



VÝROČNÍ ZPRÁVA
PŘEDSTAVENSTVA SPOLEČNOSTI
IVECO CZECH REPUBLIC, A. S.
ZA ROK 2019

Výroční zpráva představenstva **o podnikatelské činnosti společnosti**

Iveco Czech Republic, a. s.

za rok 2019

a o stavu jejího majetku

Jednání představenstva

Úvodem zprávy předkládáme rekapitulaci výsledků jednotlivých zasedání představenstva, která stručně vystihuje problémy projednávané v roce 2019.

V průběhu roku 2019 se uskutečnilo 6 zasedání představenstva.

1. 123. jednání představenstva, konané dne 8. 3. 2019

- 1. Projednání účetní závěrky za rok 2018 a rozdělení zisku a tantiém**
Představenstvo schválilo účetní závěrku za rok 2018 a návrh na rozdělení zisku a tantiém.
- 2. Projednání zprávy auditora k účetní závěrce za rok 2018**
Představenstvo projednalo zprávu auditora Ernst & Young Audit s.r.o.
- 3. Organizační příprava valné hromady**
Představenstvo schválilo program valné hromady, návrh orgánů valné hromady a návrh zásad na stanovení tantiém a odměn členům představenstva a dozorčí rady.
- 4. Jednací a volební řád valné hromady**
Představenstvo schválilo návrh jednacího a volebního řádu pro valnou hromadu.
- 5. Podnikatelský záměr na roky 2019 – 2020**
Představenstvo schválilo návrh Podnikatelského záměru na roky 2019-2020.
- 6. Zpráva představenstva o podnikatelské činnosti za rok 2018 a o stavu majetku.**
Představenstvo projednalo a schválilo citovanou zprávu.
- 7. Projednání zprávy o vztazích mezi Iveco Czech Republic, a. s. a propojenými osobami**
Představenstvo schválilo zprávu o vztazích mezi propojenými osobami.
- 8. Návrh na volbu členů dozorčí rady**
Představenstvo schválilo návrh na volbu členů dozorčí rady pro valnou hromadu.

9. Informace o chodu společnosti Iveco Slovakia, s. r. o., Bratislava

Představenstvo projednalo a schválilo všechny dokumenty potřebné pro konání valné hromady Iveco Slovakia, s. r. o., Bratislava.

10. Návrh na určení auditora

Představenstvo schválilo návrh na určení auditora Ernst and Young Audit s.r.o. pro ověření účetní závěrky roku 2019.

2. 124. jednání představenstva, konané dne 26. 3. 2019

1. Volba předsedy a místopředsedy představenstva

Představenstvo zvolilo nového předsedu a místopředsedu představenstva.

2. Pověření předsedat valné hromadě

Představenstvo pověřilo předsednictvím valné hromady vybrané členy představenstva.

3. 125. jednání představenstva, konané dne 28. 6. 2019

1. Hospodářské výsledky za leden – květen 2019

Představenstvo projednalo hospodářské výsledky společnosti za období leden-květen 2019.

4. 126. jednání představenstva, konané dne 17. 9. 2019

1. Hospodářské výsledky za leden – srpen 2019

Představenstvo projednalo hospodářské výsledky společnosti za období leden-srpen 2019.

5. Jednání představenstva, konané dne 4. 11. 2019

1. Stanovisko k povinnému veřejnému návrhu smlouvy na koupi akcií předloženému hlavním akcionářem

Představenstvo projednalo a schválilo stanovisko k povinnému veřejnému návrhu smlouvy na koupi akcií předloženému společnosti jejím hlavním akcionářem Iveco France.

6. 127. jednání představenstva, konané dne 10. 12. 2019

1. Hospodářské výsledky za leden – říjen 2019

Představenstvo projednalo hospodářské výsledky společnosti za období leden-říjen 2019.

2. Rozpočet na rok 2020

Představenstvo vzalo na vědomí přípravné práce na rozpočtu pro rok 2020.

Tolik stručně o jednotlivých zasedáních představenstva a dále krátký komentář výsledků podnikání v roce 2019.

Shrnutí výsledků podnikatelské činnosti

v roce 2019

1. Obchodní výsledky

BUS

Česká republika

Celkový prodej Iveco Czech Republic, a. s., na trhu ČR dosáhl 428 autobusů, což představuje nárůst o 34,5 % oproti roku 2018. Nové autobusy si pořídilo více než 50 zákazníků, mezi kterými patřili k nejvýznamnějším, co se počtu dodaných vozů týče, Arriva nebo ČSAD Střední Čechy.

Tržní podíl Iveco autobusů (včetně minibusů na podvozcích IVECO) v České republice dosáhl 31,1 % s 380 zaregistrovanými autobusy.

Slovenská republika

Celkový prodej Iveco Czech Republic, a. s. na trhu Slovenské republiky byl 196 vozidel v roce 2019, to znamená objem prodeje na obdobné úrovni jako v předchozím roce.

K nejvýznamnějším zákazníkům se v roce 2019 řadili SAD Zvolen, DP Prešov nebo DP Trenčín.

Zaregistrováno na Slovensku pak bylo 136 autobusů, čemuž odpovídá tržní podíl 44,6 %.

Ostatní trhy střední a východní Evropy (CEE)

Objem autobusů, prodaných a fakturovaných v roce 2019 v teritoriích střední a východní Evropy mimo České republiky a Slovenska, dosáhl 521 autobusů. Prodeje v roce 2019 v CEE regionu dosáhly následující úrovně:

CHORVATSKO	139
ESTONSKO	80
LITVA	74
RUMUNSKO	61
BULHARSKO	48
OSTATNÍ	119

Trhy Iveco Bus

Evropské trhy

Na trzích západní a severní Evropy prodal Iveco Bus v roce 2019 celkem 3703 vozů z produkce Iveco ČR, z toho prodeje na vybraných nejvýznamnějších trzích dosáhly následující výše:

FRANCIE	1524
ITÁLIE	799
NĚMECKO	438
NORSKO	314
RAKOUSKO	242

Mimoevropské trhy

Do Pobřeží Slonoviny bylo prodáno 370 vozů, na ruský trh 40 autobusů.

TRUCK

V roce 2019 tak celkové tržby Iveco Czech Republic, a.s., realizované na českém trhu činily 1 822 mil. Kč. Iveco má významné klienty v širokém spektru činností ve všech nabízených hmotnostních segmentech, jako například v distribuci, potravinářském průmyslu, v segmentu municipality či dálkové dopravě. Mezi významné zákazníky patří například společnosti: PENAM, a.s., Česká pošta, s.p., ŘSD, Logistics Solution, a.s., Bidfood, Plzeňský Prazdroj, a. s., Loomis Czech Republic a.s., PTÁČEK-velkoobchod, a.s., BODOS Czechia a.s., MINISTERSTVO OBRANY a další společnosti.

Směrem k svým zákazníkům byly aktivně prezentovány jednak kampaně připravené centrálně, tak obchodní akce reagující na specifické požadavky národních trhů a klientů. V rámci centrálně podporovaných kampaní můžeme zmínit kampaň podporující úrokovou sazbu leasingu ve spolupráci s CNH Industrial Capital v lehké řadě vozidel. V lehkém segmentu byly úspěšné i akce zaměřené na řadu Daily ve verzi s jednomontáží na zadní nápravě. Další nabízené kampaně napříč všemi segmenty reagovaly na nedostatek řidičů. Formou vybraných specifických optionálů seskupených do balíčků se zvýhodněnou cenou zaměřených na bezpečnost, pohodlí a nízké provozní náklady.

V dubnu 2019 představilo IVECO v italském Turíně New Daily, první vozidlo ve svém segmentu, které splňuje emisní normy Euro 6D/Temp a nabízí udržitelnost spolu s vyšším výkonem a úsporou paliva. V červenci roku 2019 byl v Madridu představen nový IVECO S-WAY: nákladní vozidlo na dlouhé vzdálenosti se stoprocentní konektivitou a zaměřením na řidiče. V uplynulém roce získala značka IVECO v rámci druhého ročníku konference Small-Scale LNG Summit ocenění za svůj neustálý vývoj v oblasti udržitelných řešení a přepravy s nulovými emisemi a závěrem roku představila značka IVECO, FPT Industrial a Nikola Corporation plány dohody o spolupráci uzavřené s cílem urychlit transformaci průmyslu směrem k emisní neutralitě těžkých nákladních vozidel třídy 8 v Severní Americe a Evropě přijetím technologie palivových článků.

2. Poprodejní služby (Customer Service)

Rok 2019 byl rokem změn v oblasti Poprodejních služeb. Sklad náhradních dílů ve Vysokém Mýtě byl zrušen. V jeho stávajících prostorách byl zřízen na zhruba 1000 m² servis pro balení náhradních dílů od dodavatelů, kterých je okolo 100 a dále dílů z našeho výrobního závodu, kterých je zhruba 5000 druhů. Zabalené díly jsou poté odesílány do skladů našich sesterských společností, kdy největší část putuje do polského skladu v Zelené Hoře. Z těchto skladů jsou náhradní díly distribuovány ke konečným zákazníkům.

Pracujeme na zlepšení zejména v oblasti kvality a balení s rychlým dodáním do jednotlivých skladů v rámci skupiny. Díly balíme a odesíláme nejdéle do 2 pracovních dnů od přijetí. Pro urgentní díly do 24h a pro VOR díly (vehicle on road/auto s poruchou na cestě) s odesláním tentýž den. V případě, že díl není v žádném jiném Iveco skladu dostupný a jedná se o díl VOR, lze zajistit se smluvní dopravní společností DHL tento díl přímo k zákazníkovi z Vysokého Mýta tak, aby se odstranila závada v co možná nejkratším čase.

Prodej a marketing náhradních dílů

V obratu náhradních dílů (nákup dealer) se dosáhlo následujících výsledků:

- TRUCK dealeri v Čechách narostli v odběru náhradních dílů oproti roku 2018 o 7,2 %.
- BUS dealeri a dopravní podniky v Čechách v odběru náhradních dílů poklesli oproti roku 2018 o 4,4 %.
- Truck & Bus dealeri na Slovensku poklesli v porovnání s rokem 2018 o 12,7 %. Pokles byl dán zejména nepříznivou situací některých klíčových zákazníků na slovenském trhu.

Produktová skupina REMAN zaznamenala pokles oproti roku 2018 o 19 %. Pokles byl způsoben zejména sníženým využitím větších celků (motorů a převodovek) pro garanční účely.

Produktová skupina NEXPRO narostla v roce 2019 o 46 %.

Postupné zavedení systému PSD (60 % dealerů v ČR) umožnilo začít se postupně orientovat z politiky „sell-in“ tj. prodeje dílů dealerům na politiku „sell-out“, tj. společně podporovaný prodej konečným zákazníkům.

Dále se rozvíjela spolupráce s klíčovými zákazníky např. organizací návštěvy závodu na repase dílů (produktová skupina REMAN) ve francouzském Garchizy.

3. Průmyslová činnost

Výroba autobusů v roce 2019 dosáhla nového historického rekordu počtem 4612 autobusů, což znamená nárůst výroby o 7,06 % oproti roku 2018.

Produkce v roce 2019 zahrnovala vozy řady Crossway Line Crossway PRO, Crossway POP, Crossway LE Line, Crossway LE City a (meziměstské, příměstské a městské autobusy) Evadys pro dálkovou dopravu, v nařevých a CNG verzích, v délkách 10,6 m, 12,05 m, 12,8 m a 14,5 m. Vedle modelové řady Euro 6, která tvoří hlavní výrobní řadu, nabízí závod i nadále výrobní řadu Euro3-Euro5, a to zejména pro mimoevropské zákazníky. Dále jsme vyrobili 175 skeletů a setů (svazků, sedadel a dílů pro výbavu karoserie) pro vozidla dokompletovávaná ve výrobním závodě Iveco France. Všechny modely jsou vyráběny na jedné montážní lince. Kromě svařovacích linek skeletů pro jednotlivé typy a lakovací linky má závod rozsáhlou výrobu podsestav podvozků a skeletů vozu, přířez a ohýbací centra, výrobu dveří, výrobu podlah vozu, výrobu svazků elektrické instalace vozů a v neposlední řadě vlastní výrobu sedadel, která svým počtem vyrobených kusů patří k největším v Evropě.

V roce 2019 se nám podařilo zainvestovat více než 195,9 mil. Kč do projektů spojených s rozšiřováním kapacit závodu, zaváděním nových modelů do výroby, z toho 28 mil. Kč do zlepšení pracovních podmínek a ochrany zdraví a bezpečnosti práce. Investice byly směřovány také do navyšování kapacit, úspory energií, obnovy strojů a zařízení a do oblasti zvyšování produktivity práce a kvality. Nedílnou součástí denních aktivit jsou pak projekty orientované na štihlou výrobu, a to ve všech výrobních oblastech a logistice.

4. Nákup

Nákupní obrát za položky přímého materiálu nakupované od třetích stran dosáhl v roce 2019 rekordní hodnoty 9,727 mld. Kč. Nákupy byly uskutečněny celkem od 455 dodavatelů z 23 zemí. Ve struktuře nákupního obrátu podle země původu zboží tvořily 38 % dodávky z ČR, dalšími zeměmi byly Německo s 22 %, Itálie s 13 % a Francie s 9 % z celkového nákupního obrátu.

V průběhu roku oddělení nákupu zpracovalo požadavky na více než 4500 nových položek. Kromě běžných požadavků na nové díly a změn plynoucích z požadavků zákazníků byly řešeny i změny nakupovaných materiálů z důvodů zlepšení kvality našich výrobků. Celkem bylo modifikováno téměř 7 700 nakupovaných dílů.

V roce 2019 došlo ke změně mnoha nákupních procesů. V listopadu byla tvorba nákupních objednávek pro přímý materiál integrována do společného IT systému Global Purchasing Platform, který je využíván všemi závody a nákupními organizacemi CNHi Purchasing. Cílem této integrace bylo sjednocení procesů při tvorbě objednávek, jejich validace dle korporátních pravidel a efektivnější řízení změn cen pro společné díly dodávané do více výrobních závodů CNHi.

V oblasti kvality nákupu došlo taktéž k řadě inovací procedur, postupů a nástrojů, vedoucích ke stálému zlepšování kvality dílů a udržitelnosti na trhu. Validace dílů byla rozšířena podmínkou registrace materiálového složení v systému IMDS (International material datasheet system). Dále byl zaveden nástroj GSS (Global Supplier Scorecard) pro sledování výkonnosti dodavatelů se zaměřením na kvalitu nakupovaných dílů, efektivitu řešení problémů v provozu, finanční zdraví, záruční podmínky, spolehlivost dodávek a dalších ukazatelů. Výstupy z tohoto nástroje slouží především pro rozhodování

o nominaci dodavatelů pro nové projekty. Ze statistik za uplynulý rok bylo vybráno několik dodavatelů, kteří budou re-validováni procesním auditem specialisty z centrální kvality.

