



**VÝROČNÍ ZPRÁVA  
PŘEDSTAVENSTVA SPOLEČNOSTI  
IVECO CZECH REPUBLIC, A. S.  
ZA ROK 2020**

**Výroční zpráva představenstva  
o podnikatelské činnosti společnosti  
Iveco Czech Republic, a. s. za rok 2020  
a o stavu jejího majetku**

**JEDNÁNÍ PŘEDSTAVENSTVA**

Úvodem zprávy předkládáme rekapitulaci výsledků jednotlivých zasedání představenstva, která stručně vystihuje záležitosti projednávané v roce 2020.

V průběhu roku 2020 se uskutečnilo 6 zasedání představenstva.

**1. 128. jednání představenstva, konané dne 25. 2. 2020**

- 1. Projednání účetní závěrky za rok 2019 a rozdelení zisku a tantiém**  
Představenstvo schválilo účetní závěrku za rok 2019 a návrh na rozdelení zisku a tantiém.
- 2. Projednání zprávy auditora k účetní závěrce za rok 2019**  
Představenstvo projednalo zprávu auditora Ernst & Young Audit s.r.o.
- 3. Organizační příprava valné hromady**  
Představenstvo schválilo program valné hromady, návrh orgánů valné hromady a návrh zásad na stanovení tantiém a odměn členům představenstva a dozorčí rady.
- 4. Jednací a volební řád valné hromady**  
Představenstvo schválilo návrh jednacího a volebního řádu pro valnou hromadu.
- 5. Zpráva představenstva o podnikatelské činnosti za rok 2019 a o stavu majetku.**  
Představenstvo projednalo a schválilo citovanou zprávu.
- 6. Projednání zprávy o vztazích mezi Iveco Czech Republic, a. s. a propojenými osobami**  
Představenstvo schválilo zprávu o vztazích mezi propojenými osobami.
- 7. Informace o chodu společnosti Iveco Slovakia, s. r. o., Bratislava**  
Představenstvo projednalo a schválilo všechny dokumenty potřebné pro konání valné hromady Iveco Slovakia, s. r. o., Bratislava.
- 8. Návrh na určení auditora**  
Představenstvo schválilo návrh na určení auditora Ernst and Young Audit s.r.o. pro ověření účetní závěrky roku 2020.
- 9. Ukončení výplaty dividend za rok 2016**  
Představenstvo schválilo ukončení výplaty dividend za rok 2016.

**2. 129. jednání představenstva, konané dne 2. 6. 2020**

**1. Hospodářské výsledky za leden – duben 2020**

Představenstvo projednalo hospodářské výsledky společnosti za období leden - duben 2020.

**2. Organizační příprava valné hromady**

Představenstvo schválilo program valné hromady, návrh orgánů valné hromady a schválilo jednací a volební řád valné hromady-

**3. 130. jednání představenstva, konané dne 8. 9. 2020**

**1. Odvolání generálního ředitele**

Představenstvo odvolalo generálního ředitele Jiřího Vaňka s účinností k 15. 9. 2020.

**4. 131. jednání představenstva, konané dne 15. 9. 2020**

**1. Jmenování generálního ředitele**

Představenstvo jmenovalo Davida Kříže generálním ředitelem s účinností od 16. 9. 2020.

**5. 132. jednání představenstva, konané dne 23. 9. 2020**

**1. Základní informace o ekonomických výsledcích společnosti za leden-srpen 2020**

Představenstvo projednalo hospodářské výsledky společnosti za období leden-srpen 2020.

**6. 133. jednání představenstva, konané dne 7. 12. 2020**

**1. Hospodářské výsledky za leden – říjen 2020**

Představenstvo projednalo hospodářské výsledky společnosti za období leden-říjen 2020.

**2. Rozpočet na rok 2021**

Představenstvo vzalo na vědomí přípravné práce na rozpočtu pro rok 2021.

Tolik stručně o jednotlivých zasedáních představenstva a dále krátký komentář výsledků podnikání v roce 2020.

## SHRNUTÍ VÝSLEDKŮ V PODNIKATELSKÉ ČINNOSTI V ROCE 2020

### 1. OBCHODNÍ VÝSLEDKY

#### BUS

##### Česká republika

Celkový prodej Iveco Czech Republic, a. s., na trhu ČR dosáhl 596 autobusů, což představuje nárůst o 39,2 % oproti roku 2019. Nové autobusy si pořídilo více než 50 zákazníků, mezi kterými patřili k nejvýznamnějším, co se počtu dodaných vozů týče, ČSAD Uherské Hradiště, ČSAD Střední Čechy, Transdev a Arriva. Tržní podíl IVECO autobusů (včetně minibusů na podvozcích IVECO) v České republice vzrostl o téměř 12 % na celkových 42,9 % s 586 zaregistrovanými autobusy, čímž se stal lídrem na trhu autobusů.

##### Slovenská republika

Celkový prodej Iveco Czech Republic, a. s. na trhu Slovenské republiky byl 231 vozidel v roce 2020, to znamená nárůst prodeje o 17,8 % v porovnání s předchozím rokem. Největšími zákazníky byly společnosti SAD Žilina, Eurobus Košice, SAD Zvolen. Na Slovensku se v roce 2020 stal IVECO BUS opět jedničkou v počtu registrací autobusů za rok s tržním podílem více než 63,4 % se 182 registrovanými vozy (včetně minibusů na podvozcích IVECO).

##### Ostatní trhy střední a východní Evropy (CEE)

Objem autobusů, prodaných a fakturovaných v roce 2020 v teritoriích střední a východní Evropy mimo České republiky a Slovenska, dosáhl 364 autobusů.

#### Trhy Iveco Bus

##### Evropské trhy

Na ostatních evropských trzích prodal IVECO BUS v roce 2020 celkem 3 336 vozů z produkce Iveco Czech Republic, a.s.. Nejvýznamnější trhy jsou Francie, Itálie a Německo.

##### Mimoevropské trhy

Na mimoevropské trhy bylo prodáno 343 autobusů.

## TRUCK

Poptávka po nákladních vozidlech byla v roce 2020 výrazně ovlivněna opatřeními, jejichž cílem bylo omezit šíření onemocnění COVID-19. Největší dopady pocítil segment mezinárodní dopravy, nicméně dotčeny byly téměř všechny segmenty. Celkově trh od 3,5 tuny (včetně) poklesl o 18 %. Tržby Iveco Czech Republic, a.s., realizované na českém trhu činily 1 640 mil. Kč. Mezi významné zákazníky působících v různých oblastech jako je potravinářský průmysl, přeprava zemědělských komodit, rozvoz léčiv, stavební sektor nebo dálková přeprava, patřily PENAM, LOGISTICS SOLUTION, BIDFOOD, VIZOCARGO, TQM, ŘSD, BODOS a další společnosti.

Obchodní strategie byla koncentrována hlavně na stabilizaci distribuční sítě, která čelila neočekávanému propadu poptávky po vozidlech a také pomoci zákazníkům překlenout toto těžké období. Obchodní kampaně byly zaměřeny na segmenty s největším potenciálem, ať už Daily ATTACK ve verzi s jednomontáží na zadní nápravě, kompletní těžká vozidla pro stavební sektor ORDER & DRIVE nebo automobilový průmysl se stále více rostoucí poptávkou po tahačích a podvozcích s pohonem na plyn (CNG & LNG). Zmínit musíme také podporu CNH Industrial Capital v oblasti leasingových nabídek a balíčky specifické výbavy a servisních služeb za zvýhodněnou cenu zaměřených na snižování provozních nákladů, pohodlí, bezpečnost a konektivitu.

V roce 2020 se na trhu plně komercionalizovala nová produktová řada S-WAY v segmentu nad 18 tun a zaznamenala výrazný úspěch. Široká nabídka zahrnující kromě klasických naftových verzí i alternativní pohony na plyn, poskytuje zákazníkům výraznou úsporu TCO a řešení pro udržitelný rozvoj v dopravě, které výrazným způsobem snižují uhlíkovou stopu a přispívají k emisní neutralitě. Model Iveco S-WAY NP byl i proto odbornou veřejností a novináři právem oceněn za "Sustainable Truck of the Year 2021". Další reakcí na nové trendy a potřeby byla zvýšená pozornost na digitalizaci v komunikaci nebo v poprodejných službách uvedení nových on-line platform "Iveco Live Channel" a "Iveco ON".

## 2. AFTERMARKET SOLUTION (POPRODEJNÍ SLUŽBY)

Pro rok 2020 byly s dealerskou sítí dohodnuty ambiciózní cíle prodejů náhradních dílů, nicméně v důsledku pandemické situace došlo k zásadní změně obchodního prostředí. Na straně dodávek dílů zkomplikovala krize dostupnost z důvodu problémů u dodavatelů. Díky flexibilitě logistiky a mimořádnému nasazení pracovníků týmu DPS („Dealer Parts Support“) a VOR („Vehicle On Road“), jakož i všech evropských skladů, se dařilo udržet spokojenost zákazníků na dobré úrovni a zabránit větším výkyvům. Okamžitá dostupnost dílů ve skladech se pohybovala většinu roku mezi 80–85 %, tj. těsně pod cílovou hodnotou 85 %. V létě se dokonce přiblížila hodnotě 90 %, naopak v prosinci poklesla mírně pod 80 %. Priority zůstaly nezměněny – prioritní uspokojení případů VOR, dodání urgentně objednaných dílů přes noc a odeslání skladových objednávek do 2 dnů od objednání.

Kapacita servisní sítě byla až do konce roku střídavě omezována z důvodu hygienických opatření, ať už preventivních (střídání směn, desinfekce, ochranné pomůcky) nebo vynucených případy onemocnění a následnou povinnou karanténou. S ohledem na dané komplikace zvládla dealerská síť Iveco Bus i Iveco Truck situaci velmi dobře. Započatý projekt Servisních KPI, zaměřený na kvalitu poskytovaných služeb, byl sice zpomalen, ale pokračoval i během roku vyhodnocením všech KPI a přípravou na audity dealerství začátkem roku 2021. Pro oblast autobusů započal projekt nové strategie servisní sítě, který by měl být implementován v následujících dvou letech s cílem zvýšit kvalitu služeb našim zákazníkům.

### Prodej a marketing náhradních dílů

Mimořádná situace ovlivnila i servisní potenciál našich zákazníků. V rámci autobusové dopravy došlo k výraznému poklesu najetých kilometrů z důvodu omezeného provozu linek (městských i meziměstských). Zájezdová doprava byla (až na malé výjimky) prakticky zmrzna a budoucnost mnoha našich zákazníků je nejistá. Pozitivem bylo prohloubení spolupráce se společností Arriva v oblasti západních Čech, kde nákup nových vozidel byl podpořen servisním zajištěním s potenciálem růstu prodeje náhradních dílů. Rovněž se dařilo prohlubovat spolupráci se společností Transdev, jakož i s mnoha městskými dopravními podniky.

V oblasti nákladních automobilů byl výrazný pokles mezinárodní kamionové přepravy a také distribuce v některých postižených odvětvích (gastronomie, ubytování apod.) částečně kompenzován nárůstem rozvozu spojených s elektronickým obchodem. Celkový hospodářský pokles však výsledné prodeje nutně poznamenal.

I přes složitou situaci se podařilo během roku zorganizovat několik úspěšných marketingových akcí. Aktivita v digitální rovině (webová inzerce, podpora vyhledávání atd.) znamenala rekordní zviditelnění značky (přes 2 mil. zobrazení a 15 tisíc prokliků).

Celkový výsledek prodeje náhradních dílů se v Čechách i na Slovensku zastavil na poklesu o 11 % oproti roku 2019. Vzhledem k rozdílným ambicím na českém a slovenském trhu, byl rozdíl vůči původnímu plánu -15 % v České republice a -7 % na Slovensku. I přes složité možnosti komunikovat s našimi klíčovými zákazníky, prodeje na tuto skupinu v roce 2020 narostly mírně nad úroveň roku 2019.

Zaměření na zákazníky se staršími vozy přineslo další nárůst produktové skupiny NEXPRO o 39 %. Skupina REMAN poklesla proti roku 2019 o 20 % z důvodu snížení garančních oprav na velké skupiny (motory, převodovky). Některé prodejní úspěchy těchto produktů v oblasti autobusů však ukazují nové možnosti do budoucna.

### 3. PRŮMYSLOVÁ ČINNOST

Výroba autobusů v roce 2020 dosáhla počtu 4 522 autobusů, což představuje pokles výroby o 1,95 % oproti roku 2019. Tento pokles byl způsoben přerušením výroby v jarních měsících a to z důvodu omezení dostupnosti vstupů pro naši výrobní činnost především od našich zahraničních dodavatelů.

Produkce v roce 2020 zahrnovala vozy řady Crossway Line Crossway PRO, Crossway POP, Crossway LE Line, Crossway LE City a (meziměstské, příměstské a městské autobusy) v nafových a CNG verzích, v délkách 10,6 m, 12,05 m, 12,8 m a 14,5 m. Vedle modelové řady Euro 6, která tvoří hlavní výrobní řadu, nabízí závod i nadále výrobkou řadu Euro 3 - Euro 5, a to zejména pro mimoevropské zákazníky. Dále jsme vyrábili 202 skeletů a setů (svazků, sedadel a dílů pro výbavu karoserie) pro vozidla vyráběna v závodě naší mateřské společnosti Iveco France. Všechny modely jsou vyráběny na jedné montážní lince. Kromě svařovacích linek skeletů pro jednotlivé typy a lakovací linky má závod rozsáhlou výrobu podsestav podvozků a skeletů vozu, přízez a ohýbací centra, výrobu dveří, výrobu podlah vozu, výrobu svazků elektrické instalace vozů a v neposlední řadě vlastní výrobu sedadel, která svým počtem vyrobených kusů patří k největším v Evropě.

V roce 2020 se nám podařilo zainvestovat více než 77 mil. Kč. Z toho téměř 16 mil. Kč do zlepšení pracovních podmínek a ochrany zdraví a bezpečnosti práce. Další investice byly směřovány do oblasti stabilizace výrobních kapacit, zvyšování produktivity práce, úspory energií, obnovy strojů a zařízení a do zlepšení kvality. Nedílnou součástí denních aktivit jsou pak projekty orientované na štíhlou výrobu, a to ve všech výrobních oblastech a v logistice.

