.

Iveco Czech Republic, a. s.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2017

Společnost měla k 31. 12. 2017 sjednané následující bankovní záruky vystavené společností IVECO S.p.A.:

Hodnota	Platnost do
6 500 tis. EUR	30. 9. 2019
13 000 tis. EUR	10. 1. 2018

19. VÝDAJE NA VÝZKUM A VÝVOJ

Na výzkum a vývoj bylo v roce 2017 a 2016 vynaloženo 150 203 tis. Kč a 218 339 tis. Kč. Výsledky vývoje, nakoupené v letech 2005 až 2017, jsou zahrnuty v dlouhodobém nehmotném majetku a budou odepisovány po dobu předpokládané životnosti.

20. VÝZNAMNÉ POLOŽKY Z VÝKAZU ZISKU A ZTRÁTY

Položka služby představuje zejména manažerské poplatky, nájem agenturních zaměstnanců, dopravné, náklady na záruční opravy a ostatní.

(v tis. Kč)	2017	2016
Opravy a udržování	52 151	41 235
Cestovné	12 349	9 555
Náklady na reprezentaci	12 859	11 681
Telefon, fax, internet	4 372	4 839
Výdej drobného nehmotného majetku do užívání	52	146
Nájemné	10 046	17 702
Leasing	28 307	27 100
Management fee	221 039	235 374
Náklady na reklamace	133 330	144 710
Služby brigádníci	529 608	403 633
Propagace	61 227	14 284
Eurest	22 085	18 831
Úklid	21 071	18 541
Poradenská činnost	27 899	28 917
Ostraha	13 318	12 414
Dopravné	255 470	227 249
Práce ve mzdě	180 161	127 579
Sanační práce	10 926	9 723
Práce výp. techniky	43 564	45 235
Služby Martia	10 399	10 308
Technické práce	7 783	6 419
Služby kooperace	58 265	30 363
Služby expatriotů	3 267	3 153
Výdejny nářadí	4 308	4 308
Záruky - nákladní automobily	98 066	-
Záruky - autobusy	57 331	93 877
Ostatní služby	267 771	128 287
Celkem	2 147 054	1 875 443

Iveco Czech Republic, a. s.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2017

Odměna statutárnímu auditorovi za auditorské služby je zveřejněna v konsolidované účetní závěrce mateřské společnosti.

Ostatní provozní výnosy tvoří převážně výnosy z postoupených pohledávek.

Ostatní provozní náklady tvoří převážně náklady na postoupené pohledávky.

Ostatní finanční výnosy tvoří převážně kurzové zisky a výnosy z přecenění smluv o derivátech (viz bod 12).

Ostatní finanční náklady tvoří převážně kurzové ztráty, bankovní poplatky a náklady z přecenění smluv o derivátech (viz bod 12).

21. PŘEHLED O ZMĚNÁCH VLASTNÍHO KAPITÁLU (VIZ BOD 9)

Sestaveno dne	Podpis statutárního orgánu účetní jednotky	Osoba odpovědná za účetnictví (jméno, podpis):	Osoba odpovědná za účetní závěrku (jméno, podpis):
12. února 2018	 Marco Chiarolini	 Veronika Kmentová	 Ivana Urbanová

Iveco Czech Republic, a. s. k 31. prosinci 2017
Statutární formuláře českých finančních výkazů v tis. Kč