V oblasti vývoje nových výrobků byly nákupní aktivity směřovány především k projektu Euro 6 step E a výběru dodavatelů pro nové nebo modifikované nakupované díly a zajišťování prototypových dílů. K dalším výrobním změnám významně zasahujícím do nakupovaných dílů patří certifikace dílů dle evropské normy R118.2, která definuje podmínky nehořlavosti dílů použitých při výrobě autobusů. Tato změna se dotýká především dílů použitých v interiéru autobusů, elektrických komponent a svazků a je jí dotčeno několik tisíc nakupovaných položek. Pro převážnou většinu dílů budou použity nové materiály splňující požadavky této normy.

Sjednávání cenových podmínek pro dodávky přímého materiálu patří mezi tradiční aktivity nákupního oddělení. V této oblasti se podařilo uzavřít desítky nových dlouhodobých smluv, ve kterých je sjednán závazek dodavatelů v oblasti zvyšování produktivity a snižování výrobních nákladů. Vedle sjednávání dlouhodobých smluv jsme se soustředili na vyjednání a zafixování cen pro rok 2020 a ověřování konkurenceschopnosti současných dodavatelů. V roce 2019 bylo realizováno také několik Make or Buy analýz, jejichž cílem bylo prověřit možnosti a náklady na externí pořízení interně vyráběných dílů. Po detailním porovnání nákladů a přínosů v oblasti interní kapacity byly outsourcovány k externím dodavatelům dvě významné funkce karosérie autobusu. Na dosažení dobrých výsledků v oblasti snižování materiálových nákladů se významně podílely i aktivity v rámci programů Technical Savings, jejichž úkolem je hledat alternativní technická řešení přinášející úsporu nákladů při zachování vysoké úrovně kvality. Celkově bylo v roce 2019 uvedeno do praxe 70 nových námětů.

Nákupní aktivity v oblasti investic a služeb byly soustředěny na výběr dodavatelů pro nové investiční projekty a ověření konkurenceschopnosti a resourcing dodavatelů služeb. Mezi nejvýznamnější výběrová řízení zcela jistě patřily akce spojené s výstavbou nového mezikladiště skeletů mezi svařovnou a lakovnou, průjezdný koridor v lakovně skeletů a s tím související pořízení nové sušící kabiny, výstavba jídelny v areálu A1. Ze strojních investic určitě stojí za zmínku výběrové řízení a nákup dalšího laseru na zpracování ocelových profilů a dalších dvou svařovacích robotů. Ve spolupráci s kolegy z centrálních útvarů bylo dokončeno globální výběrové řízení na obnovu 30 vysokozdvíhových vozíků, které budou pořízeny formou pronájmu a full servisu na dobu šesti let. V červenci bylo ukončeno výběrové řízení na dodávky veškerých technických plynů na tříleté období.

5. Finanční výsledky

Roční tržby dosáhly objemu 24 172 mil. Kč, což představuje 5% nárůst oproti minulému roku. Největší část tržeb (81 %) byla generována z prodeje vyrobených a nakoupených autobusů. Zbývající část připadá na prodej náhradních dílů a nakoupených nákladních automobilů. V roce 2019 společnost dosáhla provozního zisku ve výši 2 982 mil. Kč. Zisk po zdanění činil 2 746 mil. Kč, což v porovnání s rokem 2018 znamená nárůst o 658 mil. Kč.

Oproti roku 2018 zásoby, jejichž celková hodnota k 31. 12. 2019 činila 932 mil. Kč, poklesly o 219 mil. Kč, a to v důsledku zrušení skladů náhradních dílů ve Vysokém Mýtě. Pohledávky z obchodních vztahů naopak zaznamenaly nárůst (4 337 mil. Kč vs. 3 805 mil. Kč) a to vlivem počtu uskutečněných obchodních transakcí v rámci skupiny. Pohledávky po lhůtě splatnosti jsou kryty opravnými položkami ve výši potvrzené auditorem.

Veškerá činnost v roce 2019 byla financována, podobně jako v minulých letech, z vlastních zdrojů.

6. Kvalita

Ředitelství kvality bylo po reorganizaci koncernu CNHi v roce 2019 začleněno do specifické obchodní jednotky Global Product Line (GPL) Bus. Současně bylo ředitelství kvality spojeno s ředitelstvím pro poprodejní služby a distribuci náhradních dílů, což přispívá k synergiím pro zlepšování spokojenosti zákazníků.

Podpůrné činnosti jako monitoring klíčových ukazatelů a správa informačních systémů zůstává na centrální úrovni koncernu CNHi a slouží všem novým GPL (vedle GPL Bus také GPL Truck a GPL Powertrain).

Vzhledem k pokračujícím rekordním objemům výroby ve Vysokém Mýtě a prodeji autobusů řady Crossway (na světových silnicích jich jezdí 42000 kusů a mají celkem ujetu 15 miliard kilometrů) musíme být schopni reagovat také na větší objem požadavků spojených s provozem a servisem z více zemí a od více zákazníků. Nechtěli jsme ztratit naši silnou stránku ve smyslu rychlé reaktivity, a proto jsme s kolegy z výrobního závodu zavedli nový systém vzájemné komunikace, tak aby se všechny poznatky dostávaly včas do výrobní a technologické dokumentace a také do obsahu školicích modulů pro zručnost operátorů. Jelikož se tento postup osvědčil, tak byl během roku rozšířen postupně na všechny části výrobního závodu.

Kolegové z kvality výroby zapracovali také na velkém zlepšení a digitalizaci původně papírových záznamů a podstatně urychlili přenos informací z mezioperační a výstupní kontroly kvality na konkrétní pracoviště. Veškeré informace o kvalitě výrobku jsou tak nyní „on-line“ a na jednom místě, stále aktuální a snadno dostupné. Další nadstavbou tohoto systému bude vizualizace prostřednictvím velkoplošných obrazovek přímo na pracovištích a propojení na školicí aktivity pro operátory.

Z pohledu kvality projektů nových výrobků se jednalo o dva stěžejní projekty, a to zavedení nového modelu Crossway s pohonem na zemní plyn a rozšíření nabídky výbavy karoserií o dveře s elektrickým pohonem místo pneumatického. Velký počet objednávek a první ohlasy od zákazníků potvrdily, že kvalitativně bylo vše zvládnuto velmi dobře.

V roce 2019 jsme se připravovali na funkční a spolehlivostní testy (tzv. Reliability Growth Test) před zahájením sériové výroby vozů s motorizací Euro6 step E. Tyto testy již započaly a budou probíhat po celý letošní rok, tak aby statisticky potvrdily spolehlivost a mohli jsme bez obav rozběhnout sériovou výrobu v roce 2021.

V interním benchmarkingu s ostatními modely autobusů a kamionů značky Iveco se výrobky Crossway a Crossway Low Entry řadí podle podílu reklamačních nákladů na prodejní ceně kvalitativně k těm nejlepším. Podle ohlasů od zákazníků jsme přesvědčeni, že i ve srovnání s hlavními evropskými konkurenčními značkami jsou naše modely autobusů Crossway a Crossway Low Entry svou kvalitou na současné evropské špičce. Z těchto skutečností jsme vycházeli také pro aktualizaci cílů strategického plánu na následující období.

Iveco CR také v roce 2019 prošlo dohledovými audity všech hlavních systémů řízení (kvality dle ISO 9001, environmentu dle ISO 14001 a bezpečnosti práce dle OHSAS 18001). Ve všech třech systémech nebyly shledány žádné neshody. Na základě auditorské zprávy je Iveco CR připraveno na recertifikační audity všech tří systémů, které proběhnou v letech 2020/2021.

7. Konstrukce a vývoj

Řada městských autobusů Urbanway:

Iveco Czech Republic, a. s. modely řady Urbanway nabízí ve své obchodním portfoliu.

Modely Urbanway disponují nejenom moderními motory splňujícími emisní normy Euro6 a patentovaným systémem na zpracování výfukových plynů Hi-eSCR, ale i přepracovaným designem interiéru, exteriéru a řadou dalších inovativních řešení vedoucími k vyšší užité hodnotě vozidel pro naše zákazníky.

Řada linkových autobusů:

Model Crossway Low Entry

Model Crossway Low Entry je výrobkem, který v našem výrobním programu získává stále větší prostor a oblibu u zákazníků pro různé druhy provozu. Low Entry velmi dobře doplňuje řadu Crossway/Recreo a svým bezbariérovým nástupem osob v městském, příměstském a linkovém provozu vhodně vyplňuje mezeru mezi linkovými modely a městským Urbanway. Crossway Low Entry je nabízen ve dvou a třídvéřovém provedení v různé konfiguraci dveří a obsaditelnosti. Velmi potěšitelný je pokračující zájem o model Low Entry na nových prodejních teritoriích. Pro tyto trhy průběžně zpracováváme řadu nových specifických požadavků dle místních zvyklostí a podmínek provozu.

Model Crossway Low Entry je k dispozici v délkových variantách 10,8/12/13/14,5 metrů a ve dvou motorizacích Tector7 a Cursor9 v emisním provedení Euro6. Motorové prostory LE jsou plně standardizované s Crossway a Recreo a jsou tak pro zákazníky velmi zajímavé shodným sortimentem náhradních dílů i technickým provedením.

Crossway Low Entry vyrábíme v provedení Line (blíží se potřebám meziměstských autobusových linek) a v provedení City (odpovídající potřebám vyložené městského provozu). V současné době výroba LE představuje nezanedbatelnou část výrobního programu Iveco CR.

Model Crossway Low Entry 14,5m

Modelovou řadu Crossway Low Entry jsme obohatili o třinápravovou variantu v délce 14,5 metru. To nabízí výrazně vyšší přepravní kapacitu. Reagujeme tím na vzrůstající poptávku zákazníků po velkopapacitních vozidlech.

Model Crossway Low Entry CNG

Modelovou řadu Crossway Low Entry jsme obohatili i o variantu pohonu na zemní plyn a bioplyn ve verzi CNG. Reagujeme tím na vzrůstající poptávku po tomto druhu pohonu a na přání našich zákazníků.

Model Crossway a Crossway POP

Modely Crossway a POP disponují nejenom moderními motory Iveco Tector7 a Cursor9 splňujícími emisní a patentovaným systémem na zpracování výfukových plynů Hi-eSCR, ale i přepracovaným designem exteriéru, modernizovanou elektroarchitekturou, optimalizovanou délkovou řadou, novými převodovkami a dalšími opcemi a inovativními řešeními vedoucími k vyšší užité hodnotě vozidel pro naše zákazníky. Pro modely Recreo a Crossway byla dopracována řada nových řešení souvisejících s vývojem legislativních předpisů na našich trzích. To zároveň přispívá ke zvýšení konkurenceschopnosti našich výrobků. Model Crossway je k dispozici v délkových

variantách 10,8/12/13 metrů a ve dvou motorizacích Tector7 a Cursor9 v emisním provedení Euro6. Crossway POP je verze pro školní dopravu ve Francii.

Model Arway

Model Arway vyrábíme pro některé zákazníky mimo EU v provedení Euro5. Model Arway do Euro6 pod tímto názvem převeden nebyl, nicméně vozidlo s vyšší úrovní výbavy odpovídající modelu Arway v naší nabídce nově figuruje pod označením Crossway PRO Euro6. Současně došlo k dalšímu navýšení sortimentu opcí a zákaznických úprav.

Řada dálkových autobusů:

Model Evadys

Evadys koncepčně vychází z úspěšné řady Crossway Euro6 s vysokou standardizací dílů a výrobou ve vysokomýtském závodě. Cílem tohoto modelu je vstup do kategorie univerzálních turistických vozidel v vysokou užitnou hodnotou pro zákazníky.

Model Magelys

Tento model není vyráběn v Iveco Czech Republic, a. s., ale Iveco Czech Republic, a. s. pro tento model vyrábí podestavy svařenců podvozku a kolekce sedadel, které dodává do francouzského výrobního závodu. V Euro6 je dálkový model Magelys vybaven motorem Cursor9 a přepracovaným designem vzhledově plně kompatibilním s ostatními výrobky Iveco Bus.

8. Řízení lidských zdrojů a ochrana životního prostředí

K 31. 12. 2019 zaměstnávala společnost celkem 3022 zaměstnanců (včetně zaměstnanců v mimoevidenčním stavu, tj. na mateřské, rodičovské dovolené apod.), což ve srovnání s rokem 2018 představuje navýšení o 130 zaměstnanců. Do kmenových stavů bylo převedeno celkem 168 zapracovaných zaměstnanců agentur práce. Těmto zaměstnancům byl nabídnut pracovní poměr s cílem posílit a stabilizovat pracovní týmy kmenových zaměstnanců a snížit počet agenturních pracovníků přidělených dočasně k výkonu práce do společnosti. Oproti předchozím rokům společnost měla možnost ve větší míře nabídnout zájemcům o zaměstnání hlavní pracovní poměr. Do společnosti tak nastoupilo dalších 283 nových zaměstnanců. Věkový průměr zaměstnanců společnosti k 31. 12. 2019 se pohyboval těsně pod hranicí 40 let (39,95) let (u mužů 40 let a u žen 39,8 let). Kvalifikační struktura zaměstnanců je ze 7,5 % tvořena zaměstnanci s vysokoškolským vzděláním, 33 % zaměstnanců má úplné středoškolské vzdělání, 51 % zaměstnanců má výuční list a 8,5 % zaměstnanců má základní vzdělání.

Také v roce 2019 pokračovala spolupráce s vybranými certifikovanými agenturami práce, které dočasně přidělily k výkonu práce do společnosti v průběhu roku 2019 v průměru 947 zaměstnanců v požadovaných profesích. V oblasti konstrukčních a inženýrských činností byla společnost nucena i nadále využívat odborných znalostí externích firem, které pokrývaly potřebnou kapacitu v těchto nedostatkových profesích. Agenturní zaměstnávání a využívání expertních týmů externích společností značnou měrou přispělo ke splnění náročných úkolů, a to zejména v souvislosti s rostoucí výrobní kadencí a vyčerpaným trhem práce (míra nezaměstnanosti v Pardubickém kraji činila pouze 2,2 %, 7 měsíců v roce byla nejnižší v celé ČR).

V roce 2019 se přes značné úsilí nepodařilo zlepšit sledované hodnoty v oblasti absence, která dosáhla úrovně 6,73 %. Z toho nemoci představují 5,8 % a pracovní úrazy 0,22 %. Ostatní absence představuje 0,71 %.

