

# CREALIS

## NÍZKOPODLAŽNÍ AUTOBUS 12 m – MOTOR CURSOR 9 DIESEL EURO VI STEP E

**IVECO**  
**BUS**  
Drive the road of change



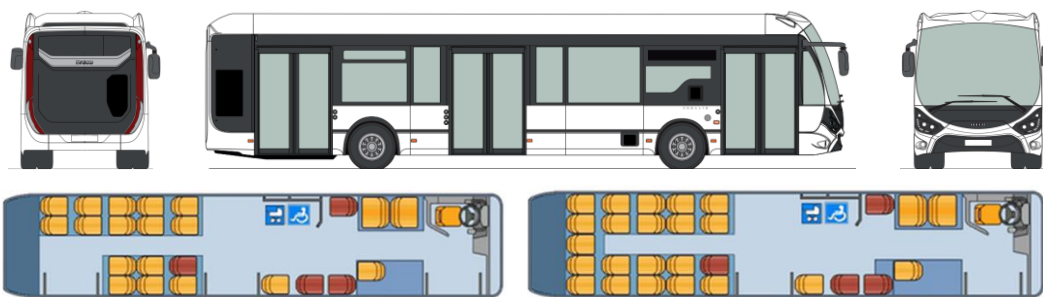
Délka	12 567 mm
Šířka	2 500 mm
Výška	3 071 mm
Rozvor	6 120 mm
Přední/zadní převis	2 723 / 3 250 mm
Přední/zadní rozchod	2 087 / 1 870 mm
Přední/zadní vnitřní výška	2 378 mm
Nástupní výška předních/středních/zadních dveří	320 / 330 / 340 mm
Šířka předních/středních dveří	1 200 mm
Vnější poloměr otáčení	11 120 mm
Vnitřní poloměr otáčení	4 046 mm
Vnější poloměr otáčení stopový	8 982 mm
Nájezdové/odjezdové úhly	7,4° / 7°
Max. právně přípustná hrubá hmotnost vozidla <sup>1</sup>	20 000 kg
Max. zatížení přední nápravy	7 245 kg / 7 500 <sup>2</sup> kg
Max. zatížení zadní nápravy <sup>1</sup>	13 000 kg

### CURSOR 9 DIESEL EURO VI

Výkon při 2 200 ot/min	228 kW (310 hp)
Krouticí moment	1 300 Nm při 1 100 ot/min
Zdvihový objem	8 710 cm <sup>3</sup>

Řadový šestiválec, uložení podélně vzadu, vstřikování Common Rail

### Obsaditelnost 12 m



20 až 31 sedadel<sup>3</sup> (3 dveře)

27 až 36 sedadel<sup>3</sup> (2 dveře)

# CREALIS

## NÍZKOPODLAŽNÍ AUTOBUS 12 m – MOTOR CURSOR 9 DIESEL EURO VI STEP E

**IVECO**  
**BUS**

Drive the road of change

### KAROSERIE A VNĚJŠÍ VÝBAVA

- Konfigurace se dvěma dveřmi
- Vozidlo typ třídy 1 M3 1 (typ schválen EU)
- Vyhovuje ECE R107 a R66
- Ocelová konstrukce s antikorozií úpravou K.T.L.
- Samonosná konstrukce vyrobená ze 6 panelů sešroubovaných dohromady
- Střešní panel z plechu; přední a zadní strana z kompozitního materiálu
- Modulární boční panely z hliníkového plechu
- Přední a zadní nárazníky, boční spodní panely z kompozitního materiálu
- Dveře s otevíráním dovnitř, s manuální rampou u druhých dveří
- Přístup do zadního motorového prostoru pomocí 3 samostatných otevíracích panelů

### VÝBAVA INTERIÉRU

- Sedadla pro cestující STER
- Plastové obložení sedadel
- Prostor pro kočárek v kombinaci s prostorem pro vozíčkáře
- Povrchová úprava středu střechy: polyuretan, střešní vzduchové kanály: extrudovaný hliník
- Přidržené tyče lakované nebo z nerezové oceli
- 6kg hasicí přístroj na palubní desce
- 7 STOP tlačítek k zastavení na znamení a 1 STOP panel vpředu

### ELEKTRICKÁ VÝBAVA

- Plně elektrický multiplexní systém
- Dvě baterie 225 Ah montované na posuvném šuplíku
- Alternátory: 2 × 150 A
- NATO zásuvka pro nabíjení baterie
- Tepelné jističe, rušiče a ruční bateriový jistič
- LED světla pro denní svícení, boční obrysová, blok zadního osvětlení, prostor pro řidiče a přístup ke dveřím
- Alternativní LED osvětlení střechy

### PŘIHOJENÍ A DIGITALIZACE

- Proaktivní údržba, vzdálená diagnostika a vzdálená aktualizace softwaru
- Portál IVECO ON poskytující hodnocení stylu jízdy, sledování vozidel a vozového parku