ROZVAHA

		Běžné účetní období			Minulé úč. období 2016
		Brutto	Korekce	Netto	Netto
	AKTIVA CELKEM	19 102 759	-4 257 567	14 845 201	12 221 983
A.	POHLEDÁVKY ZA UPSANY ZÁKLADNÍ KAPITÁL				
B.	DLOUHODOBÝ MAJETEK	6 577 581	-4 104 743	2 472 838	2 237 745
B. I.	Dlouhodobý nehmotný majetek	2 528 332	-1 490 581	1 035 751	1 050 914
B. I. 1.	Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	1 859 181	-1 419 541	439 640	526 576
2.	Ocenitelná práva	50 790	-49 707	1 083	3 523
1.	Software	49 985	-48 902	1 083	3 523
2.	Ostatní ocenitelná práva	805	-805		
3.	Goodwill				
4.	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	4 123	-1 456	2 667	3 309
5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek a nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	612 238	-19 877	592 361	517 506
1.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek	640		640	640
2.	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	611 598	-19 877	591 721	516 866
B. II.	Dlouhodobý hmotný majetek	4 051 011	-2 614 162	1 436 853	1 188 597
B. II. 1.	Pozemky a stavby	1 362 714	-755 235	607 479	530 583
1.	Pozemky	17 900		17 900	17 900
2.	Stavby	1 344 814	-755 235	589 579	512 683
2.	Hmotné movité věci a jejich soubory	2 521 929	-1 858 927	663 002	463 734
3.	Oceňovací rozdíl k nabytému majetku				
4.	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	1 173		1 173	1 173
1.	Pěstelské celky trvalých porostů				
2.	Dospělá zvířata a jejich skupiny				
3.	Jiný dlouhodobý hmotný majetek	1 173		1 173	1 173
5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek a nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	165 199	0	165 199	191 127
1.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	8 255		8 255	53 834
2.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	156 944		156 944	137 293
B. III.	Dlouhodobý finanční majetek	234	0	234	234
B. III. 1.	Podíly - ovládaná nebo ovládající osoba	184		184	184
2.	Zápučky a úvěry - ovládaná nebo ovládající osoba				
3.	Podíly - podstatný vliv				
4.	Zápučky a úvěry - podstatný vliv				
5.	Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly				
6.	Zápučky a úvěry - ostatní				
7.	Ostatní dlouhodobý finanční majetek	50		50	50
1.	Jiný dlouhodobý finanční majetek	50		50	50
2.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý finanční majetek				
C.	OBĚŽNÁ AKTIVA	12 819 527	-152 814	12 368 713	9 981 229
C. I.	Zásoby	1 257 938	-146 258	1 111 680	1 074 523
C. I. 1.	Material	493 156	-104 735	388 421	359 396
2.	Nedokončená výroba a polotovary	233 774		233 774	232 036
3.	Výrobky a zboží	531 008	-41 523	489 485	483 091
1.	Výrobky	112 452	-4 391	108 071	112 386
2.	Zboží	418 546	-37 132	381 414	370 705
4.	Mladá a ostatní zvířata a jejich skupiny				
5.	Poskytnuté zálohy na zásoby				
C. II.	Pohledávky	10 980 835	-8 550	10 974 279	8 715 324
C. II. 1.	Dlouhodobé pohledávky	0	0	0	0
1.	Pohledávky z obchodních vztahů				
2.	Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba				
3.	Pohledávky - podstatný vliv				
4.	Odloužená daňová pohledávka				
5.	Pohledávky ostatní				
5.1.	Pohledávky za společnosti				
5.2.	Dlouhodobé poskytnuté zálohy				
5.3.	Dohadné účty aktivní				
5.4.	Jiné pohledávky				

Výkaz zisku a ztráty, přehled o peněžních tocích, přehled o změnách vlastního kapitálu a příloha jsou nedílnou součástí účetní závěrky.

Iveco Czech Republic, a. s. k 31. prosinci 2017
Statutární formuláře českých finančních výkazů v lis. Kč

ROZVAHA

		Běžné účetní období			Minulé úč. období 2016
		Brutto	Korekce	Netto	Netto
C. II. 2	Krátkodobé pohledávky	10 980 835	-8 558	10 974 279	8 715 324
1.	Pohledávky z obchodních vztahů	4 128 572	-8 558	4 122 016	3 669 398
2.	Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba	6 465 437		6 465 437	4 648 750
3.	Pohledávky - podstatný vliv				0
4.	Pohledávky - ostatní	386 826		386 826	397 176
4.1.	Pohledávky za společníky				0
4.2.	Sociální zabezpečení a zdravotní pojištění				0
4.3.	Stát - daňové pohledávky				130 888
4.4.	Krátkodobé poskytnuté zálohy	2 554		2 554	7 207
4.5.	Dohadné účty aktivní	326 591		326 591	259 003
4.6.	Jiné pohledávky	57 681		57 681	78
C. III.	Krátkodobý finanční majetek	247 684	0	247 684	18 845
1.	Podíly - ovládaná nebo ovládající osoba				0
2.	Ostatní krátkodobý finanční majetek	247 684		247 684	18 845
C. IV.	Peněžní prostředky	33 070	0	33 070	172 537
1.	Peněžní prostředky v pokladně	513		513	381
2.	Peněžní prostředky na účtech	32 557		32 557	172 156
D	Časové rozlišení aktiv	5 660	0	5 660	3 009
D. 1.	Náklady příštích období	1 955		1 955	2 265
2.	Komplexní náklady příštích období				
3.	Příjmy příštích období	3 695		3 695	744