V roce 2019 se podařilo splnit stanovenou cílovou hodnotu ukazatele pracovní úrazovosti dle metodiky WCM. Nastavená cílová hodnota ukazatele IFI pro pracovní úrazy s pracovní neschopností byla 0,46 bodu a díky zavádění opatření v oblasti prevence rizik se podařilo dosáhnout hodnoty 0,42 bodu. V oblasti bezpečnosti práce se základním prvkem zlepšování staly programy zavedené v souladu s normou OHSAS 18001 a s využitím nástrojů a metod programu WCM. Systém řízení bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle OHSAS 18001 byl přezkoumán v rámci recertifikačního auditu certifikační společnosti DNV GL, při kterém byla konstatována shoda s mezinárodním standardem a současně nebyla zjištěna žádná neshoda.

Z hlediska ochrany životního prostředí bylo s využitím programu EMS a nástrojů WCM – pilíře Environment – dosaženo v oblasti ovzduší specifické výrobní emise na metr olakované plochy nižší, než stanoví legislativa ČR. Došlo také ke snížení spotřebovaného množství vody na počet výrobních hodin. Zavedený systém řízení ochrany životního prostředí byl přezkoumán certifikační společností DNV GL v rámci pravidelného dozorového auditu, který potvrdil soulad s požadavky standardu ISO 14001:2015 a během auditu nebyla zjištěna žádná neshoda.

Oblast požárního zajištění jednotlivých objektů společnosti byla pravidelně v průběhu roku 2019 kontrolována a prověřována interně, a to vlastní požární jednotkou a dále externími společnostmi, které provedly revize a předepsané zkoušky. V červnu 2019 byl proveden útvarem Risk Management Fiat společně s pojišťovnou AXA audit s cílem prověření požárního zabezpečení a funkčnosti požárně bezpečnostních zařízení.

Všechny instalované požární a detekční systémy procházely v průběhu celého roku 2019 pravidelnými týdenními/ měsíčními kontrolními zkouškami, kontrolami provozuschopnosti. Největší nebezpečí představovala složitost a komplexnost pracovišť lakovny s vysokou mírou použitých barev a chemických látek a dále výroba vozů na alternativní pohony. Do oblasti požární ochrany bylo v roce 2019 investováno 2,1 mil. Kč a dále do pravidelného servisu, údržby a modernizace již existujících systémů 2,7 mil. Kč.

Společnost v roce 2019 investovala 23,1 mil. Kč za účelem monitoringu, udržování a zlepšování pracovních podmínek na pracovištích a zajištění bezpečného pracovního prostředí. Zdraví našich zaměstnanců je pro nás velmi důležité, a proto jsme prováděli pravidelné pracovní lékařské prohlídky našich zaměstnanců, a to v celkovém objemu 3,6 mil. Kč. Dále bylo vynaloženo 27,3 mil. Kč na zajištění osobních ochranných pracovních prostředků pro zaměstnance a dalších 4 mil. Kč na kontroly a revize technického vybavení a bezpečnostních zařízení.

V oblasti objektové ochrany majetku, budov, výrobních zařízení a materiálu společnosti byly průběžně zdokonalovány bezpečnostní systémy, kamerové zabezpečení a kontrolní mechanismy v oblasti automatických vstupních zabezpečovacích systémů, ochrany perimetru, vč. požárních. Byla průběžně přijímána opatření dle standardů CNHi s cílem snižovat škody na majetku, zařízeních a tím minimalizovat finanční ztráty. V únoru 2019 se uskutečnil audit oblasti bezpečnosti a poskytovatele služby ostrahy firmy Securitas, s.r.o., ČR centrálním útvarem Security CNHi, který definoval další cíle a oblasti pro další zlepšení. Ta byla v průběhu roku průběžně realizována.

Do vzdělávání a rozvoje zaměstnanců všech útvarů firmy bylo v roce 2019 investováno celkem 7,9 mil. Kč přímých nákladů, tj. nákladů na lektorskou činnost. V tomto roce se vzdělávacích akcí zúčastnilo celkem 6 452 zaměstnanců a v nejrůznějších formách vzdělávání bylo realizováno 30 870 školicích hodin.

Témata jednotlivých požadavků na vzdělávání a rozvoj zaměstnanců vyplývala ze strategie a cílů společnosti a současně vycházela z výstupů celoročního hodnocení zaměstnanců a z hodnocení středního a vyššího managementu společnosti. Toto hodnocení bylo shodně jako v letech předchozích provedeno v souladu s hodnotícím programem skupiny nazvaným „Performance and Leadership Management 2019“. V uplynulém roce se společnost opět věnovala aktivitám v oblasti společenské odpovědnosti firem (CSR) a 265 zaměstnanců se dobrovolně zapojilo do dobročinných aktivit v celkovém počtu 916 hodin.

Plán vzdělávání byl i v roce 2019 zaměřen na zvládnutí požadovaných metod a technik potřebných k prohloubení znalostí a dovedností v programu WCM, BOZP, zvýšení technických znalostí zaměstnanců, rozvoj manažerských dovedností vedoucích zaměstnanců a mistrů. Významnou součástí tréninkových a školicích aktivity ve společnosti byly v roce 2019 opět programy na zvyšování kvalifikací stávajících zaměstnanců, vč. rekvalifikací v klíčových profesích, zejména elektrikářů a svářečů kovů.

Po dohodě s odborovou organizací byla uzavřen Dodatek č. 1 ke Kolektivní smlouvě pro období 2018 – 2019 a její plnění bylo pravidelně hodnoceno zástupci obou stran. Díky široké škále zaměstnaneckých výhod sjednaných v Kolektivní smlouvě a díky důslednému dodržování sjednaných závazků oběma stranami se podařilo ochránit pracovní místa, udržet a dále rozvíjet zaměstnanost ve společnosti cestou vytváření pracovních míst nových.

9. Očekávaný vývoj společnosti

V roce 2020 bude Iveco Czech Republic, a.s. pokračovat v průběžné modernizaci linkové řady autobusů Crossway/Low Entry v emisním provedení Euro 6 a nabídce nových opcí a zákaznických úprav. Významnou změnou bude převedení celé produkce na provedení splňující nové požadavky normy R118.02 na zvýšenou odolnost proti hořlavosti. Do nabídky zařadíme i plně elektrické autobusy, jejichž výroba byla započata v našem sesterském závodě ve Francii. Obohatíme tak naši nabídku pro zákazníky vyžadující tento typ bezemisního pohonu. Tradičně největší objemy autobusů vyráběných ve Vysokém Mýtě jsou prodávány na trhy Francie, Itálie a Německa. Tento trend byl potvrzen vyprodáním celého disponibilního objemu výroby a pokračuje i v roce 2020. Mimo Evropu budou pokračovat jak dodávky pro kontrakt Pobřeží Slonoviny, tak i tradičním zákazníkům v Rusku. Na českém trhu je naším záměrem obsloužit široké portfolio zákazníků se zvláštním důrazem na dodávky vozidel pro obnovu autobusů. Na slovenském trhu se nadále soustředíme na zlepšování podílu na trhu a prodeje klíčovým zákazníkům. V ostatních zemích východní Evropy si klademe za cíl zvýšení podílu v oblasti minibusů a rozšiřování nabídky u modelové řady Crossway.

Z pohledu výrobního závodu bude nadále kladen důraz zejména na zvyšování flexibility a současně produktivity práce. Dále budeme pokračovat v aplikaci principů štihlé a efektivní výroby prostřednictvím projektu World Class Manufacturing a udržení funkčnosti systémů řízení bezpečnosti práce (OHSAS 18001), ochrany životního prostředí (ISO 14001) a energetiky (ISO 50001). Společnost se také soustředí na přípravné projekty pro digitalizaci a adaptaci procesů v souladu s průmyslovou revolucí 4.0.

10. Ostatní

Společnost Iveco Czech Republic a. s. nemá žádné organizační složky v zahraničí.

V roce 2019 společnost nepořídila vlastní akcie.

Po rozvahovém dni nenastaly žádné skutečnosti, které jsou významné pro naplnění účelu výroční zprávy.

ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA

Akcionářům společnosti Iveco Czech Republic, a. s.:

Výrok auditora

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky společnosti Iveco Czech Republic, a. s., („Společnost“) sestavené na základě českých účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k 31. prosinci 2019, výkazu zisku a ztráty, přehledu o změnách vlastního kapitálu a přehledu o peněžních tocích za rok končící 31. prosince 2019, a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace. Údaje o Společnosti jsou uvedeny v bodě 1 přílohy této účetní závěrky.

Podle našeho názoru přiložená účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv Společnosti k 31. prosinci 2019 a nákladů a výnosů a výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok končící 31. prosince 2019 v souladu s českými účetními předpisy.

Základ pro výrok

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA) případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na Společnosti nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Ostatní informace

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a naši zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá představenstvo Společnosti.

Náš výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je však součástí našich povinností souvisejících s auditem účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném (materiálním) nesouladu s účetní závěrkou či našimi znalostmi o účetní jednotce získanými během auditu účetní závěrky nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významně (materiálně) nesprávné. Také posuzujeme, zda ostatní informace byly ve všech významných (materiálních) ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací v kontextu významnosti (materiality), tj. zda případné nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobilo ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.

Na základě provedených postupů, do míry, již dokážeme posoudit, uvádíme, že:

- ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s účetní závěrkou a
- ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy.

Dále jsme povinni uvést, zda na základě poznatků a povědomí o Společnosti, k nimž jsme dospěli při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné (materiální) věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů jsme v obdržených ostatních informacích žádné významné (materiální) věcné nesprávnosti nezjistili.

Odpovědnost představenstva a dozorčí rady Společnosti za účetní závěrku

Představenstvo Společnosti odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je představenstvo Společnosti povinno posoudit, zda je Společnost schopna nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se jejího nepřetržitého trvání a použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy představenstvo plánuje zrušení Společnosti nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost než tak učinit.

Za dohled nad procesem účetního výkaznictví ve Společnosti odpovídá dozorčí rada.

Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vznikat v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je naší povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou (materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody, falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol.
- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem Společnosti relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abychom mohli vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti představenstvo Společnosti uvedlo v příloze účetní závěrky.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky představenstvem, a zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná (materiální) nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost Společnosti nepřetržitě trvat. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná (materiální) nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti Společnosti nepřetržitě trvat vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že Společnost ztratí schopnost nepřetržitě trvat.
- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

Naší povinností je informovat dozorčí radu mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

Ernst & Young Audit, s.r.o.
evidenční č. 401



Jiří Svoboda, statutární auditor
evidenční č. 2070

17. února 2020
Praha, Česká republika

Iveco Czech Republic, a. s.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2019

Iveco Czech Republic, a. s. k 31. prosinci 2019
Statutární formuláře českých finančních výkazů v tis. Kč

ROZVAHA

		Běžné účetní období			Minulé
		Brutto	Korekce	Netto	úč. období 2018
					Netto
	AKTIVA CELKEM	24 308 037	-4 947 171	19 360 866	16 832 170
A.	POHLEDÁVKY ZA UPSANÝ ZÁKLADNÍ KAPITÁL				
B.	STÁLÁ AKTIVA	7 109 970	-4 778 287	2 331 683	2 344 118
B. I.	Dlouhodobý nehmotný majetek	2 834 896	-1 895 614	939 282	984 016
B. I. 1.	Nehmotné výsledky vývoje	2 548 689	-1 838 375	710 314	835 248
2.	Ocenitelná práva	39 032	-38 113	919	166
1.	Software	38 227	-37 308	919	166
2.	Ostatní ocenitelná práva	805	-805	0	
3.	Goodwill				
4.	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	1 456	-1 456	0	2 317
5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek a nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	245 719	-17 670	228 049	146 285
1.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek				640
2.	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	245 719	-17 670	228 049	145 645
B. II.	Dlouhodobý hmotný majetek	4 274 840	-2 882 673	1 392 167	1 359 868
B. II. 1.	Pozemky a stavby	1 478 188	-852 044	626 144	637 980
1.	Pozemky	17 900		17 900	17 900
2.	Stavby	1 460 288	-852 044	608 244	620 080
2.	Hmotné movité věci a jejich soubory	2 621 471	-2 030 629	590 842	616 254
3.	Oceňovací rozdíl k nabytému majetku				
4.	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	1 173		1 173	1 173
1.	Pěstelské celky trvalých porostů				
2.	Dospělá zvířata a jejich skupiny				
3.	Jiný dlouhodobý hmotný majetek	1 173		1 173	1 173
5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek a nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	174 008		174 008	104 461
1.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	1 713		1 713	
2.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	172 295		172 295	104 461
B. III.	Dlouhodobý finanční majetek	234	0	234	234
B. III. 1.	Podíly - ovládaná nebo ovládající osoba	184		184	184
2.	Zápůjčky a úvěry - ovládaná nebo ovládající osoba				
3.	Podíly - podstatný vliv				
4.	Zápůjčky a úvěry - podstatný vliv				
5.	Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly				
6.	Zápůjčky a úvěry - ostatní				
7.	Ostatní dlouhodobý finanční majetek	50		50	50
1.	Jiný dlouhodobý finanční majetek	50		50	50
2.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý finanční majetek				
C.	OBĚŽNÁ AKTIVA	17 123 065	-168 884	16 954 181	14 303 719
C. I.	Zásoby	1 085 714	-153 459	932 255	1 150 578
C. I. 1.	Materiál	549 184	-112 815	436 369	446 646
2.	Nedokončená výroba a polotovary	269 683		269 683	247 901
3.	Výrobky a zboží	266 847	-40 644	226 203	456 031
1.	Výrobky	20 510		20 510	62 698
2.	Zboží	246 337	-40 644	205 693	393 333
4.	Mladá a ostatní zvířata a jejich skupiny				
5.	Poskytnuté zálohy na zásoby				
C. II.	Pohledávky	15 937 257	-15 425	15 921 832	13 004 131
C. II. 1.	Dlouhodobé pohledávky	43 901	0	43 901	42 549
1.	Pohledávky z obchodních vztahů				
2.	Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba				
3.	Pohledávky - podstatný vliv				
4.	Odložená daňová pohledávka	43 901		43 901	42 549
5.	Pohledávky ostatní				
5.1.	Pohledávky za společníky				
5.2.	Dlouhodobé poskytnuté zálohy				
5.3.	Dohadné účty aktivní				
5.4.	Jiné pohledávky				

Výkaz zisku a ztráty, přehled o peněžních tocích, přehled o změnách vlastního kapitálu a příloha jsou nedílnou součástí účetní závěrky.

