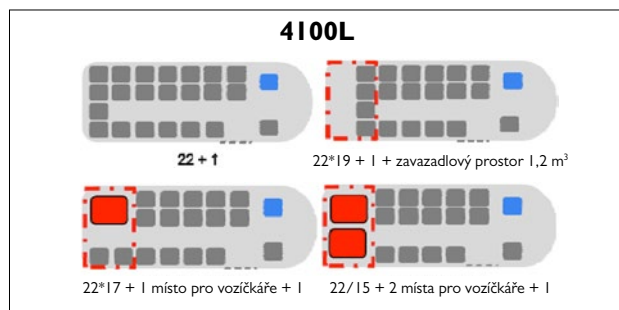
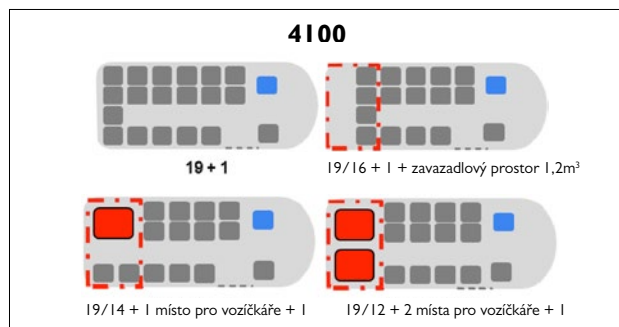
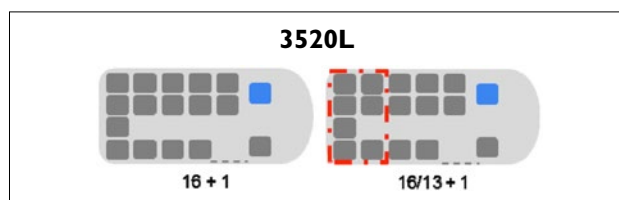


# D A I L Y



## Daily START



Sedadla pro cestující  
  Sedadlo pro řidiče  
  Na přání místo pro vozíčkáře  
 Sedadla na kolejnících

Rozvor (mm)	3 520L	4 100	4 100L
Délka (mm)	5 963	7 128	7 498
Šířka (mm)	2 052	2 052	2 174
Celková výška (mm)	2 900		2 950
Vnitřní výška (mm)	1 820		
Přední převis (mm)	1 008		
Zadní převis (mm)	1 435	2 020	2 390
Rozchod kol vpředu (mm)	1 724	1 724	1 723
Rozchod kol vzadu (mm)	1 540	1 540	1 661
Vnější obrysový průměr zatáčení (mm)	13 366	15 190	14 758
Vnější stopový průměr zatáčení (mm)	12 744	14 564	14 108
Hmotnost			
Model	40C	50C	60C
Celková hmotnost vozu (kg)	4 500	5 600	6 100
Max. Povolené zatížení přední nápravy (kg)	2 100	2 100	2 200
Max. Povolené zatížení zadní nápravy (kg)	3 100	3 700	4 200

FIC EURO VI /C		
Výkon	132 kW (180 HP) při 3 500 ot./min.	110 kW (146 HP) při 3 500 ot./min.
Krouticí moment	430 Nm při 1 350–3 000 ot./min.	350 Nm při 1 500–2 900 ot./min.
Zdvihový objem	3 litry	
4 válce v řadě, vstříkovaní Common Rail		

# IVECO BUS

# Daily START

## KAROSERIE A VNĚJŠÍ VÝBAVA

- Antikorozní úprava ponořením do kataforetické lázně
- Podvozek s podélníky průřezu C spojenými tubulárními příčkami
- Ručně ovládané posuvné prosklené dveře pro cestující
- Vyhřívání elektricky ovládaná zpětná zrcátka s integrovanými blinkry
- Zatahovací schod

### Na přání:

- Lak vozidla v metalíze
- Zapnutí výstražných světel při otevření dveří
- Kryt klimatizace ve stejné barvě jako karoserie

## VNITŘNÍ VÝBAVA

- Dřevěná podlaha s hliníkovými profily
- Podlahová protiskluzová krytina z PVC
- Tepelně tvářená střeška prostoru pro cestující
- Vnitřní obložení stěn imitací kůže
- Otevírání oken s povrchem z ABS
- Zavazadlové koše po obou stranách, každý s vlastním LED osvětlením
- Prosklená ručně ovládaná ventilace sloužící i jako nouzový východ
- Pevná sedadla pro cestující se sametovým čalouněním
- Mezistěna za řídičem

