

CREALIS

NÍZKOPODLAŽNÍ AUTOBUS 12 • 18 m – MOTOR CURSOR 9 DIESEL HYBRID EURO VI STEP E

IVECO
BUS
Drive the road of change



| | | |
|---|----------------------------------|------------------|
| Délka | 12 567 mm | 18 477 mm |
| Šířka | 2 500 mm | |
| Výška | 3 164 mm | |
| Rozvor (přední/zadní) | 6 120 mm | 5 355 / 6 675 mm |
| Přední/zadní převis | 3 197 / 3 250 mm | |
| Přední/zadní rozchod | 2 087 / 1 870 mm | |
| Přední/zadní vnitřní výška | 2 378 mm | |
| Nástupní výška předních/středních dveří | 320 / 330 / 340 mm | |
| Šířka předních/středních dveří | 1 200 mm | |
| Vnější poloměr otáčení | 11 120 mm | 12 002 mm |
| Vnitřní poloměr otáčení | 4 046 mm | 4 941 mm |
| Vnější poloměr otáčení stopový | 8 982 mm | 10 243 mm |
| Nájezdové/odjezdové úhly | 7,4° / 7° | |
| Max. právně přípustná hrubá hmotnost vozidla gvw ¹ | 20 000 kg | 30 000 kg |
| Max. zatížení přední nápravy | 7 245 kg / 7 500 ² kg | |
| Max. zatížení střední nápravy | n.a | 11 500 kg |
| Max. zatížení zadní nápravy ¹ | 13 000 kg | 13 000 kg |

CURSOR 9 DIESEL EURO VI

| | | |
|------------------------|---------------------------|---------------------------|
| | 12 m | 18 m |
| Výkon při 2 200 ot/min | 228 kW (310 hp) | 265 kW (360 hp) |
| Krouticí moment | 1 300 Nm při 1 100 ot/min | 1 650 Nm při 1 200 ot/min |
| Zdvihový objem | 8 710 cm ³ | |

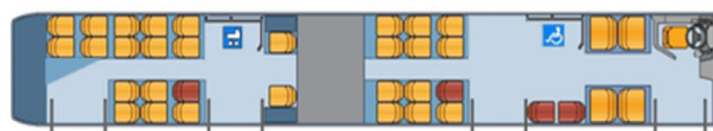
Řadový šestiválec, uložení podélně vzadu, vstřikování Common Rail

Obsaditelnost 12 m



20 až 31 sedadel ³ (3 dveře)
27 až 36 sedadel ³ (2 dveře)

Obsaditelnost 18 m



29 až 46 sedadel ³ (4 dveře)
36 až 51 sedadel ³ (3 dveře)



KAROSERIE A VNĚJŠÍ VÝBAVA

- Konfigurace dvojce dveře (10–12 m) a troje dveře (18 m)
- Vozidlo typ třídy 1 M3 1 (typ schválen EU)
- Vyhovuje ECE R107 a R66
- Ocelová konstrukce s antikoroziní úpravou K.T.L.
- Samonosná konstrukce ze 6 (12 m) nebo 10 (18 m) panelů sešroubovaných dohromady
- Střešní panel z plechu; přední a zadní strana z kompozitního materiálu
- Modulární boční panely z hliníkového plechu
- Přední a zadní nárazníky, boční spodní panely z kompozitního materiálu
- Dveře s otevíráním dovnitř, s manuální rampou u druhých dveří
- Přístup do zadního motorového prostoru pomocí 3 samostatných otevíracích panelů

VÝBAVA INTERIÉRU

- Sedadla pro cestující STER
- Plastové obložení sedadel
- Prostor pro kočárek v kombinaci s prostorem pro vozíčkáře
- Povrchová úprava středu střechy: polyuretan, střešní vzduchové kanály: extrudovaný hliník
- Přidržené tyče lakované nebo z nerezové oceli
- 6kg hasicí přístroj na palubní desce
- 7 (12 m) nebo 11 (18 m) stop tlačítek a 1 stop box na přední straně

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

- Plně elektrický multiplexní systém
- Dvě baterie 225 Ah montované na posuvném šuplíku
- Alternátor: 1 × 150 A
- NATO zásuvka pro nabíjení baterie
- Tepelné jističe, rušiče a ruční bateriový jistič
- LED světla pro denní svícení, boční obrysové, blok zadního osvětlení, prostor pro řidiče a přístup ke dveřím
- Alternativní LED osvětlení střechy

PŘIPOJENÍ A DIGITALIZACE

- Proaktivní údržba, vzdálená diagnostika a vzdálená aktualizace softwaru
- Portál IVECO ON poskytující hodnocení stylu jízdy, sledování vozidel a vozového parku

OKNA / TEPELNÝ KOMFORT

- Tónované čelní sklo TSA, okno řidiče, boční okna a dveře
- Manuální posuvné okno řidiče
- Tónovaná boční skla
- Výklopná nebo posuvná horní část okna
- Tepelná izolace karoserie
- Tepelná a zvuková izolace motorového prostoru
- Ventilace prostoru řidiče
- Odmrazování čelního skla a skla řidiče pomocí ofukovačů přední části
- Podlahové vytápění 2 topná tělesa (12 m), 4 topná tělesa (18 m)

