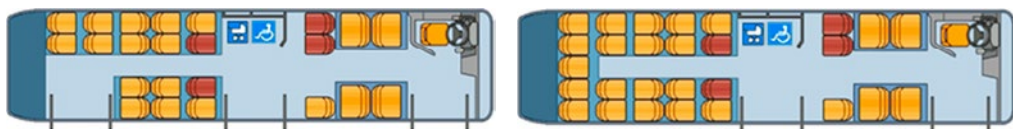
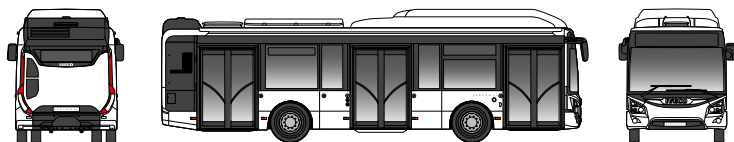


U R B A N W A Y



Urbanway 10,5 m nízkopodlažní – Cursor 8 CNG EURO VI



23 míst k sezení + 1 místo
pro vozíčkáře a kočárek
Míst k sezení: 20 až 25

28 míst k sezení + 1 místo
pro vozíčkáře a kočárek
Míst k sezení: 27 až 30

Maximální obsaditelnost : 93+1
(závisí na povolené celkové hmotnosti dle místních předpisů)

Délka	10 470 mm
Šířka	2 500 mm
Výška	3 307 mm
Rozvor	4 590 mm
Přední / zadní převis	2 710 / 3 170 mm
Rozchod kol vpředu / vzadu	2 087 / 1 870 mm
Vnitřní výška vpředu / vzadu	2 378 mm
Nástupní výška předních / středních / zadních dveří	320 / 330 / 340 mm
Šířka předních / středních / zadních dveří	1 200 mm
Vnější obrysový poloměr zatáčení	8 955 mm
Vnitřní poloměr zatáčení	3 005 mm
Vnější stopový poloměr zatáčení	7 225 mm
Úhel nájezdu vpředu / vzadu	7° / 7°
GVW (max. povolená celk. hmotnost vozidla)*	19 000 kg
Maximální povolené zatížení přední nápravy	7 245 / 7 500** kg
Maximální povolené zatížení zadní nápravy*	13 000 kg

CURSOR 8 CNG EURO VI

Výkon při 2 500 ot./min.	213 kW (290 HP)
Kroutící moment	1 100 Nm při 1 100 ot./min.
Zdvihový objem	7,8 litrů
6 válců v řadě, vertikální, uložený vzadu, vstřikování Common Rail	

* Závisí na místních předpisech

**závisí na pneumatikách

IVECO
BUS

Urbanway 10,5 m nízkopodlažní – Cursor 8 CNG EURO VI

KAROSERIE A VNĚJŠÍ VÝBAVA

- Typ vozu M3 třída I (schváleno EU)
- Splňující požadavky ECE R 107
- Ocelová konstrukce s antikorozií úpravou ponořením do katarforetické lázně
- Samonosná konstrukce z šesti vzájemně smontovaných panelů
- Střecha z plechu; přední a zadní panel z polyestru
- Boční panely z aluminiového plechu
- Přední a zadní nárazníky a boční panely spodní části karoserie z polyestru
- Dveře otevírané dovnitř, s ručně ovládanou plošinou u druhých dveří
- Přístup k zadní motorové části 3dílným víkem motoru

Na přání:

- Pneumatiky nebo elektricky ovládané dveře
- Posuvné dveře otevírané ven (kromě předních dveří)
- Elektricky ovládaná plošina pro vozičkáře
- Kryty kol
- Snížená boční okna

VNITŘNÍ VÝBAVA

- Sedadla cestujících Ster 8MS
- Provedení sedadel: plastové nebo tkanina nebo tkanina s pěnou
- Kombinace místa pro kočárek s prostorem pro vozičkáře
- Střední část střešního obložení z polyuretanu a střešní ventilace z protlačovaného hliníku
- Přídržné tyče s nátěrem nebo z nerez oceli
- Hasičský přístroj (6 kg) na palubní desce

Na přání:

- Sedadla Compin Perseus nebo SB09
- Personalizovaná střední část střešního obložení

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

- Plný elektrický multiplexní systém
- 2 baterie 225 Ah namontované na akumulátorovém vozíku
- Alternátory: 140 A + 80 A nebo 2 x 140 A + 80 A
- Zásuvka na dobíjení
- Ochrana tavnými pojistkami, jističi a manuálně ovládaný odpojovač baterií
- Systém úspory energie
- Kabeláž pro zvukový systém nebo kabeláž s reproduktory
- LED světla pro denní svícení, boční obrysová světla, blok zadních světel, k osvětlení pracoviště řidiče a vstupních dveří
- střešní LED osvětlení střídavé rozmístěné