### 4. NÁKUP

Nákupní obrat za položky přímého materiálu nakupované od třetích stran dosáhl v roce 2020 hodnoty 9 767 mld. Kč. Nákupy byly uskutečněny celkem od 476 dodavatelů z 23 zemí. Ve struktuře nákupního obratu podle země původu zboží tvořily 38 % dodávky z ČR, dalšími zeměmi byly Německo s 21 %, Itálie s 14 % a Francie s 8 % z celkového nákupního obratu.

V průběhu roku oddělení nákupu zpracovalo požadavky na více než 5 000 nových nakupovaných materiálů. Kromě běžných požadavků na nové díly a změn plynoucích z požadavků zákazníků byly řešeny i změny nakupovaných materiálů z důvodů zlepšení kvality našich výrobků. Celkem bylo modifikováno více než 5 400 nakupovaných dílů.

Rok 2020 byl oproti předchozím obdobím poznamenán celosvětovou pandemií Covid-19. Při odstavení výroby v měsíci dubnu jsme pocítili výpadek globálních dodavatelů. Během této odstávky jsme zůstali v denním kontaktu s nejvýznamnějšími zahraničními a lokálními dodavateli, jejichž dodávky byly nezbytné pro restart výroby. Cílem nákupního oddělení bylo zmapovat rozpracovanost nakupovaných dílů a připravenost dodavatelů k obnovení dodávky v co nejkratším možném termínu. Do této úlohy vstupovaly vedle aktuálních personálních a technických kapacit dodavatelů, disponibility vstupních materiálů od subdodavatelů, především vládní nařízení v jednotlivých zemích, která se měnila z týdne na týden. Mnozí naši dodavatelé, především z Itálie, byli nuceni vlivem vládních nařízení zastavit výrobní činnosti již dva týdny před termínem naší odstávky. Výroba dílů a následná expedice se tak rozbíhala prakticky od nuly.

Oblasti kvality nákupu se pandemie také dotkla. Došlo k řadě inovací procedur, postupů a nástrojů, vedoucích k zajištění kvality dodávaných dílů dle naší specifikace. Byly zavedeny SQE aktivity pro sledování bezpečného rozjetí výrobních závodů dodavatelů postižených lockdownem z důvodu Covidu (noví pracovníci, agenturní pracovníci, alternativní výroba).

V roce 2020 proběhl v naší firmě audit ISO 9001 na nákupní procesy, validaci dílů a dodavatelů. Tímto auditem jsme úspěšně prošli bez jediné neshody nebo připomínky. Procesní audity dodavatelů byly realizovány v tzv. „REMOTE“ režimu v trvajícím období zákazu cestování.

V oblasti vývoje nových výrobků byly nákupní aktivity směřovány k finalizaci výběrových řízení pro rozsáhlý projekt Euro6 step E, jehož sériová aplikace proběhne v průběhu roku 2021. Zároveň pokračujeme i v nákupních aktivitách pro další projekty.

Sjednávání cenových podmínek pro dodávky přímého materiálu patří mezi tradiční aktivity nákupního oddělení. V této oblasti se podařilo uzavřít desítky nových dlouhodobých smluv, ve kterých je sjednán závazek dodavatelů v oblasti zvyšování produktivity a snižování výrobních nákladů. Vedle sjednávání dlouhodobých smluv jsme se soustředili na vyjednání a zafixování cen pro rok 2021 a ověřování konkurenceschopnosti současných dodavatelů. V průběhu roku 2020 nedocházelo k dramatickým výkyvům cen surovin, nicméně v závěru roku jsme zaznamenali dramatický růst cen oceli, mědi a dalších železných kovů, které vstupují významnou částí do námi vyráběných autobusů.

Nákupní aktivity v oblasti investic a služeb byly soustředěny na výběr dodavatelů pro nové investiční projekty a ověření konkurenceschopnosti a resourcing dodavatelů služeb. Mezi nejvýznamnější výběrová řízení patřily akce spojené s výstavbou šatén v areálu A1, rekonstrukcí střechy jídelny v hlavním závodě a instalací systému pro měření tělesných teplot. Ze strojních investic stojí za zmínu realizace výběrových řízení na nákup dalšího svařovacího robota, CNC ohýbačku trubek, zakružovačku profilů, další ohraňovací lis a upgrade elektrické výbavy a aplikátorů lakovacích robotů.

## 5. FINANČNÍ VÝSLEDKY

Roční tržby dosáhly objemu 22 341 mil. Kč, což představuje téměř 8 % pokles oproti minulému roku. Největší část tržeb (84 %) byla generována z prodeje vyrobených a nakoupených autobusů. Zbývající část připadá na prodej náhradních dílů a nakoupených nákladních automobilů. V roce 2020 společnost dosáhla provozního zisku ve výši 2 750 mil. Kč. Zisk po zdanění činil 2 218 mil. Kč, což v porovnání s rokem 2019 znamená pokles o 528 mil. Kč.

V hodnotě zásob nedošlo k žádným zásadním změnám. Konečný stav ve výši 937 mil. Kč víceméně odpovídá předchozímu roku (932 mil. Kč). Pokles prodejů se projevil i v konečném stavu pohledávek z obchodních vztahů, který poklesl oproti roku 2019 z 4 337 mil. Kč na 3 763 mil. Kč. Pohledávky po lhůtě splatnosti jsou kryty opravnými položkami ve výši potvrzené auditorem.

Veškerá činnost v roce 2020 byla financována, podobně jako v minulých letech, z vlastních zdrojů.

## 6. KVALITA

Rok 2020 znamenal úkol rozvinout naplno naše nové nástroje a procesy pro zlepšení kvality výrobku a vykázat zlepšení jak v kvalitě v kilometru „nula“, tak v provozní spolehlivosti. Oproti konci roku 2019 můžeme konstatovat, že za rok 2020 jsme v kvalitě hotových výrobků v kilometru „nula“ dosáhli zlepšení o 20 % a v provozní spolehlivosti o 12 %.

Celoročně probíhal monitoring v provozu nového modelu s pohonem na zemní plyn Crossway Natural Power, který byl uveden na trh v roce 2019. S výsledkem a odevzou zákazníků jsme spokojeni, protože svou spolehlivostí a provozními náklady plní naše očekávání. V monitoringu budeme nadále pokračovat i v roce 2021.

Z pohledu kvality projektů nových výrobků pokračovaly po celý rok funkční a spolehlivostní testy (Reliability Growth Test) před zahájením sériové výroby vozů s motorizací Euro 6 step E od poloviny roku 2021. Byla zaznamenána řada poznatků a vylepšení, které byly průběžně zohledněny v konstrukční a výrobní dokumentaci.

Koncem roku 2020 byla také schválena významná investiční akce do výrobní technologie, která posune výrazně vpřed kvalitu naší antikorozní ochrany. Je to klíčem k dalšímu úspěchu na trzích zejména v alpských zemích, severní Evropě a Skandinávii. Pevně věříme, že tím přispějeme k spokojenosti našich přibývajících zákazníků na těchto klimaticky náročných trzích.

V roce 2020 jsme také obhájili certifikaci systému kvality ISO 9001, která je prodloužena o další 3 roky.

## 7. KONSTRUKCE A VÝVOJ

V roce 2020 hlavní náplní strategické vývojové činnosti našich výrobků byla příprava budoucích řad městských, meziměstských a dálkových autobusů na novou a náročnější emisní normu Euro 6 Step E, která vstupuje v platnost od 1. 1. 2022 v zemích Evropské Unie pro vozy s naftovým, plynovým a hybridním pohonem. Rozhodnutím společnosti je spuštění vývoje nové funkce v naftové a plynové verzi. V rámci rozšíření a zefektivnění nabídky modelů pro mimoevropské trhy, společnost schválila přípravu nových modelů řady Crossway a Evadys s motorem Cursor 9 v emisních normách Euro 3 a Euro 5.

Do produktového portfolia byl doplněn nový meziměstský model Crossway poháněný motorem Cursor 9 na stlačený zemní plyn (CNG) v délkách 12,1 a 13 metrů. Zároveň byl dokončen projekt vývoje elektrických dveří pro modely Low Entry.

### Řada městských autobusů Urbanway:

Iveco Czech Republic, a. s. modely řady Urbanway nabízí ve své obchodním portfoliu.

Modely Urbanway disponují nejenom moderními motory splňujícími emisní normy Euro 6 a patentovaným systémem na zpracování výfukových plynů Hi-SCR, ale i přepracovaným designem interiéru, exteriéru a řadou dalších inovativních řešení vedoucími k vyšší užitné hodnotě vozidel pro naše zákazníky.

**Řada linkových autobusů:****Model Crossway Low Entry**

Model Crossway Low Entry je výrobkem, který v našem výrobním programu získává stále větší prostor a oblibu u zákazníků pro různé druhy provozu. Low Entry velmi dobře doplňuje řadu Crossway/Recréo a svým bezbariérovým nástupem osob v městském, příměstském a linkovém provozu vhodně vyplňuje mezery mezi linkovými modely a městským Urbanway. Crossway Low Entry je nabízen ve dvou a třídveřovém provedení v různé konfiguraci dveří a obsaditelnosti. Velmi potěšitelný je pokračující zájem o model Low Entry na nových prodejních teritoriích. Pro tyto trhy průběžně zpracováváme řadu nových specifických požadavků dle místních zvyklostí a podmínek provozu.

Model Crossway Low Entry je k dispozici v délkových variantách 10,8/12/13/14,5 metrů a ve dvou motorizacích Tector7 a Cursor9 v emisním provedení Euro6. Motorové prostory LE jsou plně standardizované s Crossway a Recréo a jsou tak pro zákazníky velmi zajímavé shodným sortimentem náhradních dílů i technickým provedením.

Crossway Low Entry vyrábíme v provedení Line (blížící se potřebám mezeměstských autobusových linek) a v provedení City (odpovídající potřebám vyloženě městského provozu). V současné době výroba LE představuje nezanedbatelnou část výrobního programu Iveco CR.

Modelová řada Crossway Low Entry byla v roce 2020 rozšířena o provedení s plochou podlahou a navazujícími úpravami zasklení pro další zvýšení komfortu cestujících. Nabídka vstupních dveří byla rozšířena o elektricky poháněné dveře.

**Model Crossway Low Entry 14,5m**

Modelovou řadu Crossway Low Entry jsme obohatili o třínápravovou variantu v délce 14,5 metru. To nabízí výrazně vyšší přepravní kapacitu. Reagujeme tím na vzrůstající poptávku zákazníků po velkokapacitních vozidlech.

**Model Crossway Low Entry CNG**

Modelovou řadu Crossway Low Entry jsme obohatili i o variantu pohonu na zemní plyn a bioplyn ve verzi CNG. Reagujeme tím na vzrůstající poptávku po tomto druhu pohonu a na přání našich zákazníků.

**Model Crossway a Crossway POP**

Modely Crossway a POP disponují nejenom moderními motory Iveco Tector 7 a Cursor 9 splňujícími emisní a patentovaným systémem na zpracování výfukových plynů Hi - SCR, ale i přepracovaným designem exteriéru, modernizovanou elektroarchitekturou, optimalizovanou délkovou řadou, novými převodovkami a dalšími opcemi a inovativními řešeními vedoucími k vyšší užitné hodnotě vozidel pro naše zákazníky. Pro modely Recréo a Crossway byla dopracována řada nových řešení souvisejících s vývojem legislativních předpisů na našich trzích. To zároveň přispívá ke zvýšení konkurenční schopnosti našich výrobků. Model Crossway je k dispozici v délkových variantách 10,8/12/13 metrů a ve dvou motorizacích Tector7 a Cursor9 v emisním provedení Euro6. Crossway POP je verze pro školní dopravu ve Francii.

### **Model Crossway a Crossway POP CNG**

Rovněž modely Crossway Line a POP byly doplněny o variantu pohonu zemním plynem pro zákazníky preferují alternativní paliva.

### **Model Arway**

Model Arway vyrábíme pro některé zákazníky mimo EU v provedení Euro 5. Model Arway do Euro 6 pod tímto názvem převeden nebyl, nicméně vozidlo s vyšší úrovní výbavy odpovídající modelu Arway v naší nabídce nově figuruje pod označením Crossway PRO Euro6. Současně došlo k dalšímu navýšení sortimentu opcí a zákaznických úprav.

### **Řada dálkových autobusů:**

#### **Model Evadys**

Evadys koncepčně vychází z úspěšné řady Crossway Euro 6 s vysokou standardizací dílů a výrobou ve vysokomýtském závodě. Cílem tohoto modelu je vstup do kategorie universálních turistických vozidel s vysokou užitnou hodnotou pro zákazníky. Model Evadys je nabízen v délkách 12 a 13 metrů, se třemi typy uspořádání dveří cestujících, s vysokou úrovní základní výbavy (klimatizace s individuálními výdechy a osvětlením, dvojitá skla) a s širokou škálou výbavy na přání (luxusní sedadla, video, WC, palubní kuchyňka, chladnička, přeprava osob s pohybovým omezením).

## **8. ŘÍZENÍ LIDSKÝCH ZDROJŮ A OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**

K 31. 12. 2020 zaměstnávala společnost celkem 3 090 zaměstnanců (včetně zaměstnanců v mimo evidenčním stavu, tj. na mateřské, rodičovské dovolené apod.), což ve srovnání s rokem 2019 představuje navýšení o 68 zaměstnanců. Do kmenových stavů bylo převedeno celkem 107 zapracovaných zaměstnanců agentur práce. Těmto zaměstnancům byl nabídnut pracovní poměr s cílem posílit a stabilizovat pracovní týmy kmenových zaměstnanců a snížit počet agenturních pracovníků přidělených dočasně k výkonu práce do společnosti. I v roce 2020 probíhal nábor zaměstnanců do hlavního pracovního poměru a do společnosti tak nastoupilo dalších 175 nových zaměstnanců. Fluktuace je velmi nízká, tvoří 5,9 %. Věkový průměr zaměstnanců společnosti k 31. 12. 2020 činil 40,8 let. Kvalifikační struktura zaměstnanců je ze 7 % tvořena zaměstnanci s vysokoškolským vzděláním, 32 % zaměstnanců má úplné středoškolské vzdělání, 51 % zaměstnanců má výuční list a 10 % zaměstnanců má základní vzdělání.

Také v roce 2020 pokračovala spolupráce s vybranými certifikovanými agenturami práce, které dočasně přidělily k výkonu práce do společnosti v průběhu roku 2020 v průměru 850 zaměstnanců v požadovaných profesích.