Iveco Czech Republic, a. s. k 31. prosinci 2017
Statutární formuláře českých finančních výkazů v tis. Kč

ROZVAHA

		Stav v běžném účetním období	Stav v minulém účetním období 2016
	PASIVA CELKEM	14 845 201	12 221 983
A.	VLASTNÍ KAPITÁL	9 270 888	7 878 428
A. I.	Základní kapitál	1 065 559	1 065 559
A. I. 1.	Základní kapitál	1 065 559	1 065 559
2.	Vlastní podíly (-)		
3.	Změny základního kapitálu		
A. II.	Aktiva a kapitálové fondy	123 252	123 252
A. II. 1.	Aktiva	122 685	122 685
2.	Kapitálové fondy	567	567
1.	Ostatní kapitálové fondy	1 017	1 017
2.	Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků (+/-)	-450	-450
3.	Oceňovací rozdíly z přecenění při přeměnách obchodních korporací (+/-)		
4.	Rozdíly z přeměn obchodních korporací (+/-)		
5.	Rozdíly z ocenění při přeměnách obchodních korporací (+/-)		
A. III.	Fondy ze zisku	218 584	217 833
A. III. 1.	Ostatní rezervní fondy	217 114	217 114
2.	Statutární a ostatní fondy	1 470	719
A. IV.	Výsledek hospodaření minulých let (+/-)	5 677 758	4 491 072
IV. 1.	Nerozdělený zisk minulých let	5 677 758	4 491 072
2.	Neuhrazená ztráta minulých let (-)		
3.	Jiný výsledek hospodaření minulých let (+/-)		
A. V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-)	2 185 435	1 677 710
A. VI.	Rozhodnuto o zálohové výplatě podílu na zisku (-)	0	0
B. + C.	CIZÍ ZDROJE	5 574 093	4 343 555
B.	Rezervy	440 923	328 028
B. 1.	Rezerva na důchody a podobné závazky	13 547	8 281
2.	Rezerva na daň z příjmů		
3.	Rezervy podle zvláštních právních předpisů		
4.	Ostatní rezervy	427 376	319 746
C.	Závazky	5 033 170	4 320 531
C. I.	Dlouhodobé závazky	289	5 604
1.	Vydané dluhopisy		
1.	Výměnitelné dluhopisy		
2.	Ostatní dluhopisy		
2.	Závazky k úvěrovým institucím		
3.	Dlouhodobé přijaté zálohy		
4.	Závazky z obchodních vztahů		
5.	Dlouhodobé směnky k úhradě		
6.	Závazky - ovládaná nebo ovládaná osoba		
7.	Závazky - podstatný vliv		
8.	Odloužené daňové závazky	289	5 604
9.	Závazky - ostatní		
1.	Závazky ke společníkům		
2.	Dohadné účty pasivní		
3.	Jiné závazky		
C. II.	Krátkodobé závazky	5 032 881	4 314 927
1.	Vydané dluhopisy		
1.	Výměnitelné dluhopisy		
2.	Ostatní dluhopisy		
2.	Závazky k úvěrovým institucím		
3.	Krátkodobé přijaté zálohy	14 999	17 858
4.	Závazky z obchodních vztahů	4 039 188	3 477 925
5.	Krátkodobé směnky k úhradě		
6.	Závazky - ovládaná nebo ovládaná osoba		
7.	Závazky - podstatný vliv		
8.	Závazky - ostatní	1 078 733	819 144
1.	Závazky ke společníkům	17 299	43 784
2.	Krátkodobé finanční výpomoci		
3.	Závazky k zaměstnancům	65 068	59 623
4.	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	36 274	32 665
5.	Stát - daňové závazky a dotace	202 475	83 077
6.	Dohadné účty pasivní	757 817	522 987
7.	Jiné závazky		76 708
D.	Časové rozlišení pasiv	520	0
D. 1.	Výdaje příštích období		
2.	Výnosy příštích období	520	