Iveco Czech Republic, a. s. k 31. prosinci 2019
Statutární formuláře českých finančních výkazů v tis. Kč

ROZVAHA

		Běžné účetní období			Mínulé úč. období 2018
		Brutto	Korekce	Netto	Netto
C. II. 2.	Krátkodobé pohledávky	15 893 356	-15 425	15 877 931	12 961 582
1.	Pohledávky z obchodních vztahů	4 352 675	-15 425	4 337 250	3 805 028
2.	Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba	11 026 360		11 026 360	8 868 577
3.	Pohledávky - podstatný vliv				
4.	Pohledávky - ostatní	514 321		514 321	287 977
4.1.	Pohledávky za společníky				
4.2.	Sociální zabezpečení a zdravotní pojištění				
4.3.	Stát - daňové pohledávky	39 909		39 909	14 258
4.4.	Krátkodobé poskytnuté zálohy	1 627		1 627	1 374
4.5.	Dohadné účty aktivní	398 553		398 553	271 950
4.6.	Jiné pohledávky	74 232		74 232	395
C. III.	Krátkodobý finanční majetek	0	0	0	0
1.	Podíly - ovládaná nebo ovládající osoba				
2.	Ostatní krátkodobý finanční majetek				
C. IV.	Peněžní prostředky	100 094	0	100 094	149 010
1.	Peněžní prostředky v pokladně	479		479	677
2.	Peněžní prostředky na účtech	99 615		99 615	148 333
D.	Časové rozlišení aktiv	75 002	0	75 002	184 333
1.	Náklady příštích období	1 206		1 206	171 247
2.	Komplexní náklady příštích období				
3.	Příjmy příštích období	73 796		73 796	13 086

Výkaz zisku a ztráty, přehled o peněžních tocích, přehled o změnách vlastního kapitálu a příloha jsou nedílnou součástí účetní závěrky.

Iveco Czech Republic, a. s. k 31. prosinci 2019
Statutární formuláře českých finančních výkazů v tis. Kč

ROZVAHA

		Stav v běžném účetním období	Stav v minulém účetním období 2018
PASIVA CELKEM		19 360 886	16 832 170
A.	VLASTNÍ KAPITÁL	12 802 281	10 686 890
A. I.	Základní kapitál	1 065 559	1 065 559
A. I. 1.	Základní kapitál	1 065 559	1 065 559
2.	Vlastní podíly (-)		
3.	Změny základního kapitálu		
A. II.	Ažio a kapitálové fondy	123 252	123 252
A. II. 1.	Ažio	122 685	122 685
2.	Kapitálové fondy	567	567
1.	Ostatní kapitálové fondy	1 017	1 017
2.	Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků (+/-)	-450	-450
3.	Oceňovací rozdíly z přecenění při přeměnách obchodních korporací (+/-)		
4.	Rozdíly z přeměn obchodních korporací (+/-)		
5.	Rozdíly z ocenění při přeměnách obchodních korporací (+/-)		
A. III.	Fondy ze zisku	225 029	220 224
A. III. 1.	Ostatní rezervní fondy	217 114	217 114
2.	Statutární a ostatní fondy	7 915	3 110
A. IV.	Výsledek hospodaření minulých let (+/-)	8 642 308	7 190 207
IV. 1.	Nerozdělený zisk nebo neuhrazená ztráta minulých let (+/-)	8 642 308	7 190 207
2.	Jiný výsledek hospodaření minulých let (+/-)		
A. V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-)	2 746 133	2 087 648
A. VI.	Rozhodnuto o zálohové výplatě podílu na zisku (-)	0	0
B. + C.	ČIZÍ ZDROJE	6 550 137	6 140 558
B.	Rezervy	593 386	559 235
B. 1.	Rezerva na důchody a podobné závazky	11 468	11 718
2.	Rezerva na daň z příjmů		
3.	Rezervy podle zvláštních právních předpisů		
4.	Ostatní rezervy	581 918	547 517
C.	Závazky	5 956 751	5 581 323
C. I.	Dlouhodobé závazky	0	0
1.	Vydané dluhopisy		
2.	Vyměnitelné dluhopisy		
3.	Ostatní dluhopisy		
4.	Závazky k úvěrovým institucím		
5.	Dlouhodobé přijaté zálohy		
6.	Závazky z obchodních vztahů		
7.	Dlouhodobé směnky k úhradě		
8.	Závazky - ovládaná nebo ovládající osoba		
9.	Závazky - podstatný vliv		
10.	Odložené daňové závazek		
11.	Závazky - ostatní		
1.	Závazky ke společníkům		
2.	Dohadné účty pasivní		
3.	Jiné závazky		
C. II.	Krátkodobé závazky	5 956 751	5 581 323
1.	Vydané dluhopisy		
2.	Vyměnitelné dluhopisy		
3.	Ostatní dluhopisy		
4.	Závazky k úvěrovým institucím		
5.	Krátkodobé přijaté zálohy	327 472	176 170
6.	Závazky z obchodních vztahů	4 072 384	4 322 773
7.	Krátkodobé směnky k úhradě		
8.	Závazky - ovládaná nebo ovládající osoba		
9.	Závazky - podstatný vliv		
10.	Závazky - ostatní	1 556 895	1 082 380
11.	Závazky ke společníkům	11 060	20 047
12.	Krátkodobé finanční výpomoci		
13.	Závazky k zaměstnancům	86 999	78 134
14.	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	49 488	44 269
15.	Stát - daňové závazky a dotace	121 437	97 421
16.	Dohadné účty pasivní	1 287 911	810 219
17.	Jiné závazky		32 290
D.	Časové rozlišení pasiv	8 448	4 722
D. 1.	Výdaje příštích období	13	
2.	Výnosy příštích období	8 435	4 722

Výkaz zisku a ztráty, přehled o peněžních tocích, přehled o změnách vlastního kapitálu a příloha jsou nedílnou součástí účetní závěrky.

Iveco Czech Republic, a. s. k 31. prosinci 2019
Statutární formuláře českých finančních výkazů v tis. Kč

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

		Stav v běžném účetním období	Stav v minulém účetním období 2018
I.	Tržby z prodeje výrobků a služeb	19 005 876	17 081 468
II.	Tržby za prodej zboží	5 166 142	5 956 956
A.	Výkonová spotřeba		
A.1.	Náklady vynaložené na prodané zboží	18 808 266	18 332 292
A.2.	Spotřeba materiálu a energie	4 579 100	5 240 570
A.3.	Služby	11 761 673	10 748 195
		2 467 493	2 343 527
B.	Změna stavu zásob vlastní činnosti (+/-)	22 449	28 369
C.	Aktivace (-)	-22 864	-14 661
D.	Osobní náklady		
D.1.	Mzdové náklady	1 823 312	1 563 187
D.2.	Náklady na sociální zabezpečení, zdravotní pojištění a ostatní náklady	1 352 688	1 156 304
D.2.1.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	470 624	406 893
D.2.2.	Ostatní náklady	447 618	387 864
		23 006	19 029
E.	Úpravy hodnot v provozní oblasti		
E.1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	437 674	359 959
E.1.1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - trvalé	418 009	363 554
E.1.2.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - dočasné	461 410	401 318
E.2.	Úpravy hodnot zásob	-43 401	-37 764
E.3.	Úpravy hodnot pohledávek	10 903	-3 702
		8 762	107
III.	Ostatní provozní výnosy		
III.1.	Tržby z prodaného dlouhodobého majetku	8 511 934	7 944 773
III.2.	Tržby z prodaného materiálu	127	92
III.3.	Jiné provozní výnosy	34 771	28 563
		8 477 036	7 916 118
F.	Ostatní provozní náklady		
F.1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	8 632 449	8 104 787
F.2.	Prodávý materiál	113	
F.3.	Daně a poplatky	15 863	9 448
F.4.	Rezervy v provozní oblasti a komplexní náklady příštích období	5 751	3 762
F.5.	Jiné provozní náklady	34 151	118 312
		8 576 571	7 973 265
*	Provozní výsledek hospodaření (+/-)	2 982 666	2 609 254
IV.	Výnosy z dlouhodobého finančního majetku - podíly		
IV.1.	Výnosy z podílů - ovládaná nebo ovládající osoba	0	0
IV.2.	Ostatní výnosy z podílů		
G.	Náklady vynaložené na prodané podíly	0	0
V.	Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku		
V.1.	Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku - ovládaná nebo ovládající osoba	0	0
V.2.	Ostatní výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku		
H.	Náklady související s ostatním dlouhodobým finančním majetkem	0	0
VI.	Výnosové úroky a podobné výnosy		
VI.1.	Výnosové úroky a podobné výnosy - ovládaná nebo ovládající osoba	185 057	86 124
VI.2.	Ostatní výnosové úroky a podobné výnosy	184 936	86 003
		121	121
I.	Úpravy hodnot a rezervy ve finanční oblasti	0	0
J.	Nákladové úroky a podobné náklady		
J.1.	Nákladové úroky a podobné náklady - ovládaná nebo ovládající osoba	0	0
J.2.	Ostatní nákladové úroky a podobné náklady		
VII.	Ostatní finanční výnosy	415 954	265 387
K.	Ostatní finanční náklady	197 776	384 169
*	Finanční výsledek hospodaření (+/-)	403 235	-32 656
**	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-)	3 385 901	2 576 596

Rozvaha, přehled o peněžních tocích, přehled o změnách vlastního kapitálu a příloha jsou nedílnou součástí účetní závěrky.

Iveco Czech Republic, a. s. k 31. prosinci 2019
Statutární formuláře českých finančních výkazů v tis. Kč

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

		Stav v běžném účetním období	Stav v minulém účetním období 2018
L.	Daň z příjmu		
L.1.	Daň z příjmu splatná	639 768	488 948
L.2.	Daň z příjmu odložená (+/-)	641 120	531 766
		-1 352	-42 818
**	Výsledek hospodaření po zdanění (+/-)	2 746 133	2 087 648
M.	Převod podílu na výsledku hospodaření společníkům (+/-)	0	0
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-)	2 746 133	2 087 648
*	Čistý obrát za účetní období	33 284 963	31 334 708

Iveco Czech Republic, a. s. k 31. prosinci 2019
Statutární formuláře českých finančních výkazů v tis. Kč

PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH

k 31. prosinci 2019 a 2018

		Stav v běžném období	Stav v minulém období 2018
Peněžní toky z provozní činnosti			
Z.	Výsledek hospodaření za běžnou činnost bez zdanění (+/-)	3 385 901	2 576 596
A. 1.	Úpravy o nepeněžní operace		
A. 1. 1.	Odписы stálých aktiv a pohledávek	185 632	307 308
A. 1. 2.	Změna stavu opravných položek	461 715	402 167
A. 1. 3.	Změna stavu rezerv	-23 736	-41 357
A. 1. 4.	Kurzové rozdíly	34 151	118 312
A. 1. 5.	(Zisk) / ztráta z prodeje stálých aktiv	4 066	3 997
A. 1. 6.	Úrokové náklady a výnosy	-14	-92
A. 1. 7.	Ostatní nepeněžní operace (např. přecenění na reálnou hodnotu do HV, přijaté dividendy)	-185 057	-86 124
		-105 493	-89 595
A *	Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním, změnami pracovního kapitálu, placenými úroky a mimořádnými položkami	3 571 533	2 883 904
A. 2.	Změna stavu nepeněžních složek pracovního kapitálu		
A. 2. 1.	Změna stavu zásob	17 229	764 045
A. 2. 2.	Změna stavu obchodních pohledávek	207 420	-35 197
A. 2. 3.	Změna stavu ostatních pohledávek a přechodných účtů aktiv	-525 359	294 950
A. 2. 4.	Změna stavu obchodních závazků	-43 810	-22 530
A. 2. 5.	Změna stavu ostatních závazků a přechodných účtů pasiv	-280 489	259 363
		659 467	267 459
A **	Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním, placenými úroky a mimořádnými položkami	3 588 762	3 647 949
A. 3. 1.	Vyplacené úroky s výjimkou úroků zahrnovaných do ocenění dlouhodobého majetku		
A. 4. 1.	Zaplacená daň z příjmů	-618 382	-600 662
A ***	Čistý peněžní tok z provozní činnosti	2 970 380	3 047 286
Peněžní toky z investiční činnosti			
B. 1. 1.	Výdaje spojené s pořízením stálých aktiv		0
B. 2. 1.	Příjmy z prodeje stálých aktiv	-395 583	-193 508
B. 3. 1.	Poskytnuté půjčky a úvěry	127	92
B. 4. 1.	Přijaté úroky	-2 157 783	-2 403 140
B. 5. 1.	Přijaté podíly na zisku	185 057	86 124
B ***	Čistý peněžní tok vztahující se k investiční činnosti	-2 368 182	-2 510 432
Peněžní toky z finanční činnosti			
C. 1.	Změna stavu dlouhodobých závazků a dlouhodobých, příp. krátkodobých úvěrů		
C. 2. 1.	Dopady změn základního kapitálu na peněžní prostředky		
C. 2. 2.	Vyplacené podíly na zisku	-627 011	-646 177
C. 2. 3.	Dopad ostatních změn vlastního kapitálu na peněžní prostředky	-24 103	-22 421
C ***	Čistý peněžní tok vztahující se k finanční činnosti	-651 114	-668 598
F.	Čisté zvýšení, resp. snížení peněžních prostředků	-48 916	-131 744
P.	Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na začátku účetního období	149 010	280 754
R.	Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na konci účetního období	100 094	149 010

Rozvaha, výkaz zisku a ztráty, přehled o změnách vlastního kapitálu a příloha jsou nedílnou součástí účetní závěrky.

Iveco Czech Republic, a. s.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2019

1. POPIS SPOLEČNOSTI

Iveco Czech Republic, a. s., (dále jen „společnost“) je akciová společnost, která byla založena zakladatelskou listinou jako akciová společnost dne 9. 6. 1993 a vznikla zapsáním do obchodního rejstříku soudu v Hradci Králové, dne 1. 7. 1993. Společnost sídlí ve Vysokém Mýtě, Pražské Předměstí, Dobrovského 74, PSČ 566 01, Česká republika, identifikační číslo 48171131. Hlavním předmětem její činnosti je výroba a prodej autobusů, prodej nákladních automobilů a výroba a prodej náhradních dílů.

V průběhu účetního období došlo k následujícím změnám, které byly zapsány do veřejného rejstříku:

V průběhu 123. zasedání představenstva, které se konalo dne 8.3.2019, s okamžitou platností odstoupil z funkce předsedy a členství v představenstvu pan Sylvain Blaise.

Dozorčí rada na svém 70. zasedání, které se konalo dne 8.3.2019, projednala odstoupení z funkce předsedy dozorčí rady a členství pana Pierre Lahutte. Dozorčí rada následně jmenovala s účinností od 9. 3. 2019 ve smyslu čl. 24 odst. 5 stanov pana Sylvaina, Christiana Blaise náhradním členem dozorčí rady do nejbližšího zasedání valné hromady. Zároveň dozorčí rada zvolila pana Sylvaina, Christiana Blaise předsedou dozorčí rady. Dozorčí rada dále odvolala člena představenstva pana Kristofa Breyna s účinností k 8. 3. 2019 a zvolila s účinností od 9. 3. 2019 novým členem představenstva paní Marii Piatti. Dozorčí rada s účinností od 9. 3. 2019 zvolila novým členem představenstva pana Stéphana Espinasse.