### Na přání:

- Prosklená elektricky ovládaná ventilace sloužící i jako nouzový východ

## ELEKTRICKÁ VÝBAVA

- Architektura CAN BUS s přípojkou pro výrobce karoserií
- Baterie 12 V – 110 Ah
- Alternátor 150 A
- Světla pro denní svícení, zadní mlhová světla a třetí brzdové světlo

### Na přání:

- Alternátor 180 A
- Alternátor 210 A
- Centrální nouzový vypínač
- Mlhová světla s funkcí „cornering“

## OKNA A TEPELNÝ KOMFORT

- Atermické čelní sklo, okna s jednoduchým zasklením
- Tepelná a protihluková izolace ve střeše a bočních panelech
- Vytápění pracoviště řidiče s 4rychlostním ventilátorem s možností recirkulace
- Konvektorové topení na levé straně

### Na přání:

- Odmrazování čelního skla
- další konvektorové topení na levé straně
- Manuální nebo automatická klimatizace pro řidiče a cestující s výdechy v zavazadlových koších
- Klimatizace s vytápěním

## PRACOVIŠTĚ ŘIDIČE

- Volant potažený materiálem Soft Touch: nastavitelná výška, průměr 390 mm
- Nastavitelné a pneumaticky odpružené sedadlo řidiče
- Příprava pro rádio
- Airbag řidiče
- Otevřený úložný prostor
- Mezistěna za řídičem Digitální tachograf
- LDWS (systém varování při vyjetí z jízdního pruhu)

### Na přání:

- Nastavitelné a odpružené sedadlo řidiče s bederní opěrkou a vyhříváním
- Tempomat
- Rádio/CD/DVD s ovládacími prvky na volantu
- Digitální rádio DAB
- Otevřený úložný prostor s indukčním dobíjením a USB
- Parkovací senzory
- Digitální hodiny

## MOTOR

- Iveco FIC EURO VI Step C
- Celkový zdvihový objem: 2 998 cm<sup>3</sup>
- Umístění: vpředu
- Uspořádání: podélné
- Díse, počet válců: 4 v řadě
- Vstříkování: Common Rail – 16 ventilů
- Turbodiesel: VGT (132 kW), WG (110 kW)
- DOC + DPF (oxidační katalyzátor a filtr pevných částic)
- Regulace výfukových plynů: EGR + SCR

## PŘEVODOVKA

- Šestistupňová mechanická převodovka FPT 2840.6

### Na přání:

- ZF Hi-Matic 8HP

## ZADNÍ NÁPRAVA

- Pevná, redukce: jedna
- Dvumontáž
- Převodové poměry: 4,30 / 4,556 / 5,13

### Na přání:

- Uzávěrka diferenciálu

## PŘEDNÍ NÁPRAVA A ŘÍZENÍ

- Nezávislé zavěšení kol
- Řízení s hydraulickým posilovačem
- ODPRUŽENÍ

### Přední:

- QUADTOR s torzní tyčí a hydraulickými teleskopickými tlumiči

### Zadní:

- Mechanické odpružení s dvojlístými parabolickými pružinami a hydraulickými teleskopickými tlumiči

### Na přání:

- Zadní vzduchové odpružení (WABCO – ECAS)

## BRZDY

- ESP9, včetně ABS, ASR, EBD, Hill Holder (HHC), protiskluzového systému, nouzového brzdového asistenta (HBA), hydraulické kompenzace vadnutí brzd (HFC)
- Provozní brzda: vakuově posílená hydraulická brzda, nezávislé okruhy pro přední a zadní nápravu
- Přední a zadní kotoučové brzdy se senzorem opotřebených destiček
- Nouzová brzda: integrovaná do provozní brzdy
- Parkovací brzda: mechanická, manuální, s účinkem na zadní kola

### Na přání:

- Retardér Telma

## PALIVOVÁ NÁDRŽ

- 90litrová palivová nádrž
- 25litrová nádrž Ad Blue

### Na přání:

- 100litrová palivová nádrž

## KOLA A PNEUMATIKY

- 195/75R16 IC 110/108

### Na přání:

- Rezervní kolo s držákem
- Sada na opravu pneumatik

# IVECO BUS