Sestaveno dne:	Podpis statutárního orgánu nebo fyzické osoby, která je účetní jednotkou	Osoba odpovědná za účetnictví (jméno a podpis)	Osoba odpovědná za účetní závěrku (jméno a podpis)
12.2.2018	Marcel Chrást	Veronika Krmentová	Ivana Urbanová tel. + 420 465 451 800

Výkaz zisku a ztráty, přehled o peněžních tocích, přehled o změnách vlastního kapitálu a příloha jsou nedílnou součástí účetní závěrky.

Iveco Czech Republic, a. s. k 31. prosinci 2017
Statutární formuláře českých finančních výkazů v tis. Kč

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

		Stav v běžném účetním období	Stav v minulém účetním období 2016
I.	Tržby z prodeje výrobků a služeb	15 853 352	14 476 406
II.	Tržby za prodej zboží	5 842 436	2 752 965
A.	Výkonová spotřeba	17 403 845	13 239 788
A.1.	Náklady vynaložené na prodané zboží	5 220 403	2 160 010
A.2.	Spotřeba materiálu a energie	10 036 388	9 494 335
A.3.	Služby	2 147 054	1 675 443
B.	Změna stavu zásob vlastní činnosti (+/-)	1 563	-70 181
C.	Aktivace (-)	-23 131	25 728
D.	Osobní náklady	1 304 318	1 197 747
D.1.	Mzdové náklady	962 414	881 687
D.2.	Náklady na sociální zabezpečení, zdravotní pojištění a ostatní náklady	342 504	316 060
D.2.1.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	324 362	300 024
D.2.2.	Ostatní náklady	18 142	16 036
E.	Upravy hodnot v provozní oblasti	311 183	547 190
E.1.	Upravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	322 498	597 490
E.1.1.	Upravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - trvalé	384 140	377 164
E.1.2.	Upravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - dočasné	-41 842	190 326
E.2.	Upravy hodnot zásob	-13 098	-15 220
E.3.	Upravy hodnot pohledávek	1 783	-5 080
III.	Ostatní provozní výnosy	8 275 275	4 216 944
III.1.	Tržby z prodaného dlouhodobého majetku	343	739
III.2.	Tržby z prodaného materiálu	28 928	25 686
III.3.	Jiné provozní výnosy	8 246 004	4 189 519
F.	Ostatní provozní náklady	8 421 145	4 247 894
F.1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	705	399
F.2.	Zůstatková cena prodaného materiálu	8 600	9 888
F.3.	Daně a poplatky	3 689	3 248
F.4.	Rezervy v provozní oblasti a kompenzi náklady příštích období	114 897	-37 167
F.5.	Jiné provozní náklady	8 293 254	4 271 526
*	Provozní výsledek hospodaření (+/-)	2 661 846	2 168 243
IV.	Výnosy z dlouhodobého finančního majetku - podíly	0	0
IV.1.	Výnosy z podílů - ovládaná nebo ovládaná osoba		
IV.2.	Ostatní výnosy z podílů		
G.	Náklady vynaložené na prodané podíly	0	0
V.	Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku	0	0
V.1.	Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku - ovládaná nebo ovládaná osoba		
V.2.	Ostatní výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku		
H.	Náklady související s ostatním dlouhodobým finančním majetkem	0	0
VI.	Výnosové úroky a podobné výnosy	18 119	8 905
VI.1.	Výnosové úroky a podobné výnosy - ovládaná nebo ovládaná osoba	18 119	8 741
VI.2.	Ostatní výnosové úroky a podobné výnosy		164
L.	Upravy hodnot a rezervy ve finanční oblasti	0	0
J.	Nákladové úroky a podobné náklady	0	0
J.1.	Nákladové úroky a podobné náklady - ovládaná nebo ovládaná osoba		
J.2.	Ostatní nákladové úroky a podobné náklady		
VII.	Ostatní finanční výnosy	594 494	25 456
K.	Ostatní finanční náklady	489 601	137 083
*	Finanční výsledek hospodaření (+/-)	141 012	-102 730
**	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-)	2 802 858	2 065 513

Rozvaha, přehled o peněžních tocích, přehled o změnách vlastního kapitálu a příloha jsou nedílnou součástí účetní závěrky.