Změna v představenstvu po 123. zasedání představenstva a 70. zasedání dozorčí rady ze dne 8. 3. 2019:

Funkce	Původní člen	Zánik členství	Nový člen	Vznik členství
předseda	Sylvain, Christian Blaise	8. 3. 2019	Stéphane Espinasse	9. 3. 2019
člen	Kristof Breyn	8. 3. 2019	Maria Piatti	9. 3. 2019

Změna v dozorčí radě po 70. zasedání dozorčí rady ze dne 8.3.2019:

Funkce	Původní člen	Zánik členství	Nový člen	Vznik členství
předseda	Pierre Lahutte	8. 3. 2019	Sylvain, Christian Blaise	9. 3. 2019

Na 124. zasedání představenstva, které se konalo dne 26. 3. 2019 byl s účinností ke dni konání představenstva zvolen předsedou představenstva pan Stéphane Espinasse a místopředsedkyní představenstva paní Maria Piatti.

Valná hromada na svém zasedání, které se konalo dne 10. 4. 2019 v sídle společnosti, odvolala s účinností ke dni konání valné hromady z funkce člena dozorčí rady pana Federica Bagliva. Valná hromada dále s účinností ke dni konání valné hromady zvolila nové členy dozorčí rady pana Sylvaina Christiana Blaise a pana Silvia Masenga.

S účinností ke dni 24. 6. 2019 byl předsedou dozorčí rady na 71. zasedání dozorčí rady, které se konalo téhož dne, zvolen pan Sylvain, Christian Blaise.

Iveco Czech Republic, a. s.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2019

Změna v dozorčí radě po valné hromadě ze dne 10. 4. 2019 a po 71. zasedání dozorčí rady ze dne 24. 6. 2019:

Funkce	Původní člen	Zánik členství	Nový člen	Vznik členství
Předseda	Sylvain, Christian Blaise	10. 4. 2019	Sylvain, Christian Blaise	10. 4. 2019
Člen	Federico Baglivo	10. 4. 2019	Silvio Masenga	10. 4. 2019

Osoby podílející se 10 a více procenty na základním kapitálu:

Akcionář/ Společník	% podíl na základním kapitálu
IVECO FRANCE SAS	97,98 %
Ostatní	2,02 %
Celkem	100 %

Mateřskou společností společnosti je Iveco France SAS a mateřskou společností celé skupiny je společnost CNH Industrial NV.

Společnost je součástí konsolidačního celku mateřské společnosti CNH Industrial NV.

Společnost nemá organizační složky v zahraničí.

Společnost je mateřskou společností společnosti Iveco Slovakia s.r.o. a přiložená účetní závěrka je připravená jako samostatná. V souladu s českými účetními předpisy má společnost výjimku sestavovat konsolidovanou účetní závěrku z důvodu nevýznamnosti konsolidované účetní jednotky.

Členové statutárních orgánů a dozorčí rady k 31. prosinci 2019:

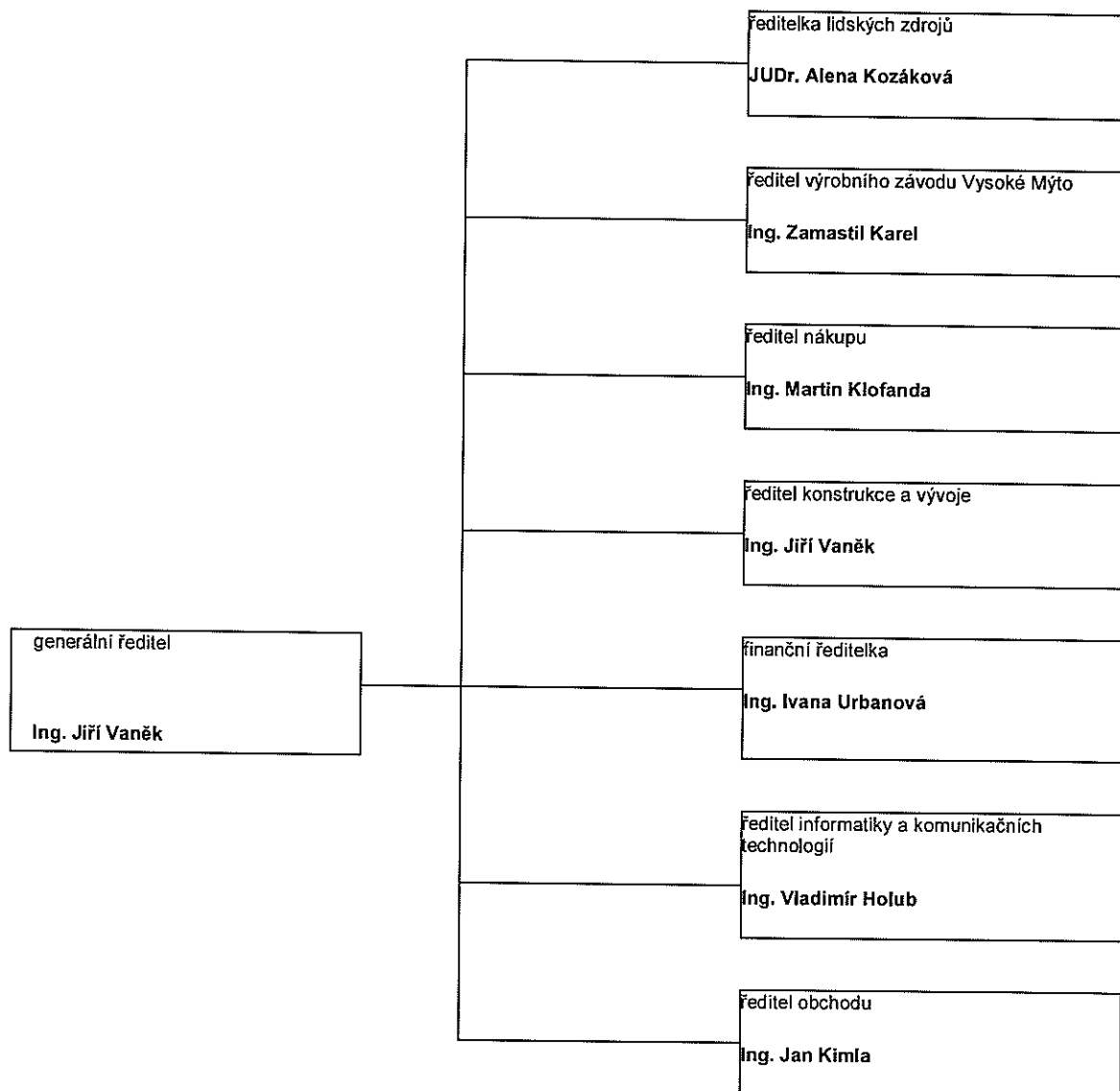
	Funkce	Jméno
Představenstvo	Předseda	Stéphane Espinasse
	Místopředsedkyně	Maria Piatti
	Člen	Marco Chiarolini
	Člen	Jean-Pierre, André Poncety
Dozorčí rada	Předseda	Sylvain, Christian Blaise
	Člen	Silvio Masenga
	Člen	Martin Foltýn

Společnost zastupuje v celém rozsahu představenstvo, a to každý člen představenstva samostatně. Členové představenstva jsou oprávněni udělit plnou moc třetí osobě.

Iveco Czech Republic, a. s.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2019

Společnost měla v roce 2019 následující organizační strukturu:



Účetní závěrka k 31. prosinci 2019

2. ZÁKLADNÍ VÝCHODISKA PRO VYPRACOVÁNÍ ÚČETNÍ ZÁVĚRKY

Příložená účetní závěrka byla připravena podle zákona o účetnictví a prováděcí vyhlášky k němu ve znění platném pro rok 2019 a 2018.

3. OBECNÉ ÚČETNÍ ZÁSADY, ÚČETNÍ METODY A ODCHYLKY OD TĚCHTO METOD

Způsoby oceňování, které společnost používala při sestavení účetní závěrky za rok 2019 a 2018 jsou následující:

a) Dlouhodobý nehmotný majetek

Dlouhodobý nehmotný majetek se oceňuje v pořizovacích cenách, které obsahují cenu pořízení a náklady s pořízením související. Úroky a další finanční výdaje související s pořízením se zahrnují do jeho ocenění.

Dlouhodobý nehmotný majetek vyrobený ve společnosti se oceňuje vlastními náklady, které zahrnují přímé materiálové a mzdové náklady a výrobní režijní náklady.

Dlouhodobý nehmotný majetek nad 60 tis. Kč je odepisován do nákladů na základě předpokládané doby životnosti příslušného majetku.

Náklady na technické zhodnocení dlouhodobého nehmotného majetku zvyšují jeho pořizovací cenu. Opravy a údržba se účtují do nákladů.

Odpisy

Odpisy jsou vypočteny na základě pořizovací ceny a předpokládané doby životnosti příslušného majetku. Předpokládaná životnost je stanovena takto:

	Počet let
Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	3 - 15
Software	3
Ostatní ocenitelná práva	8
Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek (emisní povolenky)	-

Opravná položka byla stanovena vedením společnosti na základě vyhodnocení všech předpokládaných a očekávaných rizik, možností znehodnocení dlouhodobého nehmotného majetku nebo jeho ztrát.

b) Dlouhodobý hmotný majetek

Dlouhodobý hmotný majetek se oceňuje v pořizovacích cenách, které zahrnují cenu pořízení, náklady na dopravu, clo a další náklady s pořízením související. Úroky a další finanční výdaje související s pořízením se zahrnují do jeho ocenění.

Dlouhodobý hmotný majetek vyrobený ve společnosti se oceňuje vlastními náklady, které zahrnují přímé materiálové a mzdové náklady a výrobní režijní náklady.

Výnosy z prodeje výrobků vyrobených při zkouškách tohoto majetku před jeho uvedením do provozu se účtují do provozních výnosů.

Iveco Czech Republic, a. s.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2019

Dlouhodobý hmotný majetek nad 40 tis. Kč se odepisuje po dobu předpokládané ekonomické životnosti.

Dlouhodobý hmotný majetek do 40 tis. Kč je účtován jednorázově do nákladů v roce pořízení, s výjimkou přípravků v hodnotě 15 – 40 tis. Kč, které jsou vykazovány jako dlouhodobý hmotný majetek.

Ocenění dlouhodobého hmotného majetku se snižuje o dotace ze státního rozpočtu.

Náklady na technické zhodnocení dlouhodobého hmotného majetku, pokud převýšilo u jednotlivého majetku v úhrnu za účetní období částku 40 tis. Kč, zvyšují jeho pořizovací cenu. Opravy a údržba se účtují do nákladů.

Odpisy

Odpisy jsou vypočteny na základě pořizovací ceny a předpokládané doby životnosti příslušného majetku. Předpokládaná životnost je stanovena takto:

	Počet let
Stavby	12 - 30
Hmotné movité věci a jejich soubory:	
Stroje, přístroje a zařízení	10 - 16
Dopravní prostředky	4 - 6
Inventář	8
Jiný dlouhodobý hmotný majetek	2 - 5

Opravná položka byla stanovena vedením společnosti na základě vyhodnocení všech předpokládaných a očekávaných rizik, možností znehodnocení dlouhodobého hmotného majetku nebo jeho ztrát.

c) Finanční majetek

Krátkodobý finanční majetek tvoří cenné papíry k obchodování a dlužené cenné papíry se splatností do 1 roku držené do splatnosti.

Dlouhodobý finanční majetek tvoří zejména majetkové účasti v ovládaných a řízených osobách, které se oceňují v pořizovacích cenách, které zahrnují cenu pořízení a přímé náklady s pořízením související, např. poplatky a provize makléřům a burzám. Pokud dochází k poklesu účetní hodnoty u dlouhodobého finančního majetku, rozdíl se považuje za dočasné snížení hodnoty a je zaúčtován jako opravná položka.

d) Peněžní prostředky

Peněžní prostředky tvoří ceniny, peníze v hotovosti a na bankovních účtech.

V rámci skupiny CNH Industrial NV je zaveden systém využívání volných peněžních prostředků jednotlivých společností skupiny v rámci tzv. „Cash pool“. Prostředky vložené do tohoto systému nebo využívané z tohoto systému k datu účetní závěrky jsou v rozvaze vykázány v položkách „Krátkodobé pohledávky – ovládaná nebo ovládající osoba“, případně „Krátkodobé závazky – ovládaná nebo ovládající osoba“ a změna stavu těchto prostředků je vykázána v přehledu o peněžních tocích v položce „Poskytnuté půjčky a úvěry“.

Iveco Czech Republic, a. s.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2019

e) Zásoby

Nakupované zásoby jsou oceněny pořizovacími cenami s použitím metody pevných cen a oceňovacích rozdílů. Pořizovací cena zásob zahrnuje náklady na jejich pořízení včetně nákladů s pořízením souvisejících např. náklady na přepravu, clo, provize atd.

Výrobky a nedokončená výroba (služby) se oceňují skutečnými vlastními náklady. Vlastní náklady zahrnují přímé materiálové a mzdové náklady a výrobní režii. Výrobní režijní náklady zahrnují nepřímý materiál, energie, služby, údržbu a opravy, nájem, pojištění, leasingy, odpisy a relokované náklady centrálních útvarů a jsou rozvrhovány na základě přímých výrobních hodin.

f) Pohledávky

Pohledávky se oceňují jmenovitou hodnotou. Nakoupené pohledávky se oceňují pořizovací cenou. Ocenění pochybných pohledávek se snižuje pomocí opravných položek na vrub nákladů na jejich realizační hodnotu.

g) Deriváty

Deriváty se prvotně oceňují pořizovacími cenami. V příložené rozvaze jsou deriváty vykázány jako součást jiných krátkodobých/dlouhodobých pohledávek, resp. závazků.

Deriváty se člení na deriváty k obchodování a deriváty zajišťovací. Zajišťovací deriváty jsou sjednány za účelem zajištění reálné hodnoty nebo za účelem zajištění peněžních toků. Aby mohl být derivát klasifikován jako zajišťovací, musí změny v reálné hodnotě nebo změny peněžních toků vyplývající ze zajišťovacích derivátů zcela nebo zčásti kompenzovat změny v reálné hodnotě zajištěné položky nebo změny peněžních toků plynoucích ze zajištěné položky a společnost musí zdokumentovat a prokázat existenci zajišťovacího vztahu a vysokou účinnost zajištění. V ostatních případech se jedná o deriváty k obchodování.