V roce 2020 dosáhla absence hodnoty 8,95 % a to zejména z důvodů souvisejících s epidemií nemoci COVID19. Celková nemocnost činila 6,5 % (z toho pracovní úrazy 0,4 %), další absence byla způsobena karanténou zaměstnanců - 0,4 %, ošetřováním dětí, které z důvodu nouzového stavu měly distanční výuku - 0,8 %. Ostatní absence činila 1,25 %.

Z důvodu chybějících dílů od dodavatelů, kteří museli pozastavit svoji výrobu, jsme i my museli přistoupit k odstávce výroby na více než 1 měsíc a tím jsme ztratili dalších 7,5 % pracovního fondu. Tuto ztrátu výrobní kapacity se však podařilo nahradit přesčasovou prací v sobotních směnách v dalších měsících.

V roce 2020 se podařilo splnit stanovenou cílovou hodnotu ukazatele pracovní úrazovosti dle metodiky WCM. Nastavená cílová hodnota ukazatele IFI pro pracovní úrazy s pracovní neschopností byla 0,34 bodu a díky zavádění opatření v oblasti prevence rizik se podařilo dosáhnout hodnoty 0,18 bodu. Systém řízení bezpečnosti a ochrany zdraví při práci byl přezkoumán v rámci recertifikačního auditu certifikační společnosti DNV GL, při kterém byla konstatována shoda s mezinárodním standardem, díky čehož se podařil přechod na normu ISO 45001:2018, která nahrazuje původní normu OHSAS 18001:2007. V průběhu auditu současně nebyla zjištěná žádná neshoda. V oblasti bezpečnosti práce se základním prvkem zlepšování staly programy zavedené v souladu s normou 45001:2018 a s využitím nástrojů a metod programu WCM.

Do vzdělávání a rozvoje zaměstnanců všech útvarů firmy bylo v roce 2020 investováno celkem 4 78 mil. Kč přímých nákladů, tj. nákladů na lektorskou činnost. V tomto roce se vzdělávacích akcí zúčastnilo celkem 2 210 zaměstnanců a v nejrůznějších formách vzdělávání bylo proškoleno 22 650 hodin.

Témata jednotlivých požadavků na vzdělávání a rozvoj zaměstnanců vyplývala ze strategie a cílů společnosti a současně vycházela z výstupů celoročního hodnocení zaměstnanců a z hodnocení středního a vyššího managementu společnosti. Toto hodnocení bylo shodně jako v letech předchozích provedeno v souladu s hodnotícím programem skupiny nazvaným „Performance Management Process“.

Vzdělávání v roce 2020 bylo ovlivněno celkovou situací v souvislosti Covid 19 a nemohli jsme tak realizovat všechny naplánované tréninky. Zaměřili jsme se proto zejména na legislativní školení, MS Office, na odborná a klíčová technická školení. Ve výrobním závodě jsme se zaměřili na rozvoj mistrů a vedoucích zaměstnanců v oblasti vedení lidí, motivace podřízených, řešení konfliktních situací.

Nad rámec standardních výdajů v oblasti ochrany zdraví (pravidelné lékařské prohlídky, ochranné pomůcky pro naše zaměstnance atd) byly v letošním roce vynaloženy i nemalé finanční prostředky v souvislosti s přijatými opatřeními proti šíření onemocnění COVID-19.

Po dohodě s odborovou organizací byla uzavřena Kolektivní smlouva na rok 2020 a její plnění bylo pravidelně hodnoceno zástupci obou stran. Díky široké škále zaměstnaneckých výhod sjednaných v Kolektivní smlouvě a díky důslednému dodržování sjednaných závazků oběma stranami se podařilo ochránit pracovní místa, udržet a dále rozvíjet zaměstnanost ve společnosti cestou vytváření pracovních míst nových.

Z hlediska ochrany životního prostředí bylo s využitím programu EMS a nástrojů WCM – pilíře Environment – dosaženo v oblasti ovzduší specifické výrobní emise na metr olakované plochy nižší, než stanoví legislativa ČR. Došlo také ke snížení spotřebovaného množství vody na počet výrobních hodin. Zavedený systém řízení ochrany životního prostředí byl přezkoumán certifikační společností DNV GL v rámci pravidelného dozorového auditu, který potvrdil soulad s požadavky standardu ISO 14001:2015 a během auditu nebyla zjištěna žádná neshoda.

Oblast požárního zajištění jednotlivých objektů společnosti byla pravidelně v průběhu roku 2020 kontrolována a prověrována interně, a to vlastní požární jednotkou a dále externími společnostmi, které provedly revize a předepsané zkoušky. Současně proběhly kontroly státních orgánů s kladným hodnocením stavu zabezpečení v oblasti požárního zajištění objektů naší společnosti.

## 9. OČEKÁVANÝ VÝVOJ SPOLEČNOSTI

Ve výhledu do dalších let budeme reagovat na měnící se energetický mix na evropském trhu. Elektrifikace a bezemisní autobusy již nejsou výsadou pouze městských vozů, ale očekáváme v blízké budoucnosti elektrifikaci i pro meziměstské vozy. Důležitým novým homologačním předpisem je norma GSR, která zavádí do autobusových modelů povinně první prvky autonomního řízení od roku 2024. V rámci autobusů i nákladních vozů Iveco je sestavena společná pracovní skupina zabývající se vývojem a integrací těchto nových funkcí do našich vozů.

## 10. OSTATNÍ

Společnost Iveco Czech Republic a. s. nemá žádné organizační složky v zahraničí.

V roce 2020 společnost nepořídila vlastní akcie.

Po rozvahovém dni nenastaly žádné skutečnosti, které jsou významné pro naplnění účelu výroční zprávy.

## ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA

Aкционářům společnosti Iveco Czech Republic, a. s.:

### Výrok auditora

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky společnosti Iveco Czech Republic, a. s., („Společnost“) sestavené na základě českých účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k 31. prosinci 2020, výkazu zisku a ztráty, přehledu o změnách vlastního kapitálu a přehledu o peněžních tocích za rok končící 31. prosince 2020, a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace. Údaje o Společnosti jsou uvedeny v bodě 1 přílohy této účetní závěrky.

Podle našeho názoru přiložená účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv Společnosti k 31. prosinci 2020 a nákladů a výnosů a výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok končící 31. prosince 2020 v souladu s českými účetními předpisami.

### Základ pro výrok

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA) případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na Společnosti nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

### Ostatní informace

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a naši zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá představenstvo Společnosti.

Náš výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je však součástí našich povinností souvisejících s auditem účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném (materiálním) nesouladu s účetní závěrkou či našimi znalostmi o účetní jednotce získanými během auditu účetní závěrky nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významně (materiálně) nesprávné. Také posuzujeme, zda ostatní informace byly ve všech významných (materiálních) ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací v kontextu významnosti (materiality), tj. zda případné nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobilé ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.

Na základě provedených postupů, do míry, již dokážeme posoudit, uvádíme, že:

- ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s účetní závěrkou a
- ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy.

Dále jsme povinni uvést, zda na základě poznatků a povědomí o Společnosti, k nimž jsme dospěli při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné (materiální) věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů jsme v obdržených ostatních informacích žádné významné (materiální) věcné nesprávnosti nezjistili.

### *Odpovědnost představenstva a dozorčí rady Společnosti za účetní závěrku*

Představenstvo Společnosti odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je představenstvo Společnosti povinno posoudit, zda je Společnost schopna nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se jejího nepřetržitého trvání a použít předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy představenstvo plánuje zrušení Společnosti nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost než tak učinit.

Za dohled nad procesem účetního výkaznictví ve Společnosti odpovídá dozorčí rada.

### *Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky*

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vznikat v důsledku podvodu nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je naší povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnut a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou (materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody, falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol.
- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem Společnosti relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnut auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abychom mohli vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenosť provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti představenstvo Společnosti uvedlo v příloze účetní závěrky.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky představenstvem, a zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná (materiální) nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybňit schopnost Společnosti nepřetržitě trvat. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná (materiální) nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti Společnosti nepřetržitě trvat vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že Společnost ztratí schopnost nepřetržitě trvat.
- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.



Building a better  
working world

Naší povinností je informovat dozorčí radu mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

Ernst & Young Audit, s.r.o.  
evidenční č. 401

Jiří Svoboda, statutární auditor  
evidenční č. 2070

26. února 2021  
Praha, Česká republika

Iveco Czech Republic, a. s.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2020

## ROZVÁHA

		Běžné účetní období			Minulé úč. období 2019
		Brutto	Korekce	Netto	Netto
	<b>AKTIVA CELKEM</b>	<b>25 669 159</b>	<b>-5 371 006</b>	<b>20 298 153</b>	<b>19 360 866</b>
A.	<b>POHLEDÁVKY ZA UPSANÝ ZÁKLADNÍ KAPITAL</b>				
B.	<b>STÁLÁ AKTIVA</b>	<b>7 487 445</b>	<b>-5 118 954</b>	<b>2 368 491</b>	<b>2 331 683</b>
B. I.	<b>Dlouhodobý nehmotný majetek</b>	<b>3 157 833</b>	<b>-2 093 497</b>	<b>1 064 336</b>	<b>939 282</b>
B. I. 1.	Nehmotné výsledky vývoje	2 598 171	-2 025 665	572 506	710 314
2.	Ocenitelná práva	40 263	-38 740	1 523	919
1.	Software	39 458	-37 935	1 523	919
2.	Ostatní ocenitelná práva	805	-805	0	
3.	Goodwill				
4.	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	1 389	-1 389	0	
5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek a nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	518 010	-27 703	490 307	228 049
1.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek				
2.	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	518 010	-27 703	490 307	228 049
B. II.	<b>Dlouhodobý hmotný majetek</b>	<b>4 329 378</b>	<b>-3 025 457</b>	<b>1 303 921</b>	<b>1 392 167</b>
B. II. 1.	Pozemky a stavby	1 555 255	-903 517	651 738	626 144
1.	Pozemky	17 891		17 891	17 900
2.	Stavby	1 537 364	-903 517	633 847	608 244
3.	Hmotné movité věci a jejich soubody	2 708 795	-2 121 870	586 925	590 842
4.	Ocenovací rozdíl k nabýlému majetku				
5.	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	1 173	-70	1 103	1 173
1.	Pěstitecké celky trvalých porostů				
2.	Dospělá zvýšata a jejich skupiny				
3.	Jiný dlouhodobý hmotný majetek	1 173	-70	1 103	1 173
5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek a nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	64 155		64 155	174 008
1.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	220		220	1 713
2.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	63 935		63 935	172 295
B. III.	<b>Dlouhodobý finanční majetek</b>	<b>234</b>	<b>0</b>	<b>234</b>	<b>234</b>
B. III. 1.	Podíly - ovládaná nebo ovládající osoba	184		184	184
2.	Zájmy a úvěry - ovládaná nebo ovládající osoba				
3.	Podíly - podstatný vliv				
4.	Zájmy a úvěry - podstatný vliv				
5.	Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly				
6.	Zájmy a úvěry - ostatní				
7.	Ostatní dlouhodobý finanční majetek	50		50	50
1.	Jiný dlouhodobý finanční majetek	50		50	50
2.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý finanční majetek				
C.	<b>OBEZNA AKTIVA</b>	<b>18 040 785</b>	<b>-252 052</b>	<b>17 788 733</b>	<b>16 954 181</b>
C. I.	<b>Zásoby</b>	<b>1 175 472</b>	<b>-238 813</b>	<b>936 659</b>	<b>932 255</b>
C. I. 1.	Materiál	489 216	-113 155	376 061	436 369
2.	Nedokončená výroba a polotovary	225 576		225 576	269 683
3.	Výrobky a zboží	460 680	-125 658	335 022	226 203
1.	Výrobky	94 878		94 878	20 510
2.	Zboží	365 802	-125 658	240 144	205 693
4.	Mladá a ostatní zvířata a jejich skupiny				
5.	Poskytnuté zálohy na zásoby				
C. II.	<b>Pohledávky</b>	<b>16 761 436</b>	<b>-13 239</b>	<b>16 748 197</b>	<b>15 921 832</b>
C. II. 1.	<b>Dlouhodobé pohledávky</b>	<b>63 170</b>	<b>0</b>	<b>63 170</b>	<b>43 901</b>
1.	Pohledávky z obchodních vztahů				
2.	Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba				
3.	Pohledávky - podstatný vliv				
4.	Odočená daňová pohledávka	63 170		63 170	43 901
5.	Pohledávky ostatní				
5.1.	Pohledávky za společníky				
5.2.	Dlouhodobé poskytnuté zálohy				
5.3.	Dohadné účty aktuální				
5.4.	Jiné pohledávky				

Iveco Czech Republic, a. s. k 31. prosinci 2020

Statutární formuláře českých finančních výkazů v tis. Kč

**ROZVÁHA**

		Běžné účetní období		Minulé úč. období 2019	
		Brutto	Korekce	Netto	Netto
C. II. 2.	<b>Krátkodobé pohledávky</b>	16 698 266	-13 239	16 685 027	15 877 931
1.	Pohledávky z obchodních vztahů	3 777 020	-13 239	3 763 781	4 337 250
2.	Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba	12 632 739		12 632 739	11 026 360
3.	Pohledávky - podstatný vliv				
4.	Pohledávky - ostatní	288 507		288 507	514 321
4.1.	Pohledávky za společníky				
4.2.	Sociální zabezpečení a zdravotní pojištění				
4.3.	Stát - daňové pohledávky	32 466		32 466	39 909
4.4.	Krátkodobé poskytnuté zálohy	1 690		1 690	1 627
4.5.	Dohadné účty aktivní	217 325		217 325	398 553
4.6.	Jiné pohledávky	37 026		37 026	74 232
C. III.	<b>Krátkodobý finanční majetek</b>	0	0	0	0
1.	Podíly - ovládaná nebo ovládající osoba				
2.	Ostatní krátkodobý finanční majetek				
C. IV.	<b>Peněžní prostředky</b>	103 877	0	103 877	100 094
1.	Peněžní prostředky v pokladně	725		725	479
2.	Peněžní prostředky na účtech	103 152		103 152	99 615
D.	<b>Časové rozlišení aktiv</b>				
D. 1.	Náklady příštích období	140 929	0	140 929	75 002
2.	Komplexní náklady příštích období	121 546		121 546	1 206
3.	Příjmy příštích období	19 383		19 383	73 796