Iveco Czech Republic, a. s. k 31. prosinci 2017
Statutární formuláře českých finančních výkazů v tis. Kč

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

		Stav v běžném účetním období	Stav v minulém účetním období 2016
L.	Daň z příjmu	507 117	387 803
L.1	Daň z příjmu splatná	512 452	384 153
L.2.	Daň z příjmu odložená (+/-)	-5 335	3 650
**	Výsledek hospodaření po zdanění (+/-)	2 185 435	1 677 710
M.	Převod podílu na výsledku hospodaření společníkům (+/-)	0	0
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-)	2 185 435	1 677 710
*	Čistý obrát za účetní období	30 581 678	21 479 678

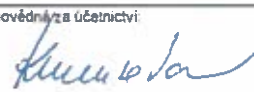
Sestaveno dne	Podpis statutárního orgánu nebo fyzické osoby, která je účetní jednotkou	Osoba odpovědná za účetnictví (jméno a podpis)	Osoba odpovědná za účetní závěrku (jméno a podpis)
12.2.2018	Marco Chiarolini	Veronika Kmentová	Ivana Urbanová tel. +420 465 451 800

Iveco Czech Republic, a. s. k 31. prosinci 2017
Statutární formuláře českých finančních výkazů v tis. Kč

PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH

k 31. prosinci 2017 a 2016

		Stav v běžném období	Stav v minulém období 2016
Peněžní toky z provozní činnosti			
Z.	Výsledek hospodaření za běžnou činnost bez zdanění (+/-)	2 692 562	2 065 813
A. 1.	Upravy o nepeněžní operace	268 446	560 185
A. 1. 1.	Odpsy stálých aktiv a pohledávek	364 148	384 028
A. 1. 2.	Změna stavu opravných položek	-52 957	170 026
A. 1. 3.	Změna stavu rezerv	114 897	-37 432
A. 1. 4.	Kurzové rozdíly	-7 879	4 029
A. 1. 5.	(Zisk) / ztráta z prodeje stálých aktiv	362	-340
A. 1. 6.	Urokové náklady a výnosy	-16 119	-8 905
A. 1. 7.	Ostatní nepeněžní operace (např. přecenění na reálnou hodnotu do HV, přijaté dividendy)	-134 012	48 759
A. *	Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním, změnami pracovního kapitálu, placenými úroky a mimořádnými položkami	2 460 992	2 625 878
A. 2.	Změna stavu nepeněžních složek pracovního kapitálu	455 112	-106
A. 2. 1.	Změna stavu zásob	-24 059	33 978
A. 2. 2.	Změna stavu obchodních pohledávek	-458 263	-966 067
A. 2. 3.	Změna stavu ostatních pohledávek a přechodných účtů aktiv	65 013	499 880
A. 2. 4.	Změna stavu obchodních závazků	602 985	215 003
A. 2. 5.	Změna stavu ostatních závazků a přechodných účtů pasiv	309 436	217 314
A. **	Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním, placenými úroky a mimořádnými položkami	3 456 194	2 625 784
A. 3. 1.	Vyplacené úroky s výjimkou úroků zahrnovaných do ocenění dlouhodobého majetku		
A. 4. 1.	Zaplacená daň z příjmů	-433 878	-408 816
A. ***	Čistý peněžní tok z provozní činnosti	3 022 227	2 216 968
Peněžní toky z investiční činnosti			
B. 1. 1.	Výdaje spojené s pořízením stálých aktiv	-588 304	-835 756
B. 2. 1.	Příjmy z prodeje stálých aktiv	343	739
B. 3. 1.	Poskytnuté půjčky a úvěry	-1 816 687	-34 312
B. 4. 1.	Přijaté úroky	16 119	8 905
B. 5. 1.	Přijaté podíly na zisku		
B. ***	Čistý peněžní tok vztahující se k investiční činnosti	-2 368 529	-860 424
Peněžní toky z finanční činnosti			
C. 1.	Změna stavu dlouhodobých závazků a dlouhodobých, příp. krátkodobých, úvěrů	0	
C. 2. 1.	Úpady změn základního kapitálu na peněžní prostředky		
C. 2. 2.	Vyplacené podíly na zisku	-523 035	-1 624 022
C. 2. 3.	Dopad ostatních změn vlastního kapitálu na peněžní prostředky	-21 291	-22 211
C. ***	Čistý peněžní tok vztahující se k finanční činnosti	-544 326	-1 646 233
F.	Čisté zvýšení, resp. snížení peněžních prostředků	89 372	-89 689
P.	Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na začátku účetního období	191 382	281 073
R.	Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na konci účetního období	280 754	191 382

