

CROSSWAY

CROSSWAY – 10,8/12/13/14,5 m LOW ENTRY CITY – DIESEL EURO VI STEP E MH

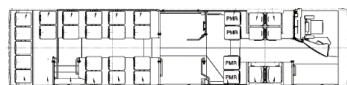
IVECO
BUS
Drive the road of change



Obsaditelnost



33 sedadel + 1 UFR



31 sedadel + 1 UFR



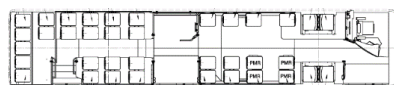
35 sedadel + 1 UFR



41 sedadel + 1 UFR



37 sedadel + 1 UFR



37 sedadel + 1 UFR



Obsaditelnost: 49 sedadel pro cestující



Obsaditelnost: 45 sedadel pro cestující

Délka	10 845 mm	12 050 mm	12 965 mm	14 495 mm
Šířka	2 550 mm			
Výška (s klimatizací / bez klimatizace)	3 330 mm			
Rozvor	4 825 mm	6 030 mm	6 945 mm	6 945 mm / 1 530 mm
Přední/zadní převis	2 725 / 3 295 mm			
Nástupní výška předních/středních dveří	320 / 330 mm			
Šířka předních/středních dveří	1 200 / 1 200 mm			
Vnější poloměr otáčení obrysový	9 140 mm	10 720 mm	11 930 mm	11 930 mm
Vnější poloměr otáčení stopový	7 300 mm	8 870 mm	10 070 mm	10 070 mm
Úhel nájezdu vpředu/vzadu	7° / 7°			
GVW (max. povolená hmotnost závisí na místní legislativě) Cursor 9	19 000 kg			24 000 kg
Max. zatížení přední, 2. a 3. nápravy	7 200 / 12 000 kg			7 200 / 12 000 kg / 6 300

	CURSOR 9	System MH
Výkon	265 kW (360 hp) při 2 200 rpm	25 kW trvalý / 35 kW špičkový
Krouticí moment	1 600 Nm při 1 200 rpm	300 Nm
Zdvihový objem	8,7 litrů	
	6 válců v řadě, uložen vzadu, vstřikování Common Rail	

CROSSWAY

CROSSWAY – 10,8/12/13/14,5 m LOW ENTRY CITY – DIESEL EURO VI STEP E MH

KAROSÉRIE A VNĚJŠÍ VÝBAVA

- Ochrana skeletu a karoserie proti korozi ponořením do kataforetické lázně s vrchním polyuretanovým lakem
- Přední dveře 1 200 mm dvoukřídle, střední dveře 1 200 mm dvoukřídle, otevírané ven
- Přístup k předním světlům vyklopením světlometů

VNITŘNÍ VÝBAVA

- Podlahová protiskluzová krytina z PVC
- Obložení boků laminátovými panely
- Střecha pokryta laminátovými panely
- Mezistěny z laminátových panelů
- Centrální plošina před středními dveřmi
- Sedadla uchycená do boku vozu
- Rampa pro vozíčkáře s ručním ovládáním

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

- Dvě baterie 12 V – 225 Ah
- Dva alternátory 150 A
- Elektrická skříň s pojistkami v levé přední schráně
- LED světla: přední a zadní směrová světla, zadní obrysová světla, zadní brzdová světla, boční světla a boční obrysová světla
- LED světla pro denní svícení
- Přední halogenová světla, mlhová světla
- Hasicí systém
- Zásuvky 24 V, 12 V and 2x USB na palubní desce

OKNA / TEPELNÝ KOMFORT

- Tónované jednoduché zasklení s 5 otevíracími ventilacemi
- (4 kusy pro verzi 10,8 m)
- Dvě střešní ventilace s ručním ovládáním
- Vytápění prostoru cestujících 4 topnými tělesy

PRACOVNÍ MÍSTĚ ŘIDIČE

- Nastavitelné sedadlo řidiče se vzduchovým odpružením, opěrka hlavy, 3bodový bezpečnostní pás
- Boční a čelní sluneční clona s ručním ovládáním
- Kabina řidiče
- Palubní počítač s ukazatelem spotřeby paliva
- Digitální tachograf