## ROZVÁHA

		Stav v běžném účetním období	Stav v minulém účetním období 2019
<b>PASIVA CELKEM</b>		<b>20 298 153</b>	<b>19 360 866</b>
<b>A. VLASTNÍ KAPITÁL</b>		<b>14 173 153</b>	<b>12 802 281</b>
A. I. Základní kapitál		1 065 559	1 065 559
A. I. 1. Základní kapitál		1 065 559	1 065 559
A. I. 2. Vlastní podíly (-)			
A. I. 3. Změny základního kapitálu			
A. II. Ažlo a kapitálové fondy		123 252	123 252
A. II. 1. Ažlo		122 685	122 685
A. II. 2. Kapitálové fondy		567	567
A. II. 1. 1. Ostatní kapitálové fondy		1 017	1 017
A. II. 1. 2. Ocenovací rozdíly z přecenění majetku a závazků (+/-)		-450	-450
A. II. 1. 3. Ocenovací rozdíly z přecenění při přeměnách obchodních korporací (+/-)			
A. II. 1. 4. Rozdíly z přeměn obchodních korporací (+/-)			
A. II. 1. 5. Rozdíly z ocenění při přeměnách obchodních korporací (+/-)			
A. III. Fondy ze zisku		222 429	225 029
A. III. 1. Ostatní rezervní fondy		217 114	217 114
A. III. 2. Statutární a ostatní fondy		5 315	7 915
A. IV. Výsledek hospodaření minulých let (+/-)		10 543 710	8 642 308
IV. 1. Nerozdělený zisk nebo neuhradená ztráta minulých let (+/-)		10 543 710	8 642 308
IV. 2. Jiný výsledek hospodaření minulých let (+/-)			
A. V. Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-)		2 218 203	2 746 133
A. VI. Rozhodnuto o zálohové výplátě podílu na zisku (-)		0	0
<b>B. + C. Cízí zdroje</b>		<b>6 092 349</b>	<b>6 550 137</b>
B. Rezervy			
B. 1. Rezerva na důchody a podobné závazky		723 190	593 386
B. 2. Rezerva na daň z příjmů		13 067	11 468
B. 3. Rezervy podle zvláštních právních předpisů			
B. 4. Ostatní rezervy		710 123	581 918
C. Závazky			
C. I. Dlouhodobé závazky		5 369 159	5 956 751
C. I. 1. Vydané dluhopisy		0	0
C. I. 1. 1. Vyměnitelné dluhopisy			
C. I. 2. Ostatní dluhopisy			
C. I. 2. 1. Závazky k úverovým institucím			
C. I. 2. 2. Dlouhodobé přijaté zálohy			
C. I. 2. 3. Závazky z obchodních vztahů			
C. I. 2. 4. Dlouhodobé směnky k úhradě			
C. I. 2. 5. Závazky - ovládaná nebo ovládající osoba			
C. I. 2. 6. Závazky - podstatný vliv			
C. I. 2. 7. Odložený daňový závazek			
C. I. 2. 8. Závazky - ostatní			
C. I. 2. 8. 1. Závazky ke společníkům			
C. I. 2. 8. 2. Dohadné účty pasivní			
C. I. 2. 8. 3. Jiné závazky			
C. II. Krátkodobé závazky		5 369 159	5 956 751
C. II. 1. Vydané dluhopisy			
C. II. 1. 1. Vyměnitelné dluhopisy			
C. II. 2. Ostatní dluhopisy			
C. II. 2. 1. Závazky k úverovým institucím			
C. II. 2. 2. Krátkodobé přijaté zálohy			
C. II. 2. 3. Závazky z obchodních vztahů		202 440	327 472
C. II. 2. 4. Krátkodobé směnky k úhradě		4 089 159	4 072 384
C. II. 2. 5. Závazky - ovládaná nebo ovládající osoba			
C. II. 2. 6. Závazky - podstatný vliv			
C. II. 2. 7. Závazky - ostatní		1 077 560	1 556 895
C. II. 2. 7. 1. Závazky ke společníkům		11 754	11 060
C. II. 2. 7. 2. Krátkodobé finanční výpomoci			
C. II. 2. 7. 3. Závazky k zaměstnancům		98 304	86 999
C. II. 2. 7. 4. Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění		56 513	49 486
C. II. 2. 7. 5. Stát - daňové závazky a dotace		91 624	121 437
C. II. 2. 7. 6. Dohadné účty pasivní		819 365	1 287 911
C. II. 2. 7. 7. Jiné závazky			
D. Casové rozlišení pasiv		32 651	8 448
D. 1. Výdaje příslušní období			13
D. 2. Výnosy příslušní období		32 651	8 435

## VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

		Stav v běžném účetním období	Stav v minulém účetním období 2019
I.	Tržby z prodeje výrobků a služeb	18 264 165	19 005 876
II.	Tržby za prodej zboží	4 076 858	5 166 142
A.	Výkonová spotřeba	16 839 030	18 808 266
A.1.	Náklady vynaložené na prodané zboží	2 990 764	4 579 100
A.2.	Spotřeba materiálu a energie	11 887 825	11 761 673
A.3.	Služby	1 960 441	2 467 493
B.	Změna stavu zásob vlastní činnosti (+/-)	-32 219	22 449
C.	Aktivace (-)	-17 005	-22 864
D.	Osobní náklady	2 195 035	1 823 312
D.1.	Mzdové náklady	1 654 728	1 352 688
D.2.	Náklady na sociální zabezpečení, zdravotní pojištění a ostatní náklady	540 307	470 624
D.2.1.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	493 288	447 618
D.2.2.	Ostatní náklady	47 019	23 006
E.	Úpravy hodnot v provozní oblasti	445 923	437 674
E.1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	382 755	418 009
E.1.1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - trvalé	402 501	461 410
E.1.2.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - dočasné	-39 746	-43 401
E.2.	Úpravy hodnot zásob	85 354	10 903
E.3.	Úpravy hodnot pohledávek	-2 166	8 762
III.	Ostatní provozní výnosy	8 843 530	8 511 934
III.1.	Tržby z prodaného dlouhodobého majetku	162	127
III.2.	Tržby z prodaného materiálu	29 352	34 771
III.3.	Jiné provozní výnosy	8 814 016	8 477 036
F.	Ostatní provozní náklady	9 004 214	8 632 449
F.1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	9	113
F.2.	Prodaný materiál	10 882	15 863
F.3.	Daně a poplatky	4 621	5 751
F.4.	Rezervy v provozní oblasti a komplexní náklady příštích období	129 804	34 151
F.5.	Jiné provozní náklady	8 858 898	8 576 571
*	Provozní výsledek hospodaření (+/-)	2 749 575	2 982 666
IV.	Výnosy z dlouhodobého finančního majetku - podíly	0	0
IV.1.	Výnosy z podílů - ovládaná nebo ovládající osoba		
IV.2.	Ostatní výnosy z podílů		
G.	Náklady vynaložené na prodané podíly	0	0
V.	Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku	0	0
V.1.	Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku - ovládaná nebo ovládající osoba		
V.2.	Ostatní výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku		
H.	Náklady související s ostatním dlouhodobým finančním majetkem	0	0
VI.	Výnosové úroky a podobné výnosy	105 799	185 057
VI.1.	Výnosové úroky a podobné výnosy - ovládaná nebo ovládající osoba	105 730	184 936
VI.2.	Ostatní výnosové úroky a podobné výnosy	69	121
I.	Úpravy hodnot a rezervy ve finanční oblasti	0	0
J.	Nákladové úroky a podobné náklady	2	0
J.1.	Nákladové úroky a podobné náklady - ovládaná nebo ovládající osoba	2	
J.2.	Ostatní nákladové úroky a podobné náklady		
VII.	Ostatní finanční výnosy	692 133	346 900
K.	Ostatní finanční náklady	808 302	128 722
*	Finanční výsledek hospodaření (+/-)	10 372	403 235
**	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-)	2 739 203	3 385 901

Iveco Czech Republic, a. s. k 31. prosinci 2020

Statutární formuláře českých finančních výkazů v tis. Kč

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

		Stav v běžném účetním období	Stav v minulém účetním období 2019
L.	Daň z příjmu	521 000	639 768
L.1.	Daň z příjmu splatná	540 269	641 120
L.2.	Daň z příjmu odložená (+/-)	-19 269	-1 352
**	Výsledek hospodaření po zdanění (+/-)	2 218 203	2 746 133
M.	Převod podílu na výsledek hospodaření společníkům (+/-)	0	0
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-)	2 218 203	2 746 133
*	Čistý obrat za účetní období	31 982 465	33 215 909

Iveco Czech Republic, a. s. k 31. prosinci 2020  
Statutární formuláře českých finančních výkazů v tis. Kč

PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH

k 31. prosinci 2020 a 2019

		Stav v běžném období	Stav v minulém období 2019
<i>Peněžní toky z provozní činnosti</i>			
Z.	Výsledek hospodaření za běžnou činnost bez zdanění (+/-)	2 739 203	3 385 901
A. 1.	Úpravy o nepeněžní operace	449 224	185 632
A. 1. 1.	Odpisy stálých aktiv a pohledávek	403 268	461 715
A. 1. 2.	Změna stavu opravných položek	43 422	-23 736
A. 1. 3.	Změna stavu rezerv	129 804	34 151
A. 1. 4.	Kurzové rozdíly	15 251	4 066
A. 1. 5.	(Zisk) / ztráta z prodeje stálých aktiv	-153	-14
A. 1. 6.	Urokové náklady a výnosy	-105 797	-185 057
A. 1. 7.	Ostatní nepeněžní operace (např. přecenění na reálnou hodnotu do HV, přijaté dividendy)	-36 571	-105 493
A *	Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním, změnami pracovního kapitálu, placenými úroky a mimořádnými položkami	3 188 427	3 571 533
A. 2.	Změna stavu nepeněžních složek pracovního kapitálu	18 779	17 229
A. 2. 1.	Změna stavu zásob	-89 758	207 420
A. 2. 2.	Změna stavu obchodních pohledávek	594 561	-525 359
A. 2. 3.	Změna stavu ostatních pohledávek a přechodných účtů aktiv	123 256	-43 810
A. 2. 4.	Změna stavu obchodních závazků	-106 317	-280 489
A. 2. 5.	Změna stavu ostatních závazků a přechodných účtů pasiv	-502 962	659 467
A **	Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním, placenými úroky a mimořádnými položkami	3 207 206	3 588 762
A. 3. 1.	Vyplacené úroky s výjimkou úroků zahrnovaných do ocenění dlouhodobého majetku	-2	
A. 4. 1.	Zaplacená daň z příjmů	-545 655	-618 382
A ***	Čistý peněžní tok z provozní činnosti	2 661 549	2 970 380
<i>Peněžní toky z investiční činnosti</i>			
B. 1.	Výdaje spojené s pořízením stálých aktiv	-311 404	-395 583
B. 2.	Příjmy z prodeje stálých aktiv	162	127
B. 3.	Poskytnuté půjčky a úvěry	-1 606 379	-2 157 783
B. 4.	Přijaté úroky	105 799	185 057
B. 5.	Přijaté podíly na zisku		
B ***	Čistý peněžní tok vztahující se k investiční činnosti	-1 811 822	-2 368 182
<i>Peněžní toky z finanční činnosti</i>			
C. 1.	Změna stavu dlouhodobých závazků a dlouhodobých, příp. krátkodobých úvěrů	694	
C. 2. 1.	Dopady změn základního kapitálu na peněžní prostředky		
C. 2. 2.	Vyplacené podíly na zisku	-813 394	-627 011
C. 2. 3.	Dopad ostatních změn vlastního kapitálu na peněžní prostředky	-33 244	-24 103
C ***	Čistý peněžní tok vztahující se k finanční činnosti	-845 944	-651 114
F.	Čisté zvýšení, resp. snížení peněžních prostředků	3 783	-48 916
P.	Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na začátku účetního období	100 094	149 010
R.	Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na konci účetního období	103 877	100 094

Iveco Czech Republic, a. s.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2020

## 1. **POPIS SPOLEČNOSTI**

Iveco Czech Republic, a. s., (dále jen „společnost“) je akciová společnost, která byla založena zakladatelskou listinou jako akciová společnost dne 9. 6. 1993 a vznikla zapsáním do obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem v Hradci Králové dne 1. 7. 1993. Společnost sídlí ve Vysokém Mýtě, Pražské Předměstí, Dobrovského 74, PSČ 566 01, Česká republika, identifikační číslo 48171131. Hlavním předmětem její činnosti je výroba a prodej autobusů, prodej nákladních automobilů, výroba a prodej náhradních dílů.

V průběhu účetního období došlo k následujícím změnám, které byly zapsány do veřejného rejstříku:

Dozorčí rada na svém 73. zasedání, které se konalo dne 2. 3. 2020, odvolala s účinností ke dni 2. 3. 2020 z členství v představenstvu pana Jean-Pierre, André Poncetyl a s účinností ode dne 3. 3. 2020 novým členem představenstva zvolila pana Manuel Mansilla Lozano.

Změna v představenstvu po 73. zasedání dozorčí rady ze dne 2.3.2020:

Funkce	Původní člen	Zánik členství	Nový člen	Vznik členství
člen	Jean-Pierre, André Poncetyl	2. 3. 2020	Manuel Mansilla Lozano	3. 3. 2020

Vzhledem ke skutečnosti, že panu Marco Chiarolini zaniklo členství v představenstvu společnosti ke dni 26. 5. 2020 z důvodu uplynutí jeho tříletého funkčního období, dozorčí rada na svém 75. zasedání, které se konalo dne 18. 6. 2020, zvolila opětovně pana Marco Chiarolini členem představenstva s účinností ode dne 19. 6. 2020.

Změna v představenstvu po 75. zasedání dozorčí rady ze dne 18.6.2020:

Funkce	Původní člen	Zánik členství	Nový člen	Vznik členství
člen	Marco Chiarolini	26. 5. 2020	Marco Chiarolini	19. 6. 2020

Osoby podílející se 10 a více procenty na základním kapitálu:

Akcionář/ Společník	% podíl na základním kapitálu
IVECO FRANCE SAS	98,84 %
Ostatní	1,16 %
Celkem	100 %

Materškou společností společnosti je Iveco France SAS a materškou společností celé skupiny je společnost CNH Industrial N.V.