PRACOVNÍ MÍSTĚ ŘIDIČE

- Pracoviště řidiče vyhovující normě EBSF se zvýšenou pozicí (2 schody)
- Elektromagnetický zámek dveří řidiče
- Nastavitelná palubní deska na sloupku volantu
- Zavazadlový koš řidiče (velikost motocyklové přílby)
- Čtyři směrovatelné vzduchové výdechy pro tepelný komfort řidiče
- Sedadlo řidiče se vzduchovým odpružením: ISRI 6860/885 (875 s pásem), otočné

VOLITELNÉ

- Pneumatické nebo elektrické dveře
- Zadní sliding dveře otvírané vně (kromě předních dveří)
- Elektrická rampa pro vozíčkáře
- Plně zakrytovaná kola
- Bočně snížená okna

VOLITELNÉ

- Sedáky z látky nebo látky s pěnou
- Další dodavatelé sedadel na vyžádání

VOLITELNÉ

- Tepelné magnetické pojistky nebo elektrický jistič baterií
- Alternátory 2 × 150 A
- Přední mlhová světla
- Zadní horní LED světla
- Dvě LED průběžné osvětlení střechy
- Nepřímé střešní osvětlení LED
- Zásuvka Fenwick pro nabíjení baterie

VOLITELNÉ

- Palubní obrazovka telematiky
- Správa vozového parku: Web API TiGR, Verizon Connect
- Minimální a pokročilá ITxPT

VOLITELNÉ

- Elektrické ovládání okna řidiče
- Tmavě tónovaná boční okna
- Jednotka klimatizace umístěná na střeše
- Elektricky ovládaná střešní ventilace
- Klimatizace s topením
- Programovatelné nezávislé topení (30 kW)
- Přídavné ohřivače (1 nebo 2)
- Odsávače vzduchu: 2 (12 m), 3 (18 m)
- Okna s dvojitým zasklením

VOLITELNÉ

- Plně zavěšené dveře kabiny řidiče
- Elektricky ovládaná zrcátka s odmrzováním
- Kamerová zrcátka

MOTOR

- Motor instalovaný podélně
- Výfukové potrubí vyvedené na střeše
- Systém následného zpracování výfukových plynů
- Automatická detekce požáru motoru a hasicí přístroj s vodou
- Centralizované plnění (voda a olej)

PŘEVODOVKA

- Automatická převodovka VOITH Diwa NXT (7 rychlostí)
- Tří nebo šesti tlačítková klávesnice převodovky

MILD HYBRIDNÍ VYBAVENÍ

- 48V elektromotor: výkon 25 kW trvalý, 35 kW špičkový / 300 Nm
- 48V lithiová baterie: 1 kWh
- Jednotky baterií a chladicí jednotka umístěné v zadní části střechy

ZADNÍ NÁPRAVA

- Snížená zadní náprava ZF AV 133 EP
- Převodový poměr nápravy: 5.76 – 2 1 × 38 – AV133 – 87°/7,5°
- Maximální povolená rychlost bez omezovače rychlosti: 100 km/h

PŘEDNÍ NÁPRAVA / ŘÍZENÍ

- Nezávislé zavěšení RI75
- Šneková převodka řízení Bosch s integrovaným posilovačem řízení

PÉROVÁNÍ

- Plně pneumatické pérování se samonivelačním senzorem, funkce spuštění (kneeling), zvedání

VZDUCHOVÝ OKRUH

- Dvouválcový vzduchový kompresor 630 cm³
- Vysoušeč vzduchu a odkalovač oleje
- Ocelové vzduchojemy 4 × 30 l (12 m); 6 × 30 l (18 m)

BRZDY

- Pneumaticky ovládaná provozní brzda, přední a zadní kotoučové brzdy
- E.B.S. (A.B.S. se systémem A.S.R.)
- Dva nezávislé okruhy vpředu a vzadu
- Parkovací brzdy: výstražný systém nízkého tlaku vzduchu
- Hill Holder (FAA) – systém pro udržení vozidla v kopci

RETARDÉR

- Hydraulický omezovač rychlosti zabudovaný do převodovky a spojený s provozní brzdou

NÁDRŽE NA NAFTU A AdBlue

- 250 litrů nádrž na naftu a 50 litrů nádrž na AdBlue, plnění vpravo vedle předních dveří

PNEUMATIKY A KOLA

- Typ: 275/70 R22,5; 148/145 J

VOLITELNÉ

- Výfukové potrubí vyvedené směrem k zemi

VOLITELNÉ

- Převod náprav 6,20 – 19 × 37 – AV133 – 87°/7,5°

VOLITELNÉ

- Ručně ovládaný retardér

VOLITELNÉ

- Nádrž na naftu 300 l

VOLITELNÉ

- Jiné velikosti a značky pneumatik