### OKNA / TEPELNÝ KOMFORT

- Tónované čelní sklo TSA, okno řidiče, boční okna a dveře
- Manuální posuvné okno řidiče
- Tónovaná boční skla
- Výklopná nebo posuvná horní část okna
- Tepelná izolace karoserie
- Tepelná a zvuková izolace motorového prostoru
- Ventilace prostoru řidiče
- Odmrazování čelního skla a skla řidiče pomocí ofukovačů přední části
- Podlahové vytápění se dvěma ohřivači

### PRACOVNÍSTĚ ŘIDIČE

- Pracoviště řidiče vyhovující normě EBSF se zvýšenou pozicí (2 schody)
- Elektromagnetický zámek dveří řidiče
- Nastavitelná palubní deska na sloupku volantu
- Zavazadlový koš řidiče (na motocyklovou přílbu)
- 4 směrovatelné vzduchové výdechy pro tepelný komfort řidiče
- Sedadlo řidiče se vzduchovým odpružením: ISRI 6860/885 (875 s pásem), otočné

### VOLITELNÉ

- Pneumatické nebo elektrické dveře
- Zadní sliding dveře otevírané vně (kromě předních dveří)
- Elektrická rampa pro vozíčkáře
- Plně zakrytovaná kola
- Bočně snížená okna

### VOLITELNÉ

- Sedáky z látky nebo látky s pěnou
- Další dodavatelé sedadel na vyžádání

### VOLITELNÉ

- Tepelné magnetické pojistky nebo elektrický jistič baterií
- Alternátory 3 × 150 A
- Přední mlhová světla
- Zadní horní LED světla
- 2 LED průběžné osvětlení střechy
- Nepřímé střešní osvětlení LED
- Zásuvka Fenwick pro nabíjení baterie

### VOLITELNÉ

- Palubní obrazovka telematiky
- Správa vozového parku: Web API TiGR, Verizon Connect
- Minimální a pokročilá telematika ITxPT

### VOLITELNÉ

- Elektrické ovládání okna řidiče
- Tmavě tónovaná boční okna
- Jednotka klimatizace umístěná na střeše
- Elektricky ovládané střešní ventilace
- Klimatizace s topením
- Programovatelné nezávislé topení (30 kW)
- Přídavné ohřivače (1 nebo 2)
- Odsávače vzduchu: 2
- Okna s dvojitým zasklením

### VOLITELNÉ

- Plně uzavíratelné dveře kabiny řidiče
- Elektricky ovládaná zrcátka s odmrazováním
- Kamerová zrcátka

### MOTOR

- Motor instalovaný podélně
- Výfukové potrubí vyvedené na střeše
- Systém následného zpracování výfukových plynů
- Automatická detekce požáru motoru a hasicí přístroj s vodou

### PŘEVODOVKA

- Automatická převodovka ZF Ecolife 2 se systémem TOPODYN
- Tří nebo šestitlačítková klávesnice převodovky

### ZADNÍ NÁPRAVA

- Snížená zadní náprava ZF AV 133 EP
- Převodový poměr nápravy: 5,76 – 2 1 × 38 – 87°/7,5°
- Maximální povolená rychlost bez omezovače rychlosti: 100 km/h

### PŘEDNÍ NÁPRAVA / ŘÍZENÍ

- Nezávislé zavěšení R175
- Šneková převodka řízení Bosch s integrovaným posilovačem řízení

### PÉROVÁNÍ

- Plně pneumatické pérování se samonivelačním senzorem, funkce spuštění (kneeling), zvedání

### VZDUCHOVÝ OKRUH

- Dvouválcový vzduchový kompresor 630 cm<sup>3</sup>
- Vysoušeč vzduchu a odkalovač oleje
- Ocelové vzduchojemy 4 × 30 l

### BRZDY

- Pneumaticky ovládaná provozní brzda, přední a zadní kotoučové brzdy
- E.B.S. (A.B.S. se systémem A.S.R.)
- Dva nezávislé okruhy vpředu a vzadu
- Parkovací brzdy: výstražný systém nízkého tlaku vzduchu
- Hill Holder (FAA) – systém pro udržení vozidla v kopci

### RETARDÉR

- Hydraulický omezovač rychlosti zabudovaný do převodovky a spojený s provozní brzdou

### NÁDRŽE NA NAFTU A AdBlue

- 250 litrů nádrž na naftu a 50 litrů nádrž na AdBlue, plnění vpravo vedle předních dveří

### PNEUMATIKY A KOLA

- Typ: 275/70 R22,5; 148/145 J

### VOLITELNÉ

- Výfukové potrubí vyvedené směrem k zemi
- Centralizované plnění (voda a olej)

### VOLITELNÉ

- VOITH Diwa 6 se systémem SENSOTOP

### VOLITELNÉ

- Převod nápravy 6,20 – 19 × 37 – AV133 – 87°/7,5°

### VOLITELNÉ

- Ručně ovládaný retardér

### VOLITELNÉ

- Nádrž na naftu 300 l

### VOLITELNÉ

- Jiné velikosti a značky pneumatik