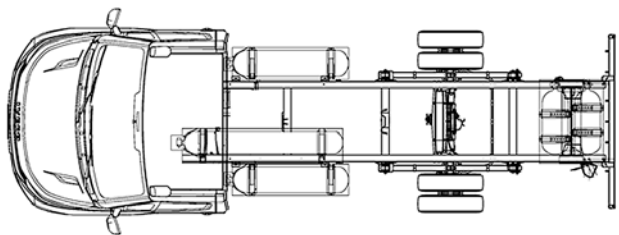
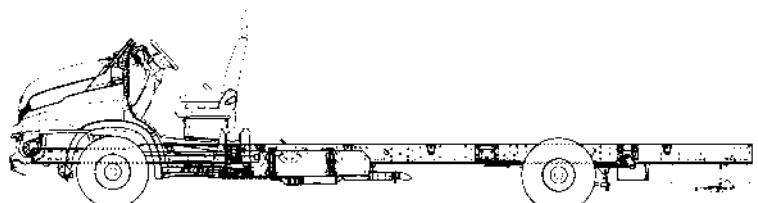


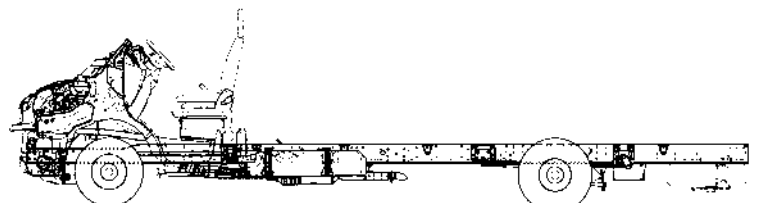
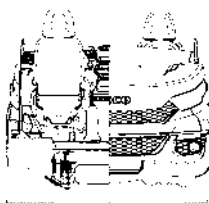
DAILY



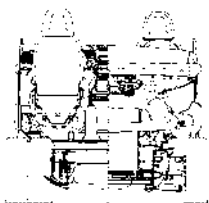
Podvozek bez kabiny 70C – CNG EURO VI



Verze podvozku bez kabiny



Na přání verze Stripped (bez kapoty)



Rozvor	3 750 mm	4 350 mm
Celková délka	6 423 mm	7 243 mm
Šířka	2 052 mm	
Přední převis	1 008 mm	
Zadní převis	1 665 mm	1 885 mm
Rozchod kol vpředu	1 725 mm	
Rozchod kol vzadu	1 660 mm	
Vnější obrys. průměr zatáčení	13 694 mm	15 518 mm
Vnější stop. průměr zatáčení	13 048 mm	14 866 mm
Úhel nájezdu vpředu / vzadu (°)	23,73/18,41	21,99/15,31
GVW (maximální povolená celková hmotnost vozidla)		
Maximální povolené zatížení	7 200 kg	
Max. pov. zat. přední nápravy	2 500 kg	
Max. pov. zat. zadní nápravy	5 350 kg	

FIC EURO VI		
Výkon	100 Kw (136 hp) při 3 500 ot./min.	
Kroutící moment	350 Nm při 1 500 – 2 730 ot./min.	
Zdvihový objem	3,0 litry	
4 válce v řadě		

Podvozek bez kabiny 70C – CNG EURO VI

KAROSERIE A VNĚJŠÍ VÝBAVA

- Rám podvozku tvoří podélníky z „C“ profilu
- Materiál podélníků: ocel
- Antikorozní úprava ponořením do kataforetické lázně
- Kryt kabiny z plachtoviny (pro přepravu)
- Elektrické ovládání a odmrazování zpětných vnějších zrcátek

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

- Architektura CAN BUS
- Baterie 12 V – 110 Ah
- Alternátor 150 A
- Světla pro denní svícení
- Rozhraní CAN OPEN

Na přání:

- Alternátor 180 A nebo 210 A
- Centrální nouzový vypínač
- Mlhová světla vpředu s funkcí „cornering“

PRACOVNÍ MÍSTO ŘIDIČE

- Volant se stavitelnou výškou průměr 390 mm
- 3polohové sedadlo řidiče s nastavitelným pérováním a nastavitelnou opěrkou zad
- Digitální tachograf
- Úložné přihrádky
- Příprava pro instalaci rádia

Na přání:

- Vyhřívání sedadlo řidiče
- Volant potažený kůží
- Tempomat
- Rádio s podporou Bluetooth, rádio s podporou DAB
- Ovládání zvukového systému na volantu
- Otevřený úložný prostor na palubní desce + USB + indukční nabíjení
- Navigace IVECONNECT
- Řízení vpravo

MOTOR

- FPT FICFA401A
- Celkový zdvihový objem: 2 998 cm³
- Umístění: vpředu
- Cyklus: Ottův
- Počet válců: 4 v řadě
- Vstřikování: sekvenční + Multi Point
- Turbodiesel: s obtokovým ventilem
- Snížení emisí výfukových plynů: třícestný katalyzátor

TEPELNÝ KOMFORT

- Vytápění pracovního prostoru s 4 rychlostními ventilátory s možností recirkulace
- Přípojka pro přídavné topení v kabině

Na přání:

- Kompresor klimatizace 170 m³
- Manuální klimatizace
- Automatická klimatizace

PŘEVODOVKA A SPOJKA

- Šestistupňová mechanická převodovka FPT 2840.6
- Suchá kotoučová třecí spojka a automatickým seřazením

Na přání:

- Automatická převodovka HI-MATIC ZF 8HP

PŘEDNÍ NÁPRAVA A ŘÍZENÍ

- Nezávislé zavěšení kol
- Posilovač řízení

ZADNÍ NÁPRAVA

- Typ nápravy: pevná
- Typ redukce: jednoduchá
- Dvumontáž
- Převodový poměr nápravy: 4,556

Na přání:

- Poměr zsdní nápravy: 5,13
- Uzávěrka diferenciálu

PÉROVÁNÍ

- Vpředu: – Nezávislé s torzní tyčí
– Hydraulické teleskopické tlumiče
- Vzadu: – Dvojlístové parabolické pružiny
– Hydraulické teleskopické tlumiče

Na přání:

- pneumatické odpružení (WABCO – ECAS)

BRZDY

- ESP9 včetně ABS, ASR, EBD, Hill Holder, Load Adaptive Control, Roll Over Mitigation
 - Dva nezávislé okruhy
 - Pneumaticky ovládané, s vakuovým posilovačem
 - Kompletně kotoučové brzdy s plovoucím třmenem s automatickým seřizováním při opotřebení
 - Mechanicky ovládaná ruční brzda
- Elektromagnetický retardér Telma®

PALIVOVÁ NÁDRŽ

- Maximální kapacita palivové nádrže:
– 246 l u rozvoru 4 350 mm
– 194 l u rozvoru 3 750 mm

KOLA A PNEUMATIKY

- Pneumatiky 225/75R16
- Rezervní kolo

Na přání:

- Sada na opravu pneumatik
- Pneumatiky M+S