Sestaveno dne	Podpis statutárního orgánu	Osoba odpovědná za účetnictví	Osoba odpovědná za účetní závěrku
12.2.2018	 Marco Chiaru	 Veronika Kmenlová	 Ivana Urbanová tel. + 420 485 461 800

**Zpráva představenstva společnosti Iveco Czech Republic, a. s. o vztazích mezi ovládající osobou a osobou ovládanou a mezi ovládanou osobou a osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za účetní období roku 2017
(„ZPRÁVA O VZTAZÍCH“)**

zpracovaná ve smyslu § 82 a následujících zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech
(zákon o obchodních korporacích)

Představenstvo společnosti Iveco Czech Republic, a. s., se sídlem ve Vysokém Mýtě – Pražské Předměstí, Dobrovského 74, PSČ 566 01, IČ: 48171131, zapsané v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl B, vložka 936, v zákonem stanovené lhůtě po pečlivém shromáždění a vyhodnocení všech skutečností rozhodných pro objektivní zjištění a zpracování všech informací o vztazích mezi propojenými osobami nezbytných pro tuto zprávu za účetní období 2017 konstatuje následující:

Oddíl I. – Struktura vztahů mezi ovládající osobou a ovládanou osobou a mezi osobou ovládanou a osobami ovládanými stejnou ovládající osobou

1.1. Ovládaná osoba

Ovládanou osobou je společnost Iveco Czech Republic, a. s., akciová společnost podle českého práva, se sídlem Dobrovského 74, Pražské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto, IČO: 48171131. Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 936.
(dále jen „Ovládaná osoba“)

1.2. Ovládající osoba

Ovládající osobou je společnost CNH Industrial N.V., se sídlem Cranes Farm Road, Basildon, Essex, SS14 3AD, Velká Británie.
(dále jen „Ovládající osoba“)

1.3. Další osoby ovládané stejnou Ovládající osobou

Další osoby ovládané stejnou Ovládající osobou jsou (uvedený seznam obsahuje pouze osoby, se kterými byly uzavřeny nebo plněny smlouvy v tomto účetním období):

CNH Industrial Finance Europe, S.A., Luxembourg, Lucembursko
CNH Industrial Capital Solutions S.p.A., Via Puglia 35, 10156 Torino, Itálie
CNH Industrial Finance S.p.A., Via Nizza 250, 10126 Torino, Itálie
CNH Industrial France, 16-18 rue des Rochettes, Morigny - Champigny, Francie
CNH Industrial Polska sp. z o.o., Otolińska 25, 09-407 Plock, Polsko
CNHI International SA, Paradiso, Švýcarsko
FPT INDUSTRIAL S.p.A., Via Puglia 35, 10156 Turin, Itálie
FPT-POWERTRAIN TECHNOLOGIES France SA, 5, Rue Pierre Timbaud, 58600 Garchizy, Francie
Heuliez Bus SA, „La Crenuere“, Rorthais – 79700 Mauleon, Francie
IRISBUS ITALIA, S.p.A., Via Puglia 35, 10156 Turin, Itálie
IVECO Poland Sp. z o.o., Al. Wyciągowa 6, 02-681 Warsaw, Polsko
IVECO Nederland B.V., Breda, Netherlands
IVECO S.p.A., Via Puglia 35, 10156 Turin, Itálie
IVECO FRANCE S.A., Porte E Rue des Combats du 24 Aout 1944, 69200 Venissieux, Francie
IVECO MAGIRUS AG, Nicolaus Otto Strasse 27, Ulm, Germany
IVECO Limited, Station Road, Watford, Velká Británie
IVECO ESPAÑA, S.L., Avda. de Aragón, 402, 28022 Madrid, Španělsko
IVECO Danmark A/S, Glostrup, Dánsko