K rozvahovému dni se deriváty přeceňují na reálnou hodnotu. Změny reálných hodnot derivátů určených k obchodování se účtují do finančních nákladů, resp. výnosů. Změny reálných hodnot derivátů, které jsou klasifikovány jako zajištění reálné hodnoty, se účtují také do finančních nákladů, resp. výnosů spolu s příslušnou změnou reálné hodnoty zajištěného aktiva nebo závazku, která souvisí se zajišťovaným rizikem. Změny reálných hodnot derivátů, které jsou klasifikovány jako zajištění peněžních toků, se účtují do vlastního kapitálu a v rozvaze se vykazují prostřednictvím oceňovacích rozdílů z přecenění majetku a závazků. Neefektivní část zajištění se účtuje přímo do finančních nákladů, resp. výnosů.

h) Vlastní kapitál

Základní kapitál společnosti se vykazuje ve výši zapsané v obchodním rejstříku krajského soudu. Případné zvýšení nebo snížení základního kapitálu na základě rozhodnutí valné hromady, které nebylo ke dni účetní závěrky zaregistrováno, se vykazuje jako změny základního kapitálu. Vklady přesahující základní kapitál se vykazují jako ážio. Ostatní kapitálové fondy jsou tvořeny peněžitými či nepeněžitými vklady nad hodnotu základního kapitálu, dary do hmotného majetku apod.

Do roku 2014 společnost vytvářela rezervní fond ze zisku nebo z příplatků společníků nad hodnotu vkladů. V souladu s novým zákonem o obchodních korporacích a v souladu se stanovami společnosti Společnost rozhodla, že nadále nebude tvořit rezervní fond.

Iveco Czech Republic, a. s.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2019

i) Cizí zdroje

Společnost vytváří rezervy na ztráty a rizika v případech, kdy lze s vysokou mírou pravděpodobnosti stanovit titul, výši a termín plnění při dodržení věcné a časové souvislosti.

Dlouhodobé i krátkodobé závazky se vykazují ve jmenovitých hodnotách.

j) Leasing

Společnost účtuje o najatém majetku tak, že zahrnuje leasingové splátky do nákladů a aktivuje v případě finančního leasingu příslušnou hodnotu najatého majetku v době, kdy smlouva o nájmu končí a uplatňuje se možnost nákupu. Splátky nájemného hrazené předem se časově rozlišují.

k) Devizové operace

Majetek a závazky pořízené v cizí měně se oceňují v českých korunách (v kurzu platném ke dni jejich vzniku vyhlášeným Českou národní bankou) a k rozvahovému dni byly položky peněžité povahy oceněny kurzem platným k 31. 12. vyhlášeným Českou národní bankou.

Realizované i nerealizované kurzové zisky a ztráty se účtují do finančních výnosů nebo finančních nákladů běžného roku.

l) Použití odhadů

Sestavení účetní závěrky vyžaduje, aby vedení společnosti používalo odhady a předpoklady, jež mají vliv na vykazované hodnoty majetku a závazků k datu účetní závěrky a na vykazovanou výši výnosů a nákladů za sledované období. Vedení společnosti stanovilo tyto odhady a předpoklady na základě všech jemu dostupných relevantních informací. Nicméně, jak vyplývá z podstaty odhadu, skutečné hodnoty v budoucnu se mohou od těchto odhadů odlišovat.

m) Účtování výnosů a nákladů

Výnosy a náklady se účtují časově rozlišené, tj. do období, s nímž věcně i časově souvisejí.

Výnosy jsou zaúčtovány k datu dodání výrobků a zboží v souladu s dodacími podmínkami Incoterms nebo k datu uskutečnění služeb a jsou vykázány po odečtení slev a daně z přidané hodnoty.

Úrokový výnos je časově rozlišován na základě časové souvislosti dle nezaplacené části jistiny a platné úrokové sazby.

V souladu s principem opatrnosti společnost účtuje na vrub nákladů tvorbu rezerv a opravných položek na krytí všech rizik, ztrát a znehodnocení, která jsou ke dni sestavení účetní závěrky známa.

n) Daň z příjmů

Náklad na daň z příjmů se počítá za pomoci platné daňové sazby z účetního zisku zvýšeného nebo sníženého o trvale nebo dočasně daňově neuznatelné náklady a nezdaňované výnosy (např. tvorba a zúčtování ostatních rezerv a opravných položek, náklady na reprezentaci, rozdíl mezi účetními a daňovými odpisy atd.). Dále se zohledňují položky snižující základ daně (dary), odčitatelné položky (daňová ztráta, náklady na realizaci projektů výzkumu a vývoje) a slevy na dani z příjmů.

Odložená daňová povinnost odráží daňový dopad přechodných rozdílů mezi zůstatkovými hodnotami aktiv a pasiv z hlediska účetnictví a stanovení základu daně z příjmu s přihlédnutím k období realizace.

Iveco Czech Republic, a. s.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2019

o) Následné události

Dopad událostí, které nastaly mezi rozvahovým dnem a dnem sestavení účetní závěrky, je zachycen v účetních výkazech v případě, že tyto události poskytly doplňující informace o skutečnostech, které existovaly k rozvahovému dni.

V případě, že mezi rozvahovým dnem a dnem sestavení účetní závěrky došlo k významným událostem zohledňujícím skutečnosti, které nastaly po rozvahovém dni, jsou důsledky těchto událostí popsány v příloze účetní závěrky, ale nejsou zaúčtovány v účetních výkazech.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2019

4. DLOUHODOBÝ MAJETEK**a) Dlouhodobý nehmotný majetek (v tis. Kč)****POŘIZOVACÍ CENA**

Popis	Počáteční zůstatek	Přírůstky	Vyřazení	Převody	Konečný zůstatek
Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	2 426 191	-	-	122 498	2 548 689
Software	37 281	-	-	946	38 227
Ostatní ocenitelná práva	805	-	-	-	805
Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	3 773	4 715	-7 032	-	1 456
Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek	640	-	-640	-	-
Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	165 522	203 641	-	-123 444	245 719
Celkem 2019	2 634 212	208 356	-7 672	-	2 834 896
Celkem 2018	2 526 332	123 193	-15 313	-	2 634 212

OPRAVNÉ POLOŽKY A OPRAVKY

Popis	Počáteční zůstatek	Odpisy	Vyřazení	Konečný zůstatek	Opravná položka	Účetní hodnota
Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	-1 501 124	-287 868	-	-1 788 992	-49 383	710 314
Software	-37 115	-193	-	-37 308	-	919
Ostatní ocenitelná práva	-805	-	-	-805	-	-
Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	-1 456	-	-	-1 456	-	-
Poskytnuté zálohy na nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	-	-	-	-	-	-
Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	-	-	-	-	-17 670	228 049
Celkem 2019	-1 540 500	-288 061	-	-1 828 561	-67 053	939 282
Celkem 2018	-1 344 062	-209 142	12 704	-1 540 500	-109 696	984 016

V nehmotných výsledcích výzkumu a vývoje jsou zahrnuty zejména výdaje na výzkum a vývoj nakoupené od spřízněných osob. Tyto výdaje jsou rozděleny do jednotlivých položek podle projektů. V roce 2019 představují přírůstky zejména výdaje na projekty týkající se požadavků zákazníků pro modely Crossway Low Entry/Arway/Crossway a dále projekt Euro VI Step E.

Ocenitelná práva, patenty a licence jsou odpisovány po dobu životnosti, jak je stanoveno v příslušné smlouvě.

Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek představuje zejména výdaje na výzkum a vývoj.

Nedílnou součástí účetní závěrky je rozvaha, výkaz zisku a ztráty a výkaz o peněžních tocích.

Iveco Czech Republic, a. s.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2019

Společnost upravila ocenění nehmotného dlouhodobého majetku vzhledem k jeho nižší hodnotě prostřednictvím opravné položky účtované na vrub nákladů (viz bod 7). Opravná položka byla vytvořena z důvodu přerušení výroby modelové řady.

b) Dlouhodobý hmotný majetek (v tis. Kč)

POŘIZOVACÍ CENA

Popis	Počáteční zůstatek	Přírůstky	Vyřazení	Dotace	Převody	Konečný zůstatek
Pozemky	17 900	-	-	-	-	17 900
Stavby	1 422 680	-	-	-	37 608	1 460 288
Hmotné movité věci a jejich soubory:	2 596 872	-	-73 249	-	97 848	2 621 471
Jiný dlouhodobý hmotný majetek	1 173	-	-	-	-	1 173
Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek a poskytnuté zálohy	104 461	205 003	-	-	-135 456	174 008
Celkem 2019	4 143 086	205 003	-73 249	-	-	4 274 840
Celkem 2018	4 051 015	157 499	-22 779	-42 649	-	4 143 086

OPRAVNÉ POLOŽKY A OPRAVKY

Popis	Počáteční zůstatek	Odpisy	Prodeje, likvidace	Vyřazení	Konečný zůstatek	Opravná položka	Účetní hodnota
Pozemky	-	-	-	-	-	-	17 900
Stavby	-802 600	-49 444	-	-	-852 044	-	608 244
Hmotné movité věci a jejich soubory	-1 979 394	-123 905	-113	73 249	-2 030 163	-466	590 842
Jiný dlouhodobý hmotný majetek	-	-	-	-	-	-	1 173
Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek a poskytnuté zálohy	-	-	-	-	-	-	174 008
Celkem 2019	-2 781 994	-173 349	-113	73 249	-2 882 207	-466	1 392 167
Celkem 2018	-2 611 997	-192 176	-	22 179	-2 781 994	-1 224	1 359 868

Na pozemky a budovy společnosti existují věcná břemena chůze a jízdy a další věcná břemena blíže specifikovaná v katastru nemovitostí.

Přírůstky v roce 2019 představují zejména investice do strojního vybavení.

Iveco Czech Republic, a. s.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2019

c) Dlouhodobý finanční majetek

Společnost eviduje ve svém dlouhodobém finančním majetku investici do dceřiné společnosti Iveco Slovakia, s.r.o., Bratislava ve výši 184 tis. Kč (100 % základního kapitálu) a 5 ks akcií společnosti Motokov v hodnotě 50 tis. Kč.

Podíl společnosti na vlastním kapitálu společnosti Iveco Slovakia, s.r.o., se sídlem Dúbravská cesta 2, 841 04 Bratislava k 31. 12. 2019 a k 31. 12. 2018 činí 58 468 tis. Kč a 53 384 tis. Kč na základě auditorem neověřené účetní závěrky společnosti Iveco Slovakia, s.r.o.

5. ZÁSoby

Ocenění nepotřebných, zastaralých a pomaluobrátkových zásob se snižuje na odhadovanou prodejní cenu prostřednictvím účtu opravných položek, který se v přiložené rozvaze vykazuje ve sloupci korekce. Opravná položka byla stanovena vedením společnosti k 31. 12. 2019 a k 31. 12. 2018 ve výši 153 459 tis. Kč a ve výši 142 556 tis. Kč na základě rozboru stáří a použitelnosti jednotlivých položek zásob (viz bod 7).

6. POHLEDÁVKY

K 31.12.2019 a k 31. 12. 2018 pohledávky po lhůtě splatnosti více než 90 dní činily 16 429 tis. Kč a 11 535 tis. Kč.

Daňové pohledávky představují zejména pohledávku z titulu DPH.

Dohadné účty aktivní zahrnují především dohady na dorovnání cen se spřízněnými osobami a dohady na přefakturace nákladů na reklamace a jsou účtovány do výnosů období, do nichž věcně přísluší.

Pohledávky za spřízněnými osobami (viz bod 18).

7. OPRAVNÉ POLOŽKY

Opravné položky vyjadřují přechodné snížení hodnoty aktiv (uvedených v bodech 4, 5 a 6).

Změny na účtech opravných položek (v tis. Kč):

Opravné položky k:	Zůstatek k 31. 12. 2017	Tvorba	Zúčtování	Zůstatek k 31. 12. 2018	Tvorba	Zúčtování	Zůstatek k 31. 12. 2019
Dlouhodobému majetku	148 684	5 787	-43 551	110 920	-	-43 401	67 519
Zásobám	146 258	29 375	-33 077	142 556	62 590	-51 687	153 459
Pohledávkám - zákonné	49	1 577	-885	741	634	-78	1 297
Pohledávkám - ostatní	6 507	6 927	-7 512	5 922	10 232	-2 026	14 128
Celkem	301 498	43 666	-85 025	260 139	73 456	-97 192	236 403

Iveco Czech Republic, a. s.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2019

8. KRÁTKODOBÝ FINANČNÍ MAJETEK A PENĚŽNÍ PROSTŘEDKY

Struktura krátkodobého finančního majetku (v tis. Kč)

	Stav k 31. 12. 2019	Stav k 31. 12. 2018
Pokladna	479	677
Běžné účty	99 615	148 333
Celkem	100 094	149 010

K 31. 12. 2019 a 31. 12. 2018 měla společnost účet s omezeným disponováním ve výši 20 260 tis. Kč a 18 046 tis. Kč. Na tomto účtu jsou rezervovány finanční prostředky na výplatu dividend minoritním akcionářům.

9. VLASTNÍ KAPITÁL

Základní kapitál společnosti se skládá z 1 065 559 akcií plně upsaných a splacených, s nominální hodnotou 1 000 Kč.

Přehled o změnách vlastního kapitálu (v tis. Kč):

	Zůstatek k 31.12. 2017	Zvýšení	Snížení	Převod	Zůstatek k 31. 12. 2018	Zvýšení	Snížení	Převod	Zůstatek k 31. 12. 2019
Počet akcií	1 065 559	-	-	-	1 065 559	-	-	-	1 065 559
Základní kapitál	1 065 559	-	-	-	1 065 559	-	-	-	1 065 559
Ážio	122 685	-	-	-	122 685	-	-	-	122 685
Ostatní kapitálové fondy	1 017	-	-	-	1 017	-	-	-	1 017
Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků	-450	-	-	-	-450	-	-	-	-450
Ostatní rezervní fondy	217 114	-	-	-	217 114	-	-	-	217 114
Ostatní fondy	1 470	-	-22 420	24 060	3 110	-	-24 103	28 908	7 915
Nerozdělený zisk minulých let	5 677 758	-	-	1 512 449	7 190 207	11 385	-	1 440 716	8 642 308
Výsledek hospodaření běžného účetního období	2 185 435	2 087 648	-648 926	-1 536 509	2 087 648	2 746 133	-618 024	-1 469 624	2 746 133
Celkem	9 270 588	2 087 648	-671 346	-	10 686 890	2 757 518	-642 127	-	12 802 281

Na základě rozhodnutí valné hromady společnosti konané dne 10. 4. 2019 a 26. 3. 2018 bylo schváleno výše uvedené rozdělení zisku za rok 2018 a 2017.

Valná hromada společnosti konaná dne 10. 4. 2019 a 26. 3. 2018 rozhodla vyplátit dividendy za rok 2018 a 2017 v celkové částce 618 024 tis. Kč (580 Kč na 1 akcii před zdaněním) a v celkové částce 648 926 tis. Kč (609 Kč na 1 akcii před zdaněním).