Společnost je součástí konsolidačního celku mateřské společnosti CNH Industrial N.V.

Společnost nemá organizační složky v zahraničí.

Společnost je materškou společností společnosti Iveco Slovakia s.r.o. a přiložená účetní závěrka je připravená jako samostatná. V souladu s českými účetními předpisy má společnost výjimku sestavovat konsolidovanou účetní závěrku z důvodu nevýznamnosti konsolidované účetní jednotky.

Iveco Czech Republic, a. s.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2020

Členové statutárních orgánů a dozorčí rady k 31. prosinci 2020:

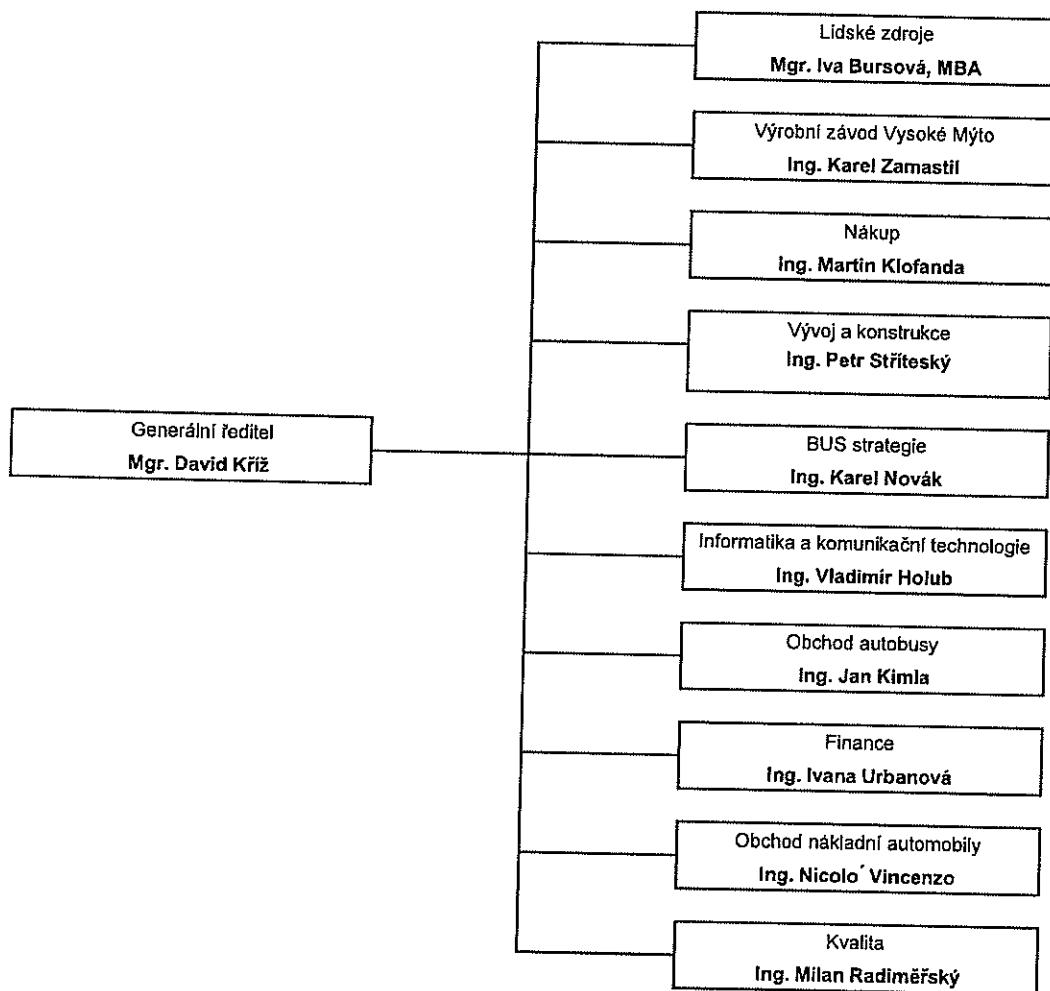
	Funkce	Jméno
Představenstvo	Předseda	Stéphane Espinasse
	Místopředsedkyně	Maria Piatti
	Člen	Marco Chiarolini
	Člen	Manuel Mansilla Lozano
Dozorčí rada	Předseda	Sylvain, Christian Blaise
	Člen	Silvio Masenga
	Člen	Martin Foltýn

Společnost zastupuje v celém rozsahu představenstvo, a to každý člen představenstva samostatně.  
Členové představenstva jsou oprávněni udělit plnou moc třetí osobě.

Iveco Czech Republic, a. s.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2020

Společnost měla k datu 31. 12. 2020 následující organizační strukturu:



Účetní závěrka k 31. prosinci 2020

**2. ZÁKLADNÍ VÝCHODISKA PRO VYPRACOVÁNÍ ÚČETNÍ ZÁVĚRKY**

Přiložená účetní závěrka byla připravena podle zákona o účetnictví a prováděcí vyhlášky k němu ve znění platném pro rok 2020 a 2019.

Účetní závěrka byla zpracována za předpokladu, že společnost bude nadále působit jako podnik s neomezenou dobou trvání.

**3. OBECNÉ ÚČETNÍ ZÁSADY, ÚČETNÍ METODY A ODCHYLKY OD TĚCHTO METOD**

Způsoby oceňování, které společnost používala při sestavení účetní závěrky za rok 2020 a 2019 jsou následující:

**a) Dlouhodobý nehmotný majetek**

Dlouhodobý nehmotný majetek se oceňuje v pořizovacích cenách, které obsahují cenu pořízení a náklady s pořízením související. Úroky a další finanční výdaje související s pořízením se zahrnují do jeho ocenění.

Dlouhodobý nehmotný majetek vyrobený ve společnosti se oceňuje vlastními náklady, které zahrnují přímé materiálové a mzdové náklady a výrobní režijní náklady.

Dlouhodobý nehmotný majetek nad 60 tis. Kč je odepisován do nákladů na základě předpokládané doby životnosti příslušného majetku.

Náklady na technické zhodnocení dlouhodobého nehmotného majetku zvyšují jeho pořizovací cenu. Opravy a údržba se účtuje do nákladů.

**Odpisy**

Odpisy jsou vypočteny na základě pořizovací ceny a předpokládané doby životnosti příslušného majetku. Předpokládaná životnost je stanovena takto:

	Počet let
Nehmotné výsledky vývoje	3-15
Software	3
Ostatní ocenitelná práva	8
Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek (emisní povolenky)	-

Opravná položka byla stanovena vedením společnosti na základě vyhodnocení všech předpokládaných a očekávaných rizik, možností znehodnocení dlouhodobého nehmotného majetku nebo jeho ztrát.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2020

**b) Dlouhodobý hmotný majetek**

Dlouhodobý hmotný majetek se oceňuje v pořizovacích cenách, které zahrnují cenu pořízení, náklady na dopravu, clo a další náklady s pořízením související. Úroky a další finanční výdaje související s pořízením se zahrnují do jeho ocenění.

Dlouhodobý hmotný majetek vyrobený ve společnosti se oceňuje vlastními náklady, které zahrnují přímé materiálové a mzdové náklady a výrobní režijní náklady.

Výnosy z prodeje výrobků vyrobených při zkouškách tohoto majetku před jeho uvedením do provozu se účtuji do provozních výnosů.

Dlouhodobý hmotný majetek nad 40 tis. Kč se odpisuje po dobu předpokládané ekonomické životnosti.

Dlouhodobý hmotný majetek do 40 tis. Kč je účtován jednorázově do nákladů v roce pořízení, s výjimkou přípravků v hodnotě 15 - 40 tis. Kč, které jsou vykazovány jako dlouhodobý hmotný majetek.

Ocenění dlouhodobého hmotného majetku se snižuje o dotace ze státního rozpočtu.

Náklady na technické zhodnocení dlouhodobého hmotného majetku, pokud převýšilo u jednotlivého majetku v úhrnu za účetní období částku 40 tis. Kč, zvyšují jeho pořizovací cenu. Opravy a údržba se účtuji do nákladů.

**Odpisy**

Odpisy jsou vypočteny na základě pořizovací ceny a předpokládané doby životnosti příslušného majetku. Předpokládaná životnost je stanovena takto:

	Počet let
Stavby	12 - 30
Hmotné movité věci a jejich soubory:	
Stroje, přístroje a zařízení	10 - 16
Dopravní prostředky	4 - 6
Inventář	8
Jiný dlouhodobý hmotný majetek	2 - 5

Opravná položka byla stanovena vedením společnosti na základě vyhodnocení všech předpokládaných a očekávaných rizik, možností znehodnocení dlouhodobého hmotného majetku nebo jeho ztrát.

**c) Finanční majetek**

Krátkodobý finanční majetek tvoří cenné papiry k obchodování a dlužené cenné papíry se splatností do 1 roku držené do splatnosti.

Dlouhodobý finanční majetek tvoří zejména majetkové účasti v ovládaných a řízených osobách, které se oceňují v pořizovacích cenách, které zahrnují cenu pořízení a přímé náklady s pořízením související, např. poplatky a provize makléřům a burzám. Pokud dochází k poklesu účetní hodnoty u dlouhodobého finančního majetku, rozdíl se považuje za dočasné snížení hodnoty a je zaúčtovaný jako opravná položka.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2020

**d) Peněžní prostředky**

Peněžní prostředky tvoří ceniny, peníze v hotovosti a na bankovních účtech.

V rámci skupiny CNH Industrial NV je zaveden systém využívání volných peněžních prostředků jednotlivých společností skupiny v rámci tzv. „Cash pool“. Prostředky vložené do tohoto systému nebo využívané z tohoto systému k datu účetní závěrky jsou v rozvaze vykázány v položkách „Krátkodobé pohledávky – ovládaná nebo ovládající osoba“, případně „Krátkodobé závazky – ovládaná nebo ovládající osoba“ a změna stavu těchto prostředků je vykázána v přehledu o peněžních tocích v položce „Poskytnuté půjčky a úvěry“.

**e) Zásoby**

Nakupované zásoby jsou oceněny pořizovacími cenami s použitím metody pevných cen a oceňovacích rozdílů. Pořizovací cena zásob zahrnuje náklady na jejich pořízení včetně nákladů s pořízením souvisejících např. náklady na přepravu, clo, provize atd.

Výrobky a nedokončená výroba (služby) se oceňují skutečnými vlastními náklady. Vlastní náklady zahrnují přímé materiálové a mzdové náklady a výrobní režii. Výrobní režijní náklady zahrnují nepřímý materiál, energie, služby, údržbu a opravy, nájmy, pojištění, leasingy, odpisy a relokované náklady centrálních útvarů a jsou rozvrhovány na základě přímých výrobních hodin.

**f) Pohledávky**

Pohledávky se oceňují jmenovitou hodnotou. Nakoupené pohledávky se oceňují pořizovací cenou. Ocenění pochybných pohledávek se snižuje pomocí opravných položek na vrub nákladů na jejich realizační hodnotu.

**g) Deriváty**

Deriváty se prvně oceňují pořizovacími cenami. V přiložené rozvaze jsou deriváty vykázány jako součást jiných krátkodobých/dlouhodobých pohledávek, resp. závazků.

Deriváty se člení na deriváty k obchodování a deriváty zajišťovací. Za zajišťovací derivát se považuje derivát, který současně splňuje následující podmínky:

- a) odpovídá strategii společnosti v řízení rizik,
- b) na počátku zajištění je zajišťovací vztah formálně zdokumentován účetním záznamem; dokumentace obsahuje identifikaci zajišťovaných položek a zajišťovacích nástrojů, přesné vymezení rizika, které je předmětem zajištění, přístup k zjišťování a doložení efektivnosti zajištění,
- c) zajištění je efektivní; zajištění je efektivní, jestliže na počátku a v průběhu zajišťovacího vztahu budou změny reálných hodnot nebo peněžních toků zajišťovacích nástrojů odpovídající zajišťovanému riziku, popřípadě celkové změny reálných hodnot nebo peněžních toků zajišťovacích nástrojů v rozmezí osmdesát procent až jedno sto dvacet pět procent změn reálných hodnot nebo peněžních toků zajišťovaných položek odpovídajících zajišťovanému riziku. Společnost zjišťuje, zda zajištění je efektivní na počátku zajištění a dále alespoň k okamžíku sestavení řádné, mimořádné a mezitímní účetní závěrky a k okamžíku sestavení výkazů.

Derivát nesplňující některou z výše uvedených podmínek se považuje za derivát k obchodování. Oceňovací rozdíly derivátu k obchodování se vykazují ve výkazu zisku a ztráty alespoň k okamžíku sestavení účetní závěrky.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2020

K rozvahovému dni se deriváty přeceňují na reálnou hodnotu. Reálná hodnota derivátu se stanovi jako tržní hodnota (dále jen "tržní cena") vyhlášená ke dni stanovení reálné hodnoty. Pokud je derivát přijat k obchodování na regulovaném trhu, rozumí se tržní cenou cena na tomto trhu, za kterou se na něm v okamžiku ocenění obchoduje. V případě, že regulovaný trh k okamžiku ocenění nepracuje, použije se cena platná poslední pracovní den, který předchází okamžiku ocenění. Není-li k dispozici tržní cena, použije účetní jednotka pro ocenění derivátu kvalifikovaný odhad. Stanovení tržní ceny derivátu nebo jeho komponentů kvalifikovaným odhadem může účetní jednotka odvodit z podobného derivátu nebo jeho komponentů, pro které je tržní cena známa.

U zajišťovacích derivátů, pro něž je použita metoda zajištění peněžních toků, jsou oceňovací rozdíly vztahující se k zajišťovanému riziku vykázány v příslušné položce aktiv nebo pasiv. Zisky nebo ztráty z ocenění zajišťovacích derivátů jsou vykázány ve výkazu zisku a ztráty ve stejných obdobích, kdy jsou ve výkazu zisku nebo ztráty vykázány náklady nebo výnosy spojené se zajišťovanými nástroji.

**h) Vlastní kapitál**

Základní kapitál společnosti se vykazuje ve výši zapsané v obchodním rejstříku krajského soudu. Případné zvýšení nebo snížení základního kapitálu na základě rozhodnutí všechny hromady, které nebylo ke dni účetní závěrky zaregistrováno, se vykazuje jako změny základního kapitálu. Vklady přesahující základní kapitál se vykazují jako ážio. Ostatní kapitálové fondy jsou tvořeny peněžitými či nepeněžitými vklady nad hodnotu základního kapitálu, dary do hmotného majetku apod.