Iveco Slovakia, s.r.o., Dúbravská cesta 2, 841 04 Bratislava, Slovensko
IVECO Belgium S.A., A Grossetiaan 28A, 1702 Groot-Bijgaarden, Belgie
IVECO Austria GmbH, Vienna, Rakousko
IVECO ROMANIA S.r.l., Glina, Rumunsko
IVECO RUSSIA LLC, Khimki, Leningradskaya street 39, Russia
Iveco Sweden, A.B., Arlov, Sweden
Iveco Norge A.S., Vøyenenga, Norway
Iveco (Schweiz) AG, Kloten, Švýcarsko
Iveco Finland OY, Espoo, Finland
Iveco Nederland BV, Andelst, Nizozemí
Iveco Portugal – Comercio de Veiculos Industriais S.A., Vila Franca de Xira, Portugalsko
Iveco Arac Sanayi VE Ticaret A.S., Samandira-Kartal/Istanbul, Turecko
Iveco Ukraine LLC, Kiev, Ukraine
Komersia Auto s.r.o., Loděnice, Česká republika
Komersia West s.r.o., Nýřany, Česká republika
Afin Bohemia s.r.o., Praha, Česká republika
Iveco Truck Services s.r.l., Glina, Rumunsko

(dále jen „Ovládané osoby“)

Oddíl II. – Úloha Ovládané osoby ve vztazích mezi osobami uvedenými v oddíle I

Ovládaná osoba je primárně závodem na výrobu autobusů značky Iveco Bus a vstupuje do obchodních vztahů s Ovládanými osobami jako kupující nebo prodávající v souvislosti se svou výrobní nebo obchodní činností.

Oddíl III. – Způsob a prostředky ovládání

Uplatňování rozhodujícího vlivu zejména jmenováním a odvoláváním členů statutárního orgánu a kontrolního orgánu v souladu s platnými právními předpisy a stanovami společnosti.

Oddíl IV. – Přehled vzájemných smluv

4.1 Mezi Ovládanou a Ovládající osobou neexistovaly žádné smlouvy v účetním období roku 2017.

4.2 Mezi Ovládanou osobou a Ovládanými osobami existovaly v účetním období roku 2017 závazky z následujících smluv:

IVECO Belgium S.A., A Grossetiaan 28A, 1702 Groot-Bijgaarden, Belgie

- Supply of Logistics and Supply Chain specialist services Agrrement ze dne 1. 12. 2012

CNH Industrial Polska sp. z o.o., Otolińska 25, 09-407 Plock, Polsko

- Services Agreement ze dne 28. 9. 2016

IVECO Poland Sp. z o.o., Al.Jerozolimskie 224, 02-495 Warsaw, Polsko

- Services Agreement ze dne 1. 5. 2010

CNH France, 16-18 rue des Rochettes, Morigny - Champigny, Francie

- Services Agreement ze dne 1. 3. 2012

IVECO FRANCE S.A., Porte E Rue des Combats du 24 Aout 1944, 69200 Venissieux, Francie

- General Services Agreement ze dne 24. 10. 2013
- Specific Services Agreement ze dne 1. 1. 2014

- Contract of purchase no. 30002741 ze dne 1. 6. 2015

IVECO FRANCE, Rue Ferdinand Janvier – BP 138, F-07104 Annonay Cedex

- Contract of purchase no. 30002787 ze dne 27. 8. 2015
- Contract of purchase no. 30002858 ze dne 3. 12. 2015

FPT INDUSTRIAL S.p.A., Via Puglia 35, Turin, Itálie

- Contract of purchase no. 30003342 ze dne 15. 10. 2015
- Contract of purchase no. 30003763 ze dne 18. 1. 2016