Společnost v roce 2019 převedla do nerozděleného zisku nevyplacené dividendy z důvodu vypršení lhůty pro jejich vyzvednutí akcionáři v částce 11 385 tis. Kč.

Iveco Czech Republic, a. s.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2019

10. REZERVY

Změny na účtech rezerv (v tis. Kč):

Rezervy	Zůstatek k 31. 12. 2017	Tvorba rezerv	Zúčtování rezerv	Zůstatek k 31. 12. 2018	Tvorba rezerv	Zúčtování rezerv	Zůstatek k 31. 12. 2019
Rezerva na důchody a podobné závazky	13 547	11 718	-13 547	11 718	-	-250	11 468
Ostatní rezervy	427 376	557 747	-437 606	547 517	581 918	-547 517	581 918
Celkem	440 923	569 465	-451 153	559 235	853 938	-819 787	593 386

K 31. 12. 2019 a 31. 12. 2018 měla společnost vytvořeny rezervy na odměnu při odchodu do důchodu a na jubilea ve výši 11 468 tis. Kč a 11 718 tis. Kč.

Ostatní rezervy byly vytvořeny především na záruční prohlídky, opravy a hromadné závady k 31. 12. 2019 a 31. 12. 2018 ve výši 581 918 tis. Kč a 547 517 tis. Kč.

11. KRÁTKODOBÉ ZÁVAZKY

K 31. 12. 2019 a 31. 12. 2018 měla společnost krátkodobé závazky po lhůtě splatnosti více než 90 dní v částce 19 857 tis. Kč a 77 477 tis. Kč.

K 31. 12. 2019 a 31. 12. 2018 společnost eviduje 49 488 tis. Kč a 44 269 tis. Kč závazků pojistného na sociální a zdravotní zabezpečení, které byly splatné v lednu následujícího roku.

Dohadné účty pasivní zahrnují především nevyfakturované dodávky materiálu a služeb, bonusy, provize a cenová narovnání pro transakce se spřízněnými osobami.

Daňové závazky jsou k 31. 12. 2019 a 31. 12. 2018 tvořeny především závazky z titulu daně z příjmu splatné v následujícím roce.

Jiné závazky k 31. 12. 2019 jsou tvořeny zejména zápornými reálnými hodnotami otevřených derivátů (viz bod 12).

Závazky vůči spřízněným osobám (viz bod 18).

Účetní závěrka k 31. prosinci 2019

12. DERIVÁTY

Společnost má uzavřené smlouvy o derivátech, o kterých účtuje jako o derivátech k obchodování. K 31. 12. 2019 a 31. 12. 2018 společnost přecenila deriváty na reálnou hodnotu a kladné, resp. záporné reálné hodnoty derivátů jsou vykázány v jiných pohledávkách, resp. v jiných závazcích.

V následující tabulce je uveden přehled nominálních částek a kladných a záporných reálných hodnot otevřených derivátů k 31. 12. (v tis. Kč):

	Smluvní/ Nominální	2019		Smluvní/ Nominální	2018	
		Reálná hodnota Kladná	Záporná		Reálná hodnota Kladná	Záporná
Měnové forwardy	171 600 tis. EUR	73 203	-	207 671 tis. EUR	-	32 290

13. DAŇ Z PŘÍJMŮ

Na základě předběžné kalkulace společnost vyčíslila daň následovně (v tis. Kč):

	2019	2018
Zisk před zdaněním	3 385 901	2 576 596
Rozdíly mezi účetními a daňovými odpisy	3 046	149 444
Neodečitatelné náklady		
Tvorba a zúčtování opravných položek, netto	-24 292	-42 051
Tvorba a zúčtování rezerv, netto	34 151	118 312
Ostatní (např. náklady na realizaci projektů výzkumu a vývoje, manka a škody)	32 191	25 036
Zdanitelný příjem	3 430 997	2 827 337
Sazba daně z příjmu	19 %	19 %
Daň	651 889	537 194
Sleva na dani	-1 160	-1 043
Splatná daň	650 729	536 151
Úprava daně minulých let	-9 609	-4 385
Splatná daň celkem	641 120	531 766

Iveco Czech Republic, a. s.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2019

Společnost vyčíslila odloženou daň následovně (v tis. Kč):

Položky odložené daně	2019		2018	
	Odložená daňová pohledávka	Odložený daňový závazek	Odložená daňová pohledávka	Odložený daňový závazek
Rozdíl mezi účetní a daňovou zůstatkovou cenou dlouhodobého majetku	-	-124 523	-	-125 114
Ostatní přechodné rozdíly:				
OP k pohledávkám	2 684	-	1 125	-
OP na majetek	12 829	-	21 075	-
OP k zásobám	29 157	-	27 086	-
Rezervy	112 744	-	106 255	-
Dohadné položky	11 010	-	12 122	-
Celkem	168 424	-124 523	167 663	-125 114
Netto	43 901		42 549	

Společnost zaúčtovala k 31. 12. 2019 a k 31. 12. 2018 odloženou daňovou pohledávku ve výši 43 901 tis. Kč a 42 549 tis. Kč.

14. LEASING

Společnost má najatý dlouhodobý majetek, o kterém se neúčtuje na rozvahových účtech (viz bod 3i).

Najatý majetek společností formou operativního leasingu k 31. 12. 2019 a 31. 12. 2018 (v tis. Kč):

Popis	Termíny/Podmínky	Výše nájemného v roce 2019	Výše nájemného v roce 2018
Osobní a užitkové vozy	Různá data/60 m	30 880	28 445
Osobní PC, šicí stroje	Různá data/36 m	2 321	902
Celkem		33 201	29 347

Iveco Czech Republic, a. s.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2019

15. MAJETEK A ZÁVAZKY NEVYKÁZANÉ V ROZVAZE

Společnost měla k 31. 12. 2019 sjednané následující bankovní záruky vystavené Československou obchodní bankou, a.s., ve prospěch třetí osoby (v tis. Kč):

Hodnota	Platnost do
1 000 tis. Kč	neomezená
2 530 tis. Kč	neomezená
300 tis. Kč	28.2.2020
200 tis. Kč	28.2.2020
300 tis. Kč	30. 6. 2020
500 tis. Kč	30. 6. 2021
400 tis. Kč	30. 6. 2021
250 tis. Kč	30. 6. 2021
833 tis. Kč	31. 3. 2022

K 31. 12. 2019 i k 31. 12. 2018 měla společnost s Československou obchodní bankou, a.s., sjednaný nepřekročitelný Rámcový limit do výše 430 mil. Kč. K 31. 12. 2019 a 31. 12. 2018 společnost rámcem formou úvěru nečerpala.

Společnosti eviduje k 31. 12. 2019 a k 31. 12. 2018 závazek vyplývající z kolektivní smlouvy vyplácet bonusy za dosažená pracovní výročí. Tyto závazky jsou vypláceny ze sociálního fondu.

16. VÝNOSY

Rozpis výnosů společnosti z běžné činnosti (v tis. Kč):

	2019		2018	
	Domácí	Zahraniční	Domácí	Zahraniční
Náhradní díly kupované	720 906	1 255 208	689 851	1 599 711
Nákladní automobily	1 821 846	5 540	1 810 435	-
Nakupované autobusy a podvozky	499 574	850 645	738 713	1 106 941
Ostatní	12 423	-	11 305	-
Tržby za prodej zboží celkem	3 054 749	2 111 393	3 250 304	2 706 652
Prodej autobusů	1 411 094	16 801 282	699 806	15 657 187
Nákladní automobily - služby	44 957	-	36 997	-
Prodej náhrad. dílů vyráběných	4 243	80 271	6 254	62 345
Služby	45 678	618 351	245 875	373 004
Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb celkem	1 505 972	17 499 904	988 932	16 092 536
Tržby celkem	4 560 721	19 611 297	4 239 236	18 799 188

Iveco Czech Republic, a. s.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2019

Převážná část výnosů společnosti za rok 2019 a 2018 je soustředěna na prodeje autobusů na evropském trhu a prodeje náhradních dílů ve střední a východní Evropě. Výnosy z prodeje nákladních automobilů jsou realizovány pouze v rámci českého trhu.

17. OSOBNÍ NÁKLADY

Rozpis osobních nákladů (v tis. Kč):

	2019		2018	
	celkový počet zaměstnanců	z toho členové řídících, kontrolních a správních orgánů	celkový počet zaměstnanců	z toho členové řídících, kontrolních a správních orgánů
Průměrný počet zaměstnanců	2 920	4	2 598	4
Mzdy	1 352 388	8 686	1 156 304	8 384
Sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	447 618	2 454	387 864	2 326
Sociální náklady	23 006	199	19 029	294
Celkem	1 823 312	11 339	1 563 197	11 004

V roce 2019 a 2018 neobdrželi členové a bývalí členové řídících, kontrolních a správních orgánů žádné odměny z titulu jejich funkce v těchto orgánech.

18. INFORMACE O SPŘÍZNĚNÝCH OSOBÁCH

V roce 2019 a 2018 členové statutárních a dozorčích orgánů a řídící pracovníci nevlastní žádné podíly na společnosti a neobdrželi žádné půjčky, přiznané záruky, zálohy a jiné výhody, kromě přidělu akcií mateřské společnosti a možnosti využívat osobní automobil i k soukromým účelům.

Společnost běžně prodává výrobky a poskytuje služby spřízněným osobám. Společnost přebytečné prostředky ukládá v CNHI Finance Europe S.p.A. a inkasuje za ně výnosové úroky.

V roce 2019 a 2018 dosáhl tento objem prodeje včetně výnosových úroků z poskytnutých krátkodobých depozit 17 311 504 tis. Kč a 16 242 391 tis. Kč. Společnost dále postupuje pohledávky formou faktoringu realizovaného prostřednictvím spřízněné osoby CNH Industrial Capital Solutions S.p.A. Celkový objem postoupených pohledávek v roce 2019 a 2018 dosáhl výše 8 515 806 tis. Kč a 7 898 940 tis. Kč. Pohledávky vůči CNH Industrial Capital Solutions S.p.A společnost v roce 2019 a 2018 vykazuje ve výši 819 906 tis. Kč a 427 569 tis. Kč.

Iveco Czech Republic, a. s.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2019

Krátkodobé pohledávky včetně dohadných účtů aktivních za spřízněnými osobami k 31. 12. (v tis. Kč):

Spřízněná osoba	termíny/lhůty splatnosti	2019	2018
CNHI Finance Europe S.A.	různé	11 026 360	8 832 562
IVECO FRANCE, SAS	různé	1 699 746	1 079 006
IVECO Magirus DA	různé	809 202	881 043
Iveco Magirus Brandschutztechnik	různé	376	-
IRISBUS ITALIA	různé	-	518 120
CNH INDUSTRIAL CAPITAL	různé	1 874	398
Iveco ESPAÑA	různé	70 103	235 983
Iveco Belgium	různé	115 507	340 820
IVECO Poland	různé	7 258	56 175
Iveco Romania	různé	-47	11 165
IVECO SPA IT	různé	896 909	205 002
FPT INDUSTRIAL S.p.A	různé	16 769	7 647
CNH Industrial France	různé	1 146	3 961
IVECO Limited GB	různé	51	1 188
FPT - Powertrain Technologies	různé	3 150	7 639
HEULIEZ BUS	různé	989	13
IVECO Denmarko	různé	15	248
Iveco (Schweiz) AG	různé	19 770	11 137
Iveco Norge AS	různé	155	25 878
Iveco Truck Centrum s.r.o. *	různé	133 935	181 841
Iveco Nederland	různé	87	11
Iveco Portugal	různé	-	3
Iveco Slovakia	různé	195	36 210
Komersia West s.r.o.	různé	-	40
Iveco Austria	různé	263	19 193
Iveco Truck Services SRL	různé	9 887	25 932
CNH Industrial Polska Sp. z o.o.	různé	-	-
Iveco Sweden Aktiebolag	různé	-	72
Iveco Brasil	různé	19	-
Iveco Arac San.Tic.	různé	5	-
Iveco Ukraine	různé	11	25
Celkem		14 813 733	12 481 312

* Společnost Komersia Auto s.r.o. se k 20.3.2019 přejmenovala na společnost Iveco Truck Centrum s.r.o.

K 31. 12. 2019 a 31. 12. 2018 společnost vykazuje jednotlivé pohledávky za spřízněnými osobami přeceněné kurzem České národní banky platným k 31. 12.

Společnost nakupuje výrobky a využívá služeb spřízněných osob v rámci běžné obchodní činnosti podniku. V roce 2019 a 2018 činily nákupy 6 584 735 tis. Kč a 6 933 592 tis. Kč.

Iveco Czech Republic, a. s.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2019

Krátkodobé závazky včetně dohadných účtů pasivních vůči spřízněným osobám k 31. 12. (v tis. Kč):

Spřízněná osoba	termíny/lhůty splatnosti	2019	2018
IVECO S.p.A.	různé	571 750	591 025
IVECO FRANCE SAS	různé	642066	686 327
FPT Industrial S.p.A	různé	247 895	239 311
IVECO Magirus	různé	2 379	34 199
IRISBUS Italia S.p.A	různé	-	24 980
IVECO España	různé	44 114	16 185
IVECO Limited GB	různé	49	1 834
IVECO Slovakia	různé	5 016	7 078
Iveco Sweden	různé	93	69
CNH Industrial Polska Sp. z o.o.	různé	-	17 491
IVECO Denmark	různé	-	-
IVECO Poland	různé	96 178	1 168
Iveco Romania	různé	738	658
IVECO TRUCK SERVICES SRL	různé	461	-
IVECO Finland Oy	různé	12	178
Heuliez Bus SA	různé	-	-
IVECO Belgium	různé	63 476	446
Iveco Schweiz AG	různé	36 232	10 959
Iveco Russia	různé	-	-
Iveco ARAC Sanayi	různé	65	174
IVECO Nederland	různé	167	338
Iveco Austria Ges.m.b.H.	různé	50	-
FPT - Powertrain Technologies	různé	-	-
IVECO Limited GB	různé	-	-
Iveco Norge	různé	209 225	-
Iveco Truck Centrum, s.r.o.*	různé	28 279	-
CNH International n.v.	různé	-	1 096
Celkem		1 948 245	1 633 516

* Společnost Komersia Auto s.r.o. se k 20.3.2019 přejmenovala na společnost Iveco Truck Centrum s.r.o.

K 31. 12. 2019 a 31. 12. 2018 společnost vykazuje jednotlivé závazky za spřízněnými osobami přeceněné kurzem České národní banky platným k 31. 12.

Společnost dále eviduje závazky ke společníkům z titulu nevyplacených dividend. K 31. 12. 2018 a 31. 12. 2017 činila výše tohoto závazku 11 060 tis Kč a 20 047 tis. Kč.