Do roku 2014 společnost vytvářela rezervní fond ze zisku nebo z příplatků společníků nad hodnotu vkladů. V souladu s novým zákonem o obchodních korporacích a v souladu se stanovami společnosti společnost rozhodla, že nadále nebude tvořit rezervní fond.

**i) Cizí zdroje**

Společnost vytváří rezervy na ztráty a rizika v případech, kdy lze s vysokou mírou pravděpodobnosti stanovit titul, výši a termín plnění při dodržení věcné a časové souvislosti.

Dlouhodobé i krátkodobé závazky se vykazují ve jmenovitých hodnotách.

**j) Leasing**

Společnost účtuje o najatém majetku tak, že zahrnuje leasingové splátky do nákladů a aktivuje v případě finančního leasingu příslušnou hodnotu najatého majetku v době, kdy smlouva o nájmu končí a uplatňuje se možnost nákupu. Splátky nájemného hrazené předem se časově rozlišují.

**k) Devizové operace**

Majetek a závazky pořízené v cizí měně se oceňují v českých korunách (v kurzu platném ke dni jejich vzniku vyhlášeným Českou národní bankou) a k rozvahovému dni byly položky peněžitě povahy oceněny kurzem platným k 31. 12. vyhlášeným Českou národní bankou.

Realizované i nerealizované kurzové zisky a ztráty se účtují do finančních výnosů nebo finančních nákladů běžného roku.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2020

**l) Použití odhadů**

Sestavení účetní závěrky vyžaduje, aby vedení společnosti používalo odhady a předpoklady, jež mají vliv na vykazované hodnoty majetku a závazků k datu účetní závěrky a na vykazovanou výši výnosů a nákladů za sledované období. Vedení společnosti stanovilo tyto odhady a předpoklady na základě všech jemu dostupných relevantních informací. Nicméně, jak vyplývá z podstaty odhadu, skutečné hodnoty v budoucnu se mohou od těchto odhadů odlišovat.

**m) Účtování výnosů a nákladů**

Výnosy a náklady se účtuji časově rozlišené, tj. do období, s nímž věcně i časově souvisejí.

Výnosy jsou zaúčtovány k datu dodání výrobků a zboží v souladu s dodacími podmínkami Incoterms nebo k datu uskutečnění služeb a jsou vykázány po odečtení slev a daně z přidané hodnoty.

Úrokový výnos je časově rozlišován na základě časové souvislosti dle nezaplacené části jistiny a platné úrokové sazby.

V souladu s principem opatrnosti společnost účtuje na vrub nákladů tvorbu rezerv a opravných položek na krytí všech rizik, ztrát a znehodnocení, která jsou ke dni sestavení účetní závěrky známa.

**n) Daň z příjmů**

Náklad na daň z příjmů se počítá za pomoci platné daňové sazby z účetního zisku zvýšeného nebo sníženého o trvale nebo dočasně daňově neuznateelné náklady a nezdaňované výnosy (např. tvorba a zúčtování ostatních rezerv a opravných položek, náklady na reprezentaci, rozdíl mezi účetními a daňovými odpisy atd.). Dále se zohledňují položky snižující základ daně (dary), odčitatelné položky (daňová ztráta, náklady na realizaci projektů výzkumu a vývoje) a slevy na daní z příjmů.

Odložená daňová povinnost odráží daňový dopad přechodných rozdílů mezi zůstatkovými hodnotami aktiv a pasiv z hlediska účetnictví a stanovení základu daně z příjmu s přihlédnutím k období realizace.

**o) Dotace/COVID kompenzace**

V případě dotací/COVID kompenzací na provozní náklady vykazuje společnost skutečně přijatou výši dotací jako provozní výnos v účetním období, kdy vznikl právní nárok na dotační prostředky (viz bod 16).

**p) Následné události**

Dopad událostí, které nastaly mezi rozvahovým dnem a dnem sestavení účetní závěrky, je zachycen v účetních výkazech v případě, že tyto události poskytly doplňující informace o skutečnostech, které existovaly k rozvahovému dni.

V případě, že mezi rozvahovým dnem a dnem sestavení účetní závěrky došlo k významným událostem zohledňujícím skutečnosti, které nastaly po rozvahovém dni, jsou důsledky těchto událostí popsány v příloze účetní závěrky, ale nejsou zaúčtovány v účetních výkazech.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2020

**4. DLOUHODOBÝ MAJETEK**

**a) Dlouhodobý nehmotný majetek (v tis. Kč)**

**POŘIZOVACÍ CENA**

Popis	Počáteční zůstatek	Přírůstky	Vyřazení	Převody	Konečný zůstatek
Nehmotné výsledky vývoje	2 548 689	-	-	49 482	2 598 171
Software	38 227	793	-	438	39 458
Ostatní ocenitelná práva	805	-	-	-	805
Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	1 456	-	-67	-	1 389
Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek	-	-	-	-	-
Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	245 719	323 191	-933	-49 967	518 010
Celkem 2020	2 834 896	323 984	-1 000	-47	3 157 833
Celkem 2019	2 634 212	208 356	-7 672	-	2 834 896

**OPRAVNÉ POLOŽKY A OPRÁVKY**

Popis	Počáteční zůstatek	Odpisy	Vyřazení	Konečný zůstatek	Opravná položka	Účetní hodnota
Nehmotné výsledky vývoje	-1 788 992	-236 673	-	-2 025 665	-10 033	562 473
Software	-37 308	-627	-	-37 935	-	1 523
Ostatní ocenitelná práva	-805	-	-	-805	-	-
Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	-1 456	-	67	-1 389	-	-
Poskytnuté zálohy na nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	-	-	-	-	-	-
Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	-	-	-	-	-17 670	500 340
Celkem 2020	-1 828 561	-237 300	67	-2 065 794	-27 703	1 064 336
Celkem 2019	-1 540 500	-288 061	-	-1 828 561	-67 053	939 282

V nehmotných výsledcích vývoje jsou zahrnuty zejména výdaje na vývoj nakoupené od spřízněných osob. Tyto výdaje jsou rozděleny do jednotlivých položek podle projektů. V roce 2020 představují přírůstky zejména výdaje na projekty týkající se požadavků zákazníků pro modely Crossway NF, Crossway LE, Evadys a dále projekt související s přechodem všech výrobkových řad na nové emisní normy Euro VI Step E. Patenty a licence jsou odpisovány po dobu životnosti, jak je stanoveno v příslušné smlouvě.

Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek představuje zejména výdaje na vývoj.

Společnost upravila ocenění nehmotného dlouhodobého majetku vzhledem k jeho nižší hodnotě prostřednictvím opravné položky účtované na vrub nákladů (viz bod 7). Opravná položka byla vytvořena z důvodu přerušení výroby modelové řady.

Iveco Czech Republic, a. s.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2020

**b) Dlouhodobý hmotný majetek (v tis. Kč)**

**PORŽOVACÍ CENA**

Popis	Počáteční zůstatek	Přírůstky	Vyřazení	Dotace	Převody	Konečný zůstatek
Pozemky	17 900	-	-9	-	-	17 891
Stavby	1 460 288	-	-	-	77 076	1 537 364
Hmotné movité věci a jejich soubory:	2 621 471	-	-22 020	-12 532	121 876	2 708 795
Jiný dlouhodobý hmotný majetek	1 173	-	-	-	-	1 173
Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek a poskytnuté zálohy	174 008	91 546	-2 494	-	-198 905	64 155
Celkem 2020	4 274 840	91 546	-24 523	-12 532	47	4 329 378
Celkem 2019	4 143 086	205 003	-73 249	-	-	4 274 840

**OPRAVNÉ POLOŽKY A OPRÁVKY**

Popis	Počáteční zůstatek	Odpisy	Prodeje, likvidace	Vyřazení	Konečný zůstatek	Opravná položka	Účetní hodnota
Pozemky	-				-	-	17 891
Stavby	-852 044	-51 473	-	-	-903 517	-	633 847
Hmotné movité věci a jejich soubory	-2 030 163	-113 674	-53	22 020	-2 121 870	-70	586 855
Jiný dlouhodobý hmotný majetek	-	-	-	-	-	-	1 173
Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek a poskytnuté zálohy	-	-	-	-	-	-	64 155
Celkem 2020	-2 882 207	-165 147	-53	22 020	-3 025 387	-70	1 303 921
Celkem 2019	-2 781 994	-173 349	-113	73 249	-2 882 207	-466	1 392 167

Na pozemky a budovy společnosti existují věcná břemena chůze a jízdy a další věcná břemena blíže specifikovaná v katastru nemovitostí.

Přírůstky v roce 2020 představují zejména investice do strojního vybavení.

**c) Dlouhodobý finanční majetek**

Společnost eviduje ve svém dlouhodobém finančním majetku investici do dceřiné společnosti Iveco Slovakia, s.r.o., Bratislava ve výši 184 tis. Kč (100 % základního kapitálu) a 500 ks akcií o nominální hodnotě 100 Kč za jednu akci společnosti Motokov a.s. v likvidaci, IČO: 00000949, ISIN CZ 0008412558, v celkové hodnotě 50 tis. Kč.

Podíl společnosti na vlastním kapitálu společnosti Iveco Slovakia, s.r.o., se sídlem Dúbravská cesta 2, 841 04 Bratislava k 31. 12. 2020 a k 31. 12. 2019 čini 68 482 tis. Kč a 58 468 tis. Kč na základě auditorem neověřené účetní závěrky společnosti Iveco Slovakia, s.r.o.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2020

**5. ZÁSOBY**

Ocenění nepotřebných, zastaralých a pomaluobrátkových zásob se snižuje na odhadovanou prodejní cenu prostřednictvím účtu opravných položek, který se v přiložené rozvaze vykazuje ve sloupci korekce. Opravná položka byla stanovena vedením společnosti k 31. 12. 2020 a k 31. 12. 2019 ve výši 238 813 tis. Kč a ve výši 153 459 tis. Kč na základě rozboru stáří a použitelnosti jednotlivých položek zásob (viz bod 7).

**6. POHLEDÁVKY**

K 31. 12. 2020 a k 31. 12. 2019 pohledávky po lhůtě splatnosti více než 90 dní činily 48 562 tis. Kč a 16 429 tis. Kč.

Daňové pohledávky představují zejména pohledávku z titulu DPH.

Dohadné účty aktivní zahrnují především dohady na dorovnání cen se spřízněnými osobami a dohady na přefakturace nákladů na reklamace a jsou účtovány do výnosů období, do nichž věcně přísluší.

Pohledávky za spřízněnými osobami (viz bod 18).

Jiné pohledávky k 31. 12. 2020 a k 31. 12. 2019 jsou tvořeny zejména kladnými reálnými hodnotami otevřených derivátů (viz bod 13).

**7. OPRAVNÉ POLOŽKY**

Opravné položky vyjadřují přechodné snížení hodnoty aktiv (uvedených v bodech 4, 5 a 6).

Změny na účtech opravných položek (v tis. Kč):

Opravné položky k:	Zůstatek k 31. 12. 2018	Tvorba	Zúčtování	Zůstatek k 31. 12. 2019	Tvorba	Zúčtování	Zůstatek k 31. 12. 2020
Dlouhodobému majetku	110 920	-	-43 401	67 519	-	-39 746	27 773
Zásobám	142 556	62 590	-51 687	153 459	182 039	-96 685	238 813
Pohledávkám - zákonné	741	634	-78	1 297	24	-634	687
Pohledávkám - ostatní	5 922	10 232	-2 026	14 128	8 967	-10 543	12 552
Celkem	260 139	73 456	-97 192	236 403	191 030	-147 608	279 825

**8. KRÁTKODOBÝ FINANČNÍ MAJETEK A PENĚŽNÍ PROSTŘEDKY**

Struktura krátkodobého finančního majetku (v tis. Kč)

	Stav k 31. 12. 2020	Stav k 31. 12. 2019
Pokladna	725	479
Běžné účty	103 152	99 615
Celkem	103 877	100 094

Účetní závěrka k 31. prosinci 2020

K 31. 12. 2020 a 31. 12. 2019 měla společnost účet s omezeným disponováním ve výši 23 971 tis. Kč a 20 260 tis. Kč. Na tomto účtu jsou rezervovány finanční prostředky na výplatu dividend minoritním akcionářům.

**9. ČASOVÉ ROZLIŠENÍ AKTIV**

Náklady příštích období k 31. 12. 2020 a k 31. 12. 2019 ve výši 121 546 tis. Kč a 1 206 tis. Kč zahrnují především časově rozlišené náklady vztahující se k dodávce do Pobřeží Slonoviny a jsou účtovány do nákladů období, do kterého věcně a časově přísluší.

Příjmy příštích období k 31. 12. 2020 a k 31. 12. 2019 ve výši 19 383 tis. Kč a 73 796 tis. Kč zahrnují zejména budoucí příjmy vztahující se k dodávce do Pobřeží Slonoviny a byly účtovány do výnosů období, do kterého věcně a časově přísluší.

**10. VLASTNÍ KAPITÁL**

Základní kapitál společnosti se skládá z 1 065 559 akcií plně upsaných a splacených, s nominální hodnotou 1 000 Kč.

Přehled o změnách vlastního kapitálu (v tis. Kč):

	Zůstatek k 31. 12. 2018	Zvýšení	Snižení	Převod	Zůstatek k 31. 12. 2019	Zvýšení	Snižení	Převod	Zůstatek k 31. 12. 2020
Počet akcií	1 065 559	-	-	-	1 065 559	-	-	-	1 065 559
Základní kapitál	1 065 559	-	-	-	1 065 559	-	-	-	1 065 559
Ážio	122 685	-	-	-	122 685	-	-	-	122 685
Ostatní kapitálové fondy	1 017	-	-	-	1 017	-	-	-	1 017
Ocenovací rozdíly z přecenění majetku a závazků	-450	-	-	-	-450	-	-	-	-450
Ostatní rezervní fondy	217 114	-	-	-	217 114	-	-	-	217 114
Ostatní fondy	3 110	-	-24 103	28 908	7 915	-	-36 418	33 818	5 315
Nerozdělený zisk minulých let	7 190 207	11 385	-	1 440 716	8 642 308	3 174	-	1 898 228	10 543 710
Výsledek hospodaření běžného účetního období	2 087 648	2 746 133	-618 024	-1 469 624	2 746 133	2 218 203	-814 087	-1 932 046	2 218 203
Celkem	10 686 890	2 757 518	-642 127	-	12 802 281	2 221 377	-850 505	-	14 173 153

Na základě rozhodnutí valné hromady společnosti konané dne 15. 7. 2020 a 10. 4. 2019 bylo schváleno výše uvedené rozdělení zisku za rok 2019 a 2018.