VOLITELNÉ

- Přední dveře 1 200 mm, dvoukřídle, otevírané dovnitř
- Střední dveře 1 200 mm, dvoukřídle, otevírané dovnitř
- Třetí dveře 800 mm
- Příprava pro nosič lyží
- Příprava pro tažné zařízení
- Tažné zařízení

VOLITELNÉ

- Rampa pro vozíčkáře s elektrickým ovládáním

VOLITELNÉ

- Xenonová přední světla
- Cornering světla (integrována v mlhovkách)
- Zapnutí výstražných světel při otevření a nastupních dveřích
- Sensory pro couvání, couvací kamera

VOLITELNÉ

- Dvě střešní ventilace elektricky ovládané
- Dvojitě zasklení bočních a zadních oken, okna řidiče a dveří pro cestující
- Klimatizace s nebo bez topení
- Elektrické odmrazování předních schůdků
- Elektrické odmrazování čelního skla

VOLITELNÉ

- Sedadlo řidiče s vyhříváním
- Uzamykatelný koš řidiče
- Plně uzavřená kabina řidiče
- Chladnička řidiče
- Přední topení řidiče
- Klimatizace řidiče
- Přední sluneční clona s elektrickým ovládáním
- Alkohol tester (zablokování při detekci alkoholu)
- Nastavitelná palubní deska

SYSTÉM REDUKCE EMISÍ – EURO VI

- Systém HI-SCR, hlavní složky: dieselový oxidační katalyzátor, pasivní filtr pevných částic, selektivní katalytická redukce oxidu dusíku Ad Blue®, dočišťovací katalyzátor

PŘEVODOVKA

- Automatická převodovka VOITH Diwa NXT (7 rychlostí)

VÝBAVA MILD HYBRID

- Elektrický motor 48 V: 25 kW trvalých, 35 kW špičkových / 300 Nm
- Lithiová baterie 48 V: 1 kWh
- Baterie a chladicí jednotka umístěné na střeše

ZADNÍ NÁPRAVA

- Hypoidní zadní náprava s jednoduchou redukcí, s diferenciálem
- se sníženou hlučností (Quiet ride gears set)
- Standardní převod nápravy: 5,63

PŘEDNÍ NÁPRAVA / ŘÍZENÍ

- Přední náprava s nezávislým zavěšením kol
- Šneková převodovka řízení se zabudovaným posilovačem

ODPRUŽENÍ

- Plně pneumatikové se samovyrovňovacím čidlem nastavení výšky
- Přední: 2 pneumatikové měchy / 2 tlumiče / 1 čidlo pro vyrovnávání výšky
- Zadní: 4 pneumatikové měchy / 4 tlumiče / 1 stabilizátor / 2 čidla pro vyrovnávání výšky

VZDUCHOVÝ OKRUH

- Dvouválcový vzduchový kompresor 630 cm³ (tlak 9,5 bar)
- Zabudovaná sušička vzduchu: odkalovací ventily na vzduchojemech

BRZDY

- EBS
- Pneumatikové provozní brzdy a systém nouzového brzdění se dvěma nezávislými vzduchovými okruhy
- Brzdové kotouče, přední a zadní, s plovoucími třmeny a ABS
- Pneumatiková parkovací brzda na zadních kolech

RETARDÉR

- Dekompresní motorová brzda
- Zabudovaný hydraulický retardér

PALIVOVÁ NÁDRŽ A NÁDRŽ NA Ad Blue

- Nádrž na naftu 200 l
- Nádrž na AdBlue® 80 l

PNEUMATIKY A KOLA

- Pneumatiky 275/70 R 22.5

VOLITELNÉ

- Informujte se prosím u našeho obchodního zástupce

VOLITELNÉ

- Zvedání výšky odpružení
- Zesílené tlumiče

VOLITELNÉ

- ESP

VOLITELNÉ

- Nádrž na naftu 320 l
- Nádrž na AdBlue®: 50 litrů (pouze u třídvéřového modelu)