Na přání:

- Termomagnetické jističe a elektricky ovládaný odpojovač baterií
- Přední mlhová světla
- Horní zadní koncová LED světla
- LED osvětlení stropu ve dvou podélných řadách
- LED světla pro nepřímé osvětlení stropu
- Zásuvka typu Fenwick

OKNA A TEPELNÝ KOMFORT

- Čelní sklo, okno řidiče, boční okna a dveře tónované TSA
- Posuvné okno řidiče
- Tónovaná boční okna
- Horní část bočních oken s výklonnou nebo posuvnou ventilací
- Tepelná izolace boků a střechy
- Tepelná a zvuková izolace prostoru motoru
- Větrání pracoviště řidiče
- Odmrazování čelního skla a okna řidiče fukary
- Topení cestujících se 2 nebo 3 topnými tělesy

Na přání:

- Elektricky ovládané okno řidiče
- Tmavě tónovaná boční okna
- Klimatizační jednotka umístěná na střeše
- Elektricky ovládané střešní ventilace, plastové nebo skleněné
- Klimatizace s vytápěním
- Nezávislé topení (32 kW)
- 2 extrakční ventilátory vzduchu
- Okna s dvojitým zasklením

PRACOVIŠTĚ ŘIDIČE

- Prostor pro řidiče splňující požadavky EBSF, s vyvýšeným pracovištěm (2 schody)
- Elektromagnetický zámek dveří řidiče a zásuvka na peníze
- Volant a palubní deska se stavitelnou výškou a sklonem
- Horní prostor pro zavazadla řidiče (ve velikosti helmy na motorku)
- 4 nastavitelné vzduchové vývody pro tepelný komfort řidiče
- Sedadlo řidiče s nastavitelným pérováním: ISRI 6860/885 (875 s pásem), otočné

Na přání:

- Zcela uzavíratelné dveře řidiče
- Elektrické ovládání a odmrazování zpětných vnějších zrcátek

MOTOR

- Vývod výfuku k vozovce
- Systém čištění výfukových plynů
- Systém detekce požáru v motorovém prostoru

Na přání:

- Vývod výfuku na střeše
- Centrální plnění (vody a oleje)
- Hasičí zařízení s mlhovým rozprašovačem

PŘEVODOVKA

- Automatická převodovka VOITH Diwa 6 s funkcí SENSOTOP nebo ZF Ecolife s funkcí TOPODYN
- Ovládná převodovky 3tlačítkovou nebo 6tlačítkovou klávesnicí

ZADNÍ NÁPRAVA

- Snížená zadní náprava ZF AV 133
- Max. povolená rychlost bez omezovače rychlosti: viz tabulka

Převod	Voith	ZF
5,73 – 20 x 36	84 km/h	100 km/h

PŘEDNÍ NÁPRAVA A ŘÍZENÍ

- Nezávislé zavěšení kol RI75
- Hydraulické řízení Bosch s integrovaným hydraulickým posilovačem

PÉROVÁNÍ

- Plně pneumatické pérování se samo-vyrovnávacím čidlem, nastavením výšky, „Kneeling“, zvedáním nebo snižováním výšky

VZDUCHOVÝ OKRUH

- Dvouválcový kompresor vzduchu 630 cm³
- Vysoušeč vzduchu a odlučovač oleje
- Vzduchojemy z nerez oceli

BRZDY A BEZPEČNOST

- Pneumatikly ovládaná provozní brzda, kotoučové brzdy vpředu a vzadu
- EBS (ABS s ASR)
- Dva samostatné okruhy vpředu a vzadu
- Parkovací brzdy: systém pro varování při nízkém tlaku vzduchu

RETARDÉR

- Hydraulický retardér zabudovaný na převodovce s ovládním brzdovým pedálem

Na přání:

- Manuální ovládání retardéru

PALIVOVÉ NÁDRŽE

- 4 podélné nádrže na CNG 3 (1 280 litrů) nebo CNG 4 (1 260 litrů), plnicí otvor na pravé straně vzadu

KOLA A PNEUMATIKY

- 275 / 70 R22.5, 148 / 145J nebo 150 / 145J (vhodné pro zatížení přední nápravy 7,5 t)

Na přání:

- Pneumatiky na přání