Valná hromada společnosti konaná dne 15. 7. 2020 a 10. 4. 2019 rozhodla vyplatit dividendy za rok 2019 a 2018 v celkové částce 814 087 tis. Kč (764 Kč na 1 akcií před zdaněním) a v celkové částce 618 024 tis. Kč (580 Kč na 1 akcií před zdaněním).

Společnost v roce 2020 převedla do nerozděleného zisku nevyplacené dividendy z důvodu vypršení lhůty pro jejich vyzvednutí akcionáři v částce 3 174 tis. Kč.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2020

### **11. REZERVY**

Změny na účtech rezerv (v tis. Kč):

Rezervy	Zůstatek k 31. 12. 2018	Tvorba rezerv	Zúčtování rezerv	Zůstatek k 31. 12. 2019	Tvorba rezerv	Zúčtování rezerv	Zůstatek k 31. 12. 2020
Rezerva na důchody a podobné závazky	11 718	-	-250	11 468	1 599	-	13 067
Ostatní rezervy	547 517	581 918	-547 517	581 918	710 123	-581 918	710 123
Celkem	559 235	581 918	-547 767	593 386	711 722	-581 918	723 190

K 31. 12. 2020 a 31. 12. 2019 měla společnost natvořeny rezervy na odměnu při odchodu do důchodu a na jubilea ve výši 13 067 tis. Kč a ve výši 11 468 tis. Kč.

Ostatní rezervy byly natvořeny především na záruční prohlídky, opravy a hromadné závady k 31. 12. 2020 a 31. 12. 2019 ve výši 710 123 tis. Kč a ve výši 581 918 tis. Kč.

### **12. KRÁTKODOBÉ ZÁVAZKY**

K 31. 12. 2020 a 31. 12. 2019 měla společnost krátkodobé závazky po lhůtě splatnosti více než 90 dní v částce 22 539 tis. Kč a 19 857 tis. Kč.

K 31. 12. 2020 a 31. 12. 2019 společnost eviduje 56 513 tis. Kč a 49 488 tis. Kč tis. Kč závazků pojistného na sociální a zdravotní zabezpečení, které byly splatné v lednu následujícího roku.

Dohadné účty pasivní zahrnují především nevyfakturované dodávky materiálu a služeb, bonusy, provize a cenová narovnání pro transakce se spřízněnými osobami.

Daňové závazky jsou k 31. 12. 2020 a 31. 12. 2019 tvořeny především závazky z titulu daně z příjmu splatné v následujícím roce.

Závazky vůči spřízněným osobám (viz bod 18).

### **13. DERIVÁTY**

Společnost má uzavřené smlouvy o derivátech, o kterých účtuje jako o derivátech k obchodování. K 31. 12. 2020 a 31. 12. 2019 společnost přecenila deriváty na reálnou hodnotu a kladné, resp. záporné reálné hodnoty derivátů jsou vykázány v jiných pohledávkách, resp. v jiných závazcích.

V následující tabulce je uveden přehled nominálních částelek a kladných a záporných reálných hodnot otevřených derivátů k 31. 12. (v tis. Kč):

	2020			2019		
	Smluvní/ Nominální	Reálná hodnota Kladná	Záporná	Smluvní/ Nominální	Reálná hodnota Kladná	Záporná
Měnové forwardy	184 100 tis. EUR	36 631	-	171 600 tis. EUR	73 203	-

Iveco Czech Republic, a. s.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2020

**14. DAŇ Z PŘÍJMŮ**

Na základě předběžné kalkulace společnost vyčíslila daň následovně (v tis. Kč):

	2020	2019
Zisk před zdaněním	2 739 203	3 385 901
Rozdíly mezi účetními a daňovými odpisy	-83 580	3 046
Neodečitatelné náklady		
Tvorba a zúčtování opravných položek, netto	44 032	-24 292
Tvorba a zúčtování rezerv, netto	129 804	34 151
Ostatní (např. náklady na realizaci projektů výzkumu a vývoje, manka a škody)	77 503	32 191
Zdanitelný příjem	2 906 962	3 430 997
Sazba daně z příjmu	19 %	19 %
Daň	552 323	651 889
Sleva na daní	-1 385	-1 160
Splatná daň	550 938	650 729
Uprava daně minulých let	-10 669	-9 609
Splatná daň celkem	540 269	641 120

Společnost vyčíslila odloženou daň následovně (v tis. Kč):

Položky odložené daně	2020		2019	
	Odložená daňová pohledávka	Odložený daňový závazek	Odložená daňová pohledávka	Odložený daňový závazek
Rozdíl mezi účetní a daňovou zůstatkovou cenou dlouhodobého majetku		-140 420		-124 523
Ostatní přechodné rozdíly:				
OP k pohledávkám	2 385	-	2 684	-
OP na majetek	5 277	-	12 829	-
OP k zásobám	45 374	-	29 157	-
Rezervy	137 406	-	112 744	-
Dohadné položky	13 148	-	11 010	-
Celkem	203 590	-140 420	168 424	-124 523
Netto	63 170		43 901	

Společnost zaúčtovala k 31. 12. 2020 a k 31. 12. 2019 odloženou daňovou pohledávku ve výši 63 170 tis. Kč a 43 901 tis. Kč.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2020

### **15. MAJETEK A ZÁVAZKY NEVYKÁZANÉ V ROZVAZE**

Společnost měla k 31. 12. 2020 sjednané následující bankovní záruky vystavené Československou obchodní bankou, a.s., ve prospěch třetí osoby (v tis. Kč):

Hodnota	Platnost do
2 530 tis. Kč	neomezená
2 000 tis. Kč	30. 6. 2021
1 000 tis. Kč	30. 6. 2021
400 tis. Kč	30. 6. 2021
250 tis. Kč	30. 6. 2021
833 tis. Kč	31. 3. 2022

K 31. 12. 2020 i k 31. 12. 2019 měla společnost s Československou obchodní bankou, a.s., sjednaný nepřekročitelný Rámcový limit do výše 430 mil. Kč. K 31. 12. 2020 a 31. 12. 2019 společnost rámcem formou úvěru nečerpala.

### **16. VÝNOSY**

Rozpis výnosů společnosti z běžné činnosti (v tis. Kč):

	2020 Domácí	2020 Zahraniční	2019 Domácí	2019 Zahraniční
Náhradní díly kupované	676 710	819 296	720 906	1 255 208
Nákladní automobily	1 621 750	34 561	1 821 846	5 540
Nakupované autobusy a podvozky	256 649	657 051	499 574	850 645
Ostatní	10 841	-	12 423	-
Tržby za prodej zboží celkem	2 565 950	1 510 908	3 054 749	2 111 393
Prodej autobusů	2 357 783	15 472 385	1 411 094	16 801 282
Nákladní automobily - služby	19 112	-	44 957	-
Prodej náhrad. dílů vyráběných	21 586	37 459	4 243	80 271
Služby	51 818	304 022	45 678	618 351
Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb celkem	2 450 299	15 813 866	1 505 972	17 499 904
Tržby celkem	5 016 249	17 324 774	4 560 721	19 611 297

Převážná část výnosů společnosti za rok 2020 a 2019 je soustředěna na prodeje autobusů na evropském trhu a prodeje náhradních dílů ve střední a východní Evropě. Výnosy z prodeje nákladních automobilů jsou realizovány zejména v rámci českého trhu.

V ostatních provozních výnosech dále společnost eviduje v roce 2020 dotace na provozní účely přijaté z programu ochrany zaměstnanosti Antivirus.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2020

**17. OSOBNÍ NÁKLADY**

Rozpis osobních nákladů (v tis. Kč):

	2020		2019 *	
	celkový počet zaměstnanců	z toho členové řídících, kontrolních a správních orgánů	celkový počet zaměstnanců	z toho členové řídících, kontrolních a správních orgánů
Průměrný počet zaměstnanců	3 016	12	2 920	10
Mzdy	1 654 728	28 504	1 352 688	22 416
Sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	493 288	7 697	447 618	7 877
Sociální náklady	47 019	867	23 006	873
Celkem	2 195 035	37 068	1 823 312	31 166

\* Srovnatelné údaje roku 2019 jsou upraveny, aby byly porovnatelné s údaji roku 2020

V roce 2020 a 2019 neobdrželi členové a bývalí členové řídících, kontrolních a správních orgánů žádné odměny z titulu jejich funkce v těchto orgánech.

**18. INFORMACE O SPŘÍZNĚNÝCH OSOBÁCH**

V roce 2020 a 2019 členové statutárních a dozorčích orgánů a řídící pracovníci nevlastní žádné podíly na společnosti a neobdrželi žádné půjčky, přiznané záruky, zálohy a jiné výhody, kromě přídělu akcií mateřské společnosti a možnosti využívat osobní automobil i k soukromým účelům.

Společnost běžně prodává výrobky a poskytuje služby spřízněným osobám. Společnost přebytečné prostředky spravuje ve spolupráci s CNH Finance Europe S.p.A. a inkasuje za ně výnosové úroky.

V roce 2020 a 2019 dosáhl tento objem prodeje včetně výnosových úroků 15 234 417 tis. Kč a 17 311 504 tis. Kč. Společnost dále postupuje pohledávky formou faktoringu realizovaného prostřednictvím spřízněné osoby CNH Industrial Capital Solutions S.p.A. Celkový objem postoupených pohledávek v roce 2020 a 2019 dosáhl výše 8 793 249 tis. Kč a 8 515 806 tis. Kč. Pohledávky vůči CNH Industrial Capital Solutions S.p.A společnost v roce 2020 a 2019 vykazuje ve výši 588 227 tis. Kč a 819 906 tis. Kč.

Iveco Czech Republic, a. s.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2020

Krátkodobé pohledávky včetně dohadných účtů aktivních za spřízněnými osobami k 31. 12. (v tis. Kč):

Spřízněná osoba	termíny/lhůty splatnosti	2020	2019
CNH Industrial Finance Europe S.A.*	různé	12 632 739	11 026 360
IVECO FRANCE S.A.	různé	1 663 031	1 699 746
Iveco Magirus AG	různé	660 743	809 202
Magirus GmbH	různé	614	376
CNH Industrial Capital Solutions S.p.A.	různé	10	1 874
Iveco Espana S.L.	různé	68 346	70 103
Iveco Belgium N.V.	různé	130 031	115 507
Iveco Poland Sp. z o.o.	různé	23 383	7 258
Iveco Romania S.r.l.	různé	73	-47
Iveco S.p.A.	různé	538 779	896 909
FPT Industrial S.p.A	různé	4 774	16 769
CNH Industrial France	různé	1 071	1 146
Iveco Limited	různé	38	51
FPT - Powertrain Technologies France S.A.	různé	711	3 150
Heuliez Bus SA	různé	941	989
Iveco Danmark A/S	různé	-	15
Iveco (Schweiz) AG	různé	47 780	19 770
Iveco Norge A.S.	různé	-	155
Iveco Truck Centrum, s.r.o.	různé	147 341	133 935
Iveco Nederland BV	různé	15	87
Iveco Portugal S.A.	různé	805	-
Iveco Slovakia, s.r.o.	různé	-	195
Afin Slovakia, s.r.o.	různé	197	-
Iveco Austria GmbH	různé	12	263
Iveco Truck Services S.R.L.	různé	-	9 885
CNH Industrial Brasil Ltda.	různé	20	19
Iveco Arac Sanayi VE Ticaret A.S..	různé	7	5
Iveco Ukraine LLC	různé	11	11
Celkem		15 921 472	14 813 733

\*jedná se pohledávky z cash poolingu

K 31. 12. 2020 a 31. 12. 2019 společnost vykazuje jednotlivé pohledávky za spřízněnými osobami přeceněné kurzem České národní banky platným k 31. 12.

Společnost nakupuje výrobky a využívá služeb spřízněných osob v rámci běžné obchodní činnosti podniku. V roce 2020 a 2019 činily nákupy a 5 145 007 tis. Kč a 6 584 735 tis. Kč.

Iveco Czech Republic, a. s.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2020

Krátkodobé závazky včetně dohadných účtů pasivních vůči spřízněným osobám k 31. 12. (v tis. Kč):

Spřízněná osoba	termíny/lhůty splatnosti	2020	2019
Iveco S.p.A.	různé	289 659	571 750
IVECO FRANCE S.A.	různé	403 557	642 066
FPT Industrial S.p.A	různé	223 569	247 895
Iveco Magirus AG	různé	140 986	2 379
Iveco Espana S.L.	různé	65 356	44 114
Iveco Limited	různé	10	49
Iveco Slovakia, s.r.o.	různé	3 796	5 016
Afin Slovakia, s.r.o.	různé	10 776	-
Iveco Sweden A.B.	různé	180	93
Iveco Danmark A/S	různé	140	-
Iveco Poland Sp. z o.o.	různé	65 975	96 178
Iveco Romania S.r.l.	různé	551	738
Iveco Truck Services S.R.L.	různé	-	461
Iveco Finland OY	různé	72	12
Iveco Belgium N.V.	různé	114	63 476
Iveco (Schweiz) AG	různé	5 453	36 232
CNH Industrial Finance Europe S.A..	různé	18	-
Iveco Arac Sanayi VE Ticaret A.S.	různé	-	65
Iveco Nederland BV	různé	142	167
Iveco Austria GmbH.	různé	86	50
Iveco Norge A.S.	různé	35 627	209 225
Iveco Truck Centrum, s.r.o.	různé	-	28 279
CNH Industrial N.V..	různé	1 744	-
Celkem		1 247 813	1 948 245

K 31. 12. 2020 a 31. 12. 2019 společnost vykazuje jednotlivé závazky za spřízněnými osobami přeceněné kurzem České národní banky platným k 31. 12.