Iveco Czech Republic, a. s.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2019

Společnost měla k 31. 12. 2019 sjednané následující bankovní záruky vystavené společností IVECO S.p.A.:

Hodnota	Platnost do
1 300 tis. EUR	1. 8. 2020

19. VÝDAJE NA VÝZKUM A VÝVOJ

Na výzkum a vývoj bylo v roce 2019 a 2018 vynaloženo 205 892 tis. Kč a 116 933 tis. Kč. Výsledky vývoje, nakoupené v letech 2005 až 2019, jsou zahrnuty v dlouhodobém nehmotném majetku a budou odepisovány po dobu předpokládané životnosti.

20. VÝZNAMNÉ POLOŽKY Z VÝKAZU ZISKU A ZTRÁTY

Položka služby představuje zejména manažerské poplatky, nájem agenturních zaměstnanců, dopravné, náklady na záruční opravy a ostatní.

(v tis. Kč)	2019	2018
Opravy a udržování	52 208	42 759
Cestovné	9 946	10 995
Náklady na reprezentaci	17 445	15 044
Telefon, fax, internet	4 338	4 999
Nájemné	14 810	14 726
Leasing	33 201	29 347
Management fee	77 754	74 415
Náklady na reklamace	136 106	132 465
Služby brigádníci	621 276	554 368
Propagace	8 782	42 331
Závodní stravování	28 320	25 662
Úklid	28 270	25 639
Poradenská činnost	22 677	37 747
Ostraha	15 612	14 373
Dopravné	212 361	312 173
Práce ve mzdě	123 775	131 137
Sanační práce	11 813	12 091
Práce výp. techniky	43 528	43 207
Energetické služby	9 522	9 008
Služby kooperace	95 666	76 621
Záruky - nákladní automobily*	257 422	221 967
Záruky - autobusy	27 744	34 547
Školení zaměstnanců	7 966	6 776
Stočné	9 003	8 738
Ostatní služby – dodávka do Ivory Coast	386 017	120 678
Ostatní služby	211 931	341 714
Celkem	2 467 493	2 343 527

* Náklady na záruky – nákladní automobily byly v letech 2019 a 2018 ve výši 162 364 tis. Kč a 199 883 tis. Kč přefakturovány na společnosti ve skupině. Související výnosy jsou vykázány v tržbách za služby.

Iveco Czech Republic, a. s.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2019

Odměna statutárnímu auditorovi za auditorské služby je zveřejněna v konsolidované účetní závěrce mateřské společnosti.

Ostatní provozní výnosy tvoří převážně výnosy z postoupených pohledávek.

Ostatní provozní náklady tvoří převážně náklady na postoupené pohledávky.

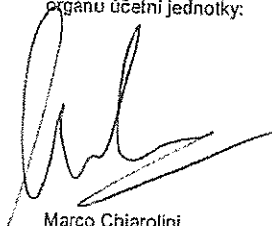
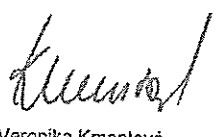
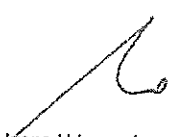
Ostatní finanční výnosy tvoří převážně kurzové zisky a výnosy z přecenění smluv o derivátech (viz bod 12).

Ostatní finanční náklady tvoří převážně kurzové ztráty, bankovní poplatky a náklady z přecenění smluv o derivátech (viz bod 12).

21. PŘEHLED O ZMĚNÁCH VLASTNÍHO KAPITÁLU (VIZ BOD 9)

22. NÁSLEDNÉ UDÁLOSTI PO ROZVAHOVÉM DNI

Majoritní akcionář Iveco France SAS v roce 2019 zveřejnil povinný návrh na odkup akcií společnosti.

Sestaveno dne:	Podpis statutárního orgánu účetní jednotky:	Osoba odpovědná za účetnictví (jméno, podpis):	Osoba odpovědná za účetní závěrku (jméno, podpis):
14. února 2020	 Marco Chiarolini	 Veronika Kmentová	 Ivana Urbanová

**Zpráva představenstva společnosti Iveco Czech Republic, a. s. o vztazích mezi ovládající osobou a osobou ovládanou a mezi ovládanou osobou a osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za účetní období roku 2019
(„ZPRÁVA O VZTAZÍCH“)**

zpracovaná ve smyslu § 82 a následujících zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech
(zákon o obchodních korporacích)

Představenstvo společnosti Iveco Czech Republic, a. s., se sídlem ve Vysokém Mýtě – Pražské Předměstí, Dobrovského 74, PSČ 566 01, IČ: 48171131, zapsané v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl B, vložka 936, v zákonem stanovené lhůtě po pečlivém shromáždění a vyhodnocení všech skutečností rozhodných pro objektivní zjištění a zpracování všech informací o vztazích mezi propojenými osobami nezbytných pro tuto zprávu za účetní období 2019 konstatuje následující:

Oddíl I. – Struktura vztahů mezi ovládající osobou a ovládanou osobou a mezi osobou ovládanou a osobami ovládanými stejnou ovládající osobou

1.1. Ovládaná osoba

Ovládanou osobou je společnost Iveco Czech Republic, a. s., akciová společnost podle českého práva, se sídlem Dobrovského 74, Pražské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto, IČO: 48171131. Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 936. (dále jen „Ovládaná osoba“)

1.2. Ovládající osoba

Ovládající osobou je společnost CNH Industrial N.V., se sídlem 25 St. James's street, London, SW1A 1HA, Velká Británie. (dále jen „Ovládající osoba“)

1.3 Další osoby ovládané stejnou Ovládající osobou

Další osoby ovládané stejnou Ovládající osobou jsou (uvedený seznam obsahuje pouze osoby, se kterými byly uzavřeny nebo plněny smlouvy v tomto účetním období):

CNH Industrial Finance Europe, S.A., Luxembourg, Lucembursko
CNH Industrial Capital Solutions S.p.A., Via Puglia 35, 10156 Torino, Itálie
CNH Industrial Finance S.p.A., Via Nizza 250, 10126 Torino, Itálie
CNH Industrial France, 16-18 rue des Rochettes, Morigny - Champigny, Francie
CNH Industrial Polska sp. z o.o., Otolińska 25, 09-407 Plock, Polsko
FPT INDUSTRIAL S.p.A., Via Puglia 35, 10156 Turin, Itálie
FPT-POWERTRAIN TECHNOLOGIES France SA, 5, Rue Pierre Timbaud, 58600 Garchizy, Francie
Heuliez Bus SA, „La Crenuere“, Rorthais – 79700 Mauleon, Francie
IVECO Poland Sp. z o.o., Al. Wyscigowa 6, 02-681 Warsaw, Polsko
IVECO S.p.A., Via Puglia 35, 10156 Turin, Itálie
IVECO FRANCE S.A., Porte E Rue des Combats du 24 Aout 1944, 69200 Venissieux, Francie
IVECO MAGIRUS AG, Nicolaus Otto Strasse 27, Ulm, Germany
IVECO Limited, Station Road, Watford, Velká Británie
IVECO ESPAÑA, S.L., Avda. de Aragón, 402, 28022 Madrid, Španělsko
IVECO Danmark A/S, Glostrup, Dánsko
Iveco Slovakia, s.r.o., Dúbravská cesta 2, 841 04 Bratislava, Slovensko
IVECO Belgium S.A., A Grossetiaan 28A, 1702 Groot-Bijgaarden, Belgie
IVECO Austria GmbH, Vienna, Rakousko

IVECO ROMANIA S.r.l., Glina, Rumunsko
Iveco Sweden, A.B., Arlov, Sweden
Iveco Norge A.S., Vøyenenga, Norway
Iveco (Schweiz) AG, Kloten, Švýcarsko
Iveco Finland OY, Espoo, Finland
Iveco Nederland BV, Andelst, Nizozemí
Iveco Portugal – Comercio de Veiculos Industriais S.A., Vila Franca de Xira, Portugalsko
Iveco Arac Sanayi VE Ticaret A.S., Samandira-Kartal/Istanbul, Turecko
Iveco Ukraine LLC, Kiev, Ukraine
Iveco Truck Centrum, s.r.o., Pražská 330, 267 12 Loděnice, Česká republika
Iveco Truck Services s.r.l., Glina, Rumunsko

(dále jen „Ovládané osoby“)

Oddíl II. – Úloha Ovládané osoby ve vztazích mezi osobami uvedenými v oddíle I

Ovládaná osoba je primárně závodem na výrobu autobusů značky Iveco Bus a vstupuje do obchodních vztahů s Ovládanými osobami jako kupující nebo prodávající v souvislosti se svou výrobní nebo obchodní činností.

Oddíl III. – Způsob a prostředky ovládnutí

Uplatňování rozhodujícího vlivu zejména jmenováním a odvoláváním členů statutárního orgánu a kontrolního orgánu v souladu s platnými právními předpisy a stanovami společnosti.

Oddíl IV. –Přehled vzájemných smluv

- 4.1 Mezi Ovládanou a Ovládající osobou neexistovaly žádné smlouvy v účetním období roku 2019.
- 4.2 Mezi Ovládanou osobou a Ovládanými osobami existovaly v účetním období roku 2019 závazky z následujících smluv:

IVECO Belgium S.A., A Grossetiaan 28A, 1702 Groot-Bijgaarden, Belgie

- Supply of Logistics and Supply Chain specialist services Agrrement ze dne 1. 12. 2012

CNH Industrial Polska sp. z o.o., Otolínska 25, 09-407 Plock, Polsko

- Services Agreement ze dne 28. 9. 2016

IVECO Poland Sp. z o.o., Al.Jerozelimskie 224, 02-495 Warsaw, Polsko

- Services Agreement ze dne 1. 5. 2010

CNH France, 16-18 rue des Rochettes, Morigny - Champigny, Francie

- Services Agreement ze dne 1. 3. 2012

IVECO FRANCE S.A., Porte E Rue des Combats du 24 Aout 1944, 69200 Venissieux, Francie

- General Services Agreement ze dne 24. 10. 2013
- Specific Services Agreement ze dne 1. 1. 2014

IVECO FRANCE, Rue Ferdinand Janvier – BP 138, F-07104 Annonay Cedex

- Contract of purchase no. 30002858 ze dne 3. 12. 2015

FPT INDUSTRIAL S.p.A., Via Puglia 35, Turin, Itálie

- Contract of purchase no. 30003342 ze dne 15. 10. 2015
- Contract of purchase no. 30003763 ze dne 18. 1. 2016

IVECO S.p.A., Via Puglia 35, 10156 Turin, Itálie; IVECO FRANCE S.A., Porte E Rue des Combats du 24 Aout 1944, 69200 Venissieux, Francie; IRISBUS ITALIA, S.p.A., Via Puglia 35, 10156 Turin, Itálie, IVECO ESPAÑA, S.L., Avda. de Aragón, 402, 28022 Madrid, Španělsko; IRISBUS UK LTD, Station Road, Watford, WD1 1SR Hertfordshire, UK; IRISBUS BENELUX S.A., Rue de la Poudrerie, Leudelange, Luxembourg; IRISBUS DEUTSCHLAND GmbH, Robert Schuman Strasse 1, Unterschleissheim, Německo

- IRISBUS Vehicles Distribution Frame Agreement ze dne 1. 7. 2009

Iveco Slovakia s.r.o., Lamačská cesta 3, 841 04 Bratislava, Slovenská republika

- Smlouva o zprostředkování ze dne 20. 12. 2005

CNH Industrial Capital Solutions S.p.A., Via Puglia 35, 10156 Torino, Itálie

- Intra-Group Master Receivables Transfer and Servicing Agreement ze dne 3. 11. 2015

CNH Industrial Finance S.p.A., Via Nizza 250, 10126 Torino, Itálie

- Agreement for treasury services ze dne 28. 7. 2016

Iveco S.p.A., Via Puglia 35, 10156 Torino, Itálie

- Contract of purchase no. 30003783 ze dne 17. 5. 2016

Iveco Truck Centrum, s.r.o. (dříve Komersia Auto, s.r.o.), Pražská 330, 267 12 Loděnice, Česká republika

- Nájemní smlouva ze dne 18. 9. 2018

IVECO Austria GmbH, Hetmanekgasse 14, Vienna, Rakousko

- Contract of purchase no. 30003810 ze dne 1. 9. 2016

Tento přehled neobsahuje další údaje o smluvních vztazích s ohledem na nezbytnost zajištění zachování obchodního tajemství a smluvního závazku o důvěrnosti informací.

Oddíl V. – Přehled jednání učiněných v posledním účetním období, která byla učiněna na popud nebo v zájmu Ovládající osoby nebo jí Ovládaných osob týkajících se majetku přesahujícího 10 % vlastního kapitálu Ovládané osoby zjištěného podle poslední účetní závěrky

5.1. Na popud Ovládající osoby nebo v jejím zájmu nebyla Ovládanou osobou v roce 2019 učiněna žádná jednání týkající se majetku Ovládané osoby přesahujícího 10 % jejího vlastního kapitálu zjištěného podle poslední účetní závěrky.

5.2. Na popud Ovládaných osob nebo v jejich zájmu nebyla Ovládanou osobou v roce 2019 učiněna následující jednání týkající se majetku Ovládané osoby přesahujícího 10 % jejího vlastního kapitálu zjištěného podle poslední účetní závěrky.

Oddíl VI. – Zhodnocení výhod a nevýhod, specifikace rizik

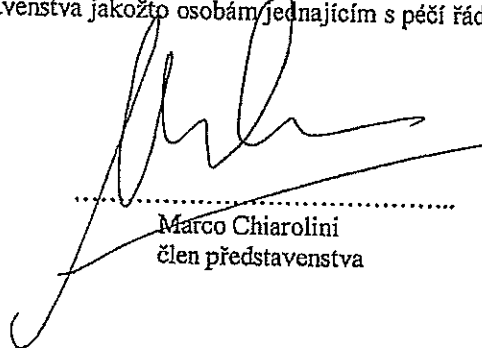
Všechny smluvní vztahy společnosti s propojenými osobami byly uzavřeny za obvyklých smluvních podmínek, přičemž sjednaná a poskytnutá protiplnění odpovídala podmínkám obvyklého obchodního styku a společnosti z těchto smluvních vztahů nevznikla žádná újma, významné riziko či nevýhoda.

Oddíl VII. – Posouzení, zda vznikla Ovládané osobě újma, a posouzení jejího vyrovnaní

Za poskytnutá plnění posuzovaná v této zprávě byla ze strany Ovládané osoby Ovládající osobou poskytnuta odpovídající protiplnění. Ovládané osobě nevznikla za účetní období 2019 v této souvislosti žádná újma.

Tato zpráva byla vypracována představenstvem, jakožto statutárním orgánem Ovládané osoby, na základě údajů, které jsou členům představenstva jakožto osobám jednajícím s péčí řádného hospodáře známy.

Ve Vysokém Mýtě, dne 14. 2. 2020



.....
Marco Chiarolini
člen představenstva