IVECO S.p.A., Via Puglia 35, 10156 Turin, Itálie; IVECO FRANCE S.A., Porte E Rue des Combats du 24 Aout 1944, 69200 Venissieux, Francie; IRISBUS ITALIA, S.p.A., Via Puglia 35, 10156 Turin, Itálie, IVECO ESPAÑA, S.L., Avda. de Aragón, 402, 28022 Madrid, Španělsko; IRISBUS UK LTD, Station Road, Watford, WD1 1SR Hertfordshire, UK; IRISBUS BENELUX S.A., Rue de la Poudrerie, Leudelange, Luxembourg; IRISBUS DEUTSCHLAND GmbH, Robert Schuman Strasse 1, Unterschleissheim, Německo

- IRISBUS Vehicles Distribution Frame Agreement ze dne 1. 7. 2009

Iveco Slovakia s.r.o., Lamačská cesta 3, 841 04 Bratislava, Slovenská republika

- Smlouva o zprostředkování ze dne 20. 12. 2005

CNH Industrial Capital Solutions S.p.A., Via Puglia 35, 10156 Torino, Itálie

- Intra-Group Master Receivables Transfer and Servicing Agreement ze dne 3. 11. 2015

CNH Industrial Finance S.p.A., Via Nizza 250, 10126 Torino, Itálie

- Agreement for treasury services ze dne 28. 7. 2016

Iveco S.p.A., Via Puglia 35, 10156 Torino, Itálie

- Contract of purchase no. 30003783 ze dne 17. 5. 2016

Afin Bohemia s.r.o., U garáží 1611/1, Holešovice, 170 00 Praha 7, Česká republika

- Smlouva o postoupení pohledávek ze dne 15. 11. 2017
- Smlouva o postoupení pohledávek ze dne 20. 7. 2017

Tento přehled neobsahuje další údaje o smluvních vztazích s ohledem na nezbytnost zajištění zachování obchodního tajemství a smluvního závazku o důvěrnosti informací.

Oddíl V. – Přehled jednání učiněných v posledním účetním období, která byla učiněna na popud nebo v zájmu Ovládající osoby nebo jí Ovládaných osob týkajících se majetku přesahujícího 10 % vlastního kapitálu Ovládané osoby zjištěného podle poslední účetní závěrky

5.1. Na popud Ovládající osoby nebo v jejím zájmu nebyla Ovládanou osobou v roce 2017 učiněna žádná jednání týkající se majetku Ovládané osoby přesahujícího 10 % jejího vlastního kapitálu zjištěného podle poslední účetní závěrky.

5.2. Na popud Ovládaných osob nebo v jejich zájmu nebyla Ovládanou osobou v roce 2017 učiněna jednání týkající se majetku Ovládané osoby přesahujícího 10% jejího vlastního kapitálu zjištěného podle poslední účetní závěrky.

Oddíl VI. – Zhodnocení výhod a nevýhod, specifikace rizik

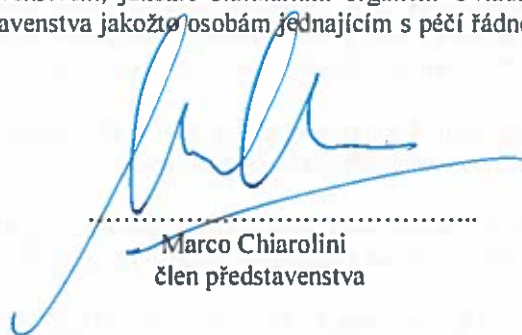
Všechny smluvní vztahy společnosti s propojenými osobami byly uzavřeny za obvyklých smluvních podmínek, přičemž sjednaná a poskytnutá protiplnění odpovídala podmínkám obvyklého obchodního styku a společnosti z těchto smluvních vztahů nevznikla žádná újma, významné riziko či nevýhoda.

Oddíl VII. – Posouzení, zda vznikla Ovládané osobě újma, a posouzení jejího vyrovnání

Za poskytnutá plnění posuzovaná v této zprávě byla ze strany Ovládané osoby Ovládající osobou poskytnuta odpovídající protiplnění. Ovládané osobě nevznikla za účetní období 2017 v této souvislosti žádná újma.

Tato zpráva byla vypracována představenstvem, jakožto statutárním orgánem Ovládané osoby, na základě údajů, které jsou členům představenstva jakožto osobám jednajícím s péčí řádného hospodáře známy.

Ve Vysokém Mýtě, dne 12. 2. 2018



.....
Marco Chiarolini
člen představenstva