Společnost dále eviduje závazky ke společníkům z titulu nevyplacených dividend. K 31. 12. 2019 a 31. 12. 2018 činila výše tohoto závazku 11 754 tis. Kč a 11 060 tis Kč.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2020

Společnost měla k 31. 12. 2020 sjednané následující bankovní záruky vystavené společností IVECO S.p.A.:

Hodnota	Platnost do
1 300 tis. EUR	30. 6. 2021

**19. VÝDAJE NA VÝZKUM A VÝVOJ**

Na vývoj bylo v roce 2020 a 2019 vynaloženo 320 711 tis. Kč a 205 892 tis. Kč. Výsledky vývoje, nakoupené v letech 2005 až 2019, jsou zahrnuty v dlouhodobém nehmotném majetku a budou odepisovány po dobu předpokládané životnosti.

**20. VÝZNAMNÉ POLOŽKY Z VÝKAZU ZISKU A ZTRÁTY**

Položka služby představuje zejména nájem agenturních zaměstnanců, dopravné, náklady na záruční opravy a ostatní.

(v tis. Kč)	2020	2019
Opravy a udržování	61 936	52 208
Cestovné	1 807	9 946
Náklady na reprezentaci	12 807	17 445
Telefon, fax, internet	6 384	4 338
Nájemné	20 214	14 810
Operativní leasing	33 195	33 201
Management fee	82 484	77 754
Služby brigádnici	357 538	621 276
Propagace	9 305	8 782
Závodní stravování	28 201	28 320
Úklid	26 279	28 270
Poradenská činnost	25 396	22 677
Ostraha	16 834	15 612
Dopravné	172 852	212 361
Práce ve mzدě	128 082	123 775
Sanační práce	15 933	11 813
Práce výp. techniky	44 083	43 528
Energetické služby	8 258	9 522
Služby kooperace	83 991	95 666
Záruky - nákladní automobily*	234 576	257 422
Záruky - autobusy	161 606	163 851
Školení zaměstnanců	4 778	7 966
Stočné	7 695	9 003
Ostatní služby – dodávka do Pobřeží Slonoviny	221 554	386 017
Ostatní služby	194 653	211 931
Celkem	1 960 441	2 467 493

Účetní závěrka k 31. prosinci 2020

\* Náklady na záruky – nákladní automobily byly v letech 2020 a 2019 ve výši 93 321 tis. Kč a 162 364 tis. Kč přefakturovány na společnosti ve skupině. Související výnosy jsou vykázány v tržbách za služby.

Odměna statutárnímu auditorovi za auditorské služby je zveřejněna v konsolidované účetní závěrce mateřské společnosti.

Ostatní provozní výnosy tvoří převážně výnosy z postoupených pohledávek.

Ostatní provozní náklady tvoří převážně náklady na postoupené pohledávky.

Ostatní finanční výnosy tvoří převážně kurzové zisky a výnosy z přecenění smluv o derivátech (viz bod 12).

Ostatní finanční náklady tvoří převážně kurzové ztráty, bankovní poplatky a náklady z přecenění smluv o derivátech (viz bod 12).

**21. DOPADY COVID-19 NA ÚČETNÍ JEDNOTKU**

V jarních měsících 2020 společnost pozastavila svou výrobu z důvodu výpadku dodávek dodavatelů vlivem pandemie COVID-19 (překážka v práci na straně zaměstnavatele dle §207). V rámci programu Antivirus společnost čerpala finanční dotaci (viz bod 16). Po zbývající období roku 2020 výrobní provoz společnosti nebyl zásadním způsobem dotčen.

Dopady COVID-19 neměly významný vliv na předpoklad nepřetržitého trvání podniku. Vzhledem k tomu byla účetní závěrka k 31. 12. 2020 zpracována za předpokladu, že společnost bude nadále schopna pokračovat ve své činnosti.

**22. PŘEHLED O ZMĚNÁCH VLASTNÍHO KAPITÁLU (VIZ BOD 9)**

Sestaveno dne:	Podpis statutárního orgánu účetní jednotky:	Osoba odpovědná za účetnictví (jméno, podpis):	Osoba odpovědná za účetní závěrku (jméno, podpis):
26. února 2021	Stephane Espinasse	Veronika Kmentová	Ivana Urbanová

**Zpráva představenstva společnosti Iveco Czech Republic, a. s. o vztazích mezi ovládající osobou a osobou ovládanou a mezi ovládanou osobou a osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za účetní období roku 2020  
„ZPRÁVA O VZTAZÍCH“)**

zpracovaná ve smyslu § 82 a následujících zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích)

Představenstvo společnosti Iveco Czech Republic, a. s., se sídlem ve Vysokém Mýtě – Pražské Předměstí, Dobrovského 74, PSČ 566 01, IČ: 48171131, zapsané v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl B, vložka 936, v zákonem stanovené lhůtě po pečlivém shromáždění a vyhodnocení všech skutečností rozhodných pro objektivní zjištění a zpracování všech informací o vztazích mezi propojenými osobami nezbytných pro tuto zprávu za účetní období 2020 konstatuje následující:

**Oddíl I. – Struktura vztahů mezi ovládající osobou a ovládanou osobou a mezi osobou ovládanou a osobami ovládanými stejnou ovládající osobou**

**1.1. Ovládaná osoba**

Ovládanou osobou je společnost Iveco Czech Republic, a. s., akciová společnost podle českého práva, se sídlem Dobrovského 74, Pražské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto, IČO: 48171131. Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 936. (dále jen „Ovládaná osoba“)

**1.2. Ovládající osoba**

Ovládající osobou je společnost CNH Industrial N.V., se sídlem 25 St. James's street, London, SW1A 1HA, Velká Británie.  
(dále jen „Ovládající osoba“)

**1.3. Další osoby ovládané stejnou Ovládající osobou**

Další osoby ovládané stejnou Ovládající osobou jsou (uvedený seznam obsahuje pouze osoby, se kterými byly uzavřeny nebo plněny smlouvy v tomto účetním období):

CNH Industrial Finance Europe, S.A., Luxembourg, Lucembursko  
CNH Industrial Capital Solutions S.p.A., Via Puglia 35, 10156 Torino, Itálie  
CNH Industrial Finance S.p.A., Via Nizza 250, 10126 Torino, Itálie  
CNH Industrial France, 16-18 rue des Rochettes, Mornigny - Champigny, Francie  
FPT Industrial S.p.A., Via Puglia 35, 10156 Turin, Itálie  
FPT-Powertrain Technologies France SA, 5, Rue Pierre Timbaud, 58600 Garchizy, Francie  
Heuliez Bus SA, „La Crenuere“, Rorthais – 79700 Mauleon, Francie  
Iveco Poland Sp. z o.o., Al. Wyscigowa 6, 02-681 Warsaw, Polsko  
Iveco S.p.A., Via Puglia 35, 10156 Turin, Itálie  
IVECO FRANCE S.A., Porte F. Rue des Combats du 24 Aout 1944, 69200 Venissieux, Francie  
Iveco Magirus AG, Nicolaus Otto Strasse 27, Ulm, Germany  
Magirus GmbH, Graf-Arco-Strasse 30, Ulm, Germany  
Iveco Limited, Station Road, Watford, Velká Británie  
Iveco Espana S.L., Avda. de Aragón, 402, 28022 Madrid, Španělsko  
Iveco Danmark A/S, Glostrup, Dánsko  
Iveco Slovakia, s.r.o., Dúbravská cesta 2, 841 04 Bratislava, Slovensko  
Iveco Belgium N.V., A Grossetiaan 28A, 1702 Groot-Bijgaarden, Belgie

Iveco Austria GmbH, Vienna, Rakousko  
Iveco Romania S.r.l., Glina, Rumunsko  
Iveco Sweden, A.B., Arlov, Sweden  
Iveco Norge A.S., Voyenenga, Norway  
Iveco (Schweiz) AG, Kloten, Švýcarsko  
Iveco Finland OY, Espoo, Finland  
Iveco Nederland BV, Andelst, Nizozemí  
Iveco Portugal – Comercio de Vciculos Industriais S.A., Vila Franca de Xira, Portugalsko  
Iveco Arac Sanayi VE Ticaret A.S., Samandira-Kartal/Istanbul, Turecko  
Iveco Ukraine LLC, Kiev, Ukraine  
CNH Industrial Brasil Ltda.  
Iveco Truck Centrum, s.r.o., Pražská 330, 267 12 Loděnice, Česká republika  
Iveco Truck Services S.R.L., Glina, Rumunsko  
Afin Slovakia, s.r.o., Dúbravská cesta 2, 841 04 Bratislava, Slovensko

(dále jen „Ovládané osoby“)

#### **Oddíl II. – Úloha Ovládané osoby ve vztazích mezi osobami uvedenými v oddíle I**

Ovládaná osoba je primárně závodem na výrobu autobusů značky Iveco Bus a vstupuje do obchodních vztahů s Ovládanými osobami jako kupující nebo prodávající v souvislosti se svou výrobní nebo obchodní činností.

#### **Oddíl III. – Způsob a prostředky ovládání**

Uplatňování rozhodujícího vlivu zejména jmenováním a odvoláváním členů statutárního orgánu a kontrolního orgánu v souladu s platnými právními předpisy a stanovami společnosti.

#### **Oddíl IV. –Přehled vzájemných smluv**

- 4.1 Mezi Ovládanou a Ovládající osobou neexistovaly žádné smlouvy v účetním období roku 2020.
- 4.2 Mezi Ovládanou osobou a Ovládanými osobami existovaly v účetním období roku 2020 závazky a pohledávky z následujících smluv:

**Iveco Belgium N.V., Groot-Bijgaarden, Belgie**  
• Supply of Logistics and Supply Chain specialist services Agreement ze dne 1. 12. 2012

**Iveco Poland Sp. z o.o., Al.Jerozolimskie 224, 02-495 Warsaw, Polsko**  
• Services Agreement ze dne 1. 5. 2010

**CNH Industrial France, 16-18 rue des Rochettes, Morigny - Champigny, Francie**  
• Services Agreement ze dne 1. 3. 2012

**IVECO FRANCE S.A., Porte E Rue des Combats du 24 Aout 1944, 69200 Villeurbanne, Francie**  
• General Services Agreement ze dne 24. 10. 2013  
• Specific Services Agreement ze dne 1. 1. 2014  
• Contract of purchase no. 30002858 ze dne 3. 12. 2015

**FPT Industrial S.p.A., Via Puglia 35, Turin, Itálie**  
• Contract of purchase no. 30003342 ze dne 15. 10. 2015  
• Contract of purchase no. 30003763 ze dne 18. 1. 2016

**IVECO S.p.A., Via Puglia 35, 10156 Turin, Itálie; IVECO FRANCE S.A., Porte E Rue des Combats du 24 Aout 1944, 69200 Venissieux, Francie; IRISBUS ITALIA, S.p.A., Via Puglia 35, 10156 Turin, Itálie, IVECO ESPAÑA, S.L., Avda. de Aragón, 402, 28022 Madrid, Španělsko; IRISBUS UK LTD, Station Road, Watford, WD1 1SR Hertfordshire, UK; IRISBUS BENELUX S.A., Rue de la Poudrerie, Leudelange, Luxembourg; IRISBUS DEUTSCHLAND GmbH, Robert Schuman Strasse 1, Unterschleissheim, Německo**

- IRISBUS Vehicles Distribution Frame Agreement ze dne 1. 7. 2009

**Iveco Slovakia s.r.o., Lamačská cesta 3, 841 04 Bratislava, Slovenská republika**

- Smlouva o zprostředkování ze dne 20.12.2005

**CNH Industrial Capital Solutions S.p.A., Via Puglia 35, 10156 Torino, Itálie**

- Intra-Group Master Receivables Transfer and Servicing Agreement ze dne 3. 11. 2015

**CNH Industrial Finance S.p.A., Via Nizza 250, 10126 Torino, Itálie**

- Agreement for treasury services ze dne 28. 7. 2016

**Iveco S.p.A., Via Puglia 35, 10156 Torino, Itálie**

- Contract of purchase no. 30003783 ze dne 17. 5. 2016

**Iveco Truck Centrum, s.r.o. (dříve Komersia Auto, s.r.o.), Pražská 330, 267 12 Loděnice, Česká republika**

- Nájemní smlouva ze dne 18. 9. 2018

**Iveco Austria GmbH, Hetmanekgasse 14, Vienna, Rakousko**

- Contract of purchase no. 30003810 ze dne 1. 9. 2016

Tento přehled neobsahuje další údaje o smluvních vztazích s ohledem na nezbytnost zajištění zachování obchodního tajemství a smluvního závazku o důvěrnosti informací.

**Oddíl V. – Přehled jednání učiněných v posledním účetním období, která byla učiněna na popud nebo v zájmu Ovládající osoby nebo jí Ovládaných osob týkajících se majetku přesahujícího 10 % vlastního kapitálu Ovládané osoby zjištěného podle poslední účetní závěrky**

5.1. Na popud Ovládající osoby nebo v jejím zájmu nebyla Ovládanou osobou v roce 2020 učiněna žádná jednání týkající se majetku Ovládané osoby přesahujícího 10 % jejího vlastního kapitálu zjištěného podle poslední účetní závěrky.

5.2. Na popud Ovládaných osob nebo v jejich zájmu nebyla Ovládanou osobou v roce 2020 učiněna následující jednání týkající se majetku Ovládané osoby přesahujícího 10 % jejího vlastního kapitálu zjištěného podle poslední účetní závěrky.

#### **Oddíl VI. – Zhodnocení výhod a nevýhod, specifikace rizik**

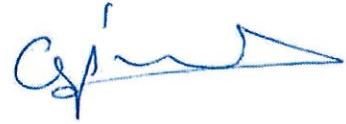
Všechny smluvní vztahy společnosti s propojenými osobami byly uzavřeny za obvyklých smluvních podmínek, přičemž sjednaná a poskytnutá protiplnění odpovídala podmínkám obvyklého obchodního styku a společnosti z těchto smluvních vztahů nevznikla žádná újma, významné riziko či nevýhoda.

#### **Oddíl VII. – Posouzení, zda vznikla Ovládané osobě újma, a posouzení jejího vyrovnání**

Za poskytnutá plnění posuzovaná v této zprávě byla ze strany Ovládané osoby Ovládající osobou poskytnuta odpovídající protiplnění. Ovládané osobě nevznikla za účetní období 2020 v této souvislosti žádná újma.

Tato zpráva byla vypracována představenstvem, jakožto statutárním orgánem Ovládané osoby, na základě údajů, které jsou členům představenstva jakožto osobám jednajícím s péčí řádného hospodáře známy.

Ve Vysokém Mýtě, dne 26. 2. 2021



.....  
Stéphane Espinasse  
předseda představenstva