

STREETWAY

12 m • 18.75 m CITY BUS LOW FLOOR – CURSOR 9 DIESEL EURO VI STEP E



3 dveře

24 sedadel + prostor pro 1 invalidní vozík / kočárek
24 - 32 sedadel



4 dveře

36 sedadel + prostor pro 1 invalidní vozík / kočárek
31 - 47 sedadel



2 dveře

26 sedadel + prostor pro 1 invalidní vozík / kočárek
26 - 34 sedadel



3 dveře

38 sedadel + prostor pro 1 invalidní vozík / kočárek
33 - 49 sedadel

	12 m	18.75 m
DÉLKA	12,000 mm	18,750 mm
ŠÍŘKA	2,540 mm	
VÝŠKA	3,245 mm	
ROZVOR	5,900 mm	5,900 / 6,740 mm
PŘEDNÍ / ZADNÍ PŘEVIS	2,700 / 3,400 mm	2,700 / 3,400 mm
PŘEDNÍ / ZADNÍ ROZCHOD KOL	2,160 / 1,890 mm	2,160 / 1,890 mm
PŘEDNÍ / ZADNÍ VNITŘNÍ VÝŠKA	2,438 / 2,431 mm	2,438 / 2,431 mm
NÁSTUPNÍ VÝŠKA PŘEDNÍ / STŘEDNÍ / ZADNÍ DVEŘE	330 / 330 / 330 mm	330 / 330 / 330 / 330 mm
ŠÍŘKA PŘEDNÍCH / STŘEDNÍCH / ZADNÍCH DVEŘÍ	1,200 mm	
VNĚJŠÍ POLOMĚR ZATÁČENÍ	11,600 mm	12,000 mm
VNITŘNÍ POLOMĚR ZATÁČENÍ	3,500 mm	4,700 mm
POLOMĚR OTOČENÍ OBRUBNÍK - OBRUBNÍK	9,200 mm	10,100 mm
ÚHEL NÁJEZDU VPŘEDU / VZADU	7° / 7°	7° / 7°
MAXIMÁLNÍ TECHNICKY PŘÍPUSTNÁ GVW* (hrubá hmotnost)	20,000* kg	29,000* kg
MAXIMÁLNÍ TECHNICKY PŘÍPUSTNÉ ZATÍŽENÍ NÁPRAVY*	PŘEDNÍ	8,000* kg
	STŘEDNÍ	-
	ZADNÍ	12,500* kg

*Maximální přípustné zatížení na osu vozidla a GVW závisí na místních předpisech v zemi registrace.

	CURSOR 9 CNG EURO VI	
	12 m	18.75 m
VÝKON	228 kW (310 hp) při 1,900 rpm	265 kW (360 hp) při 1,900 rpm
KROUVITÝ MOMENT	1,300 Nm při 1,100 rpm	1,650 Nm při 1,200 rpm
ZDVIHOVÝ OBJEM	8.7 litrů	

6 válců v řadě, podélně v zadní části, common rail

IVECO
BUS

Your partner for sustainable transport

12 m / 18.75 m CITY BUS LOW FLOOR – CURSOR 9 DIESEL EURO VI STEP E

KAROSÉRIE A VNĚJŠÍ VYBAVENÍ

- Vůz typu M3, třída 1 (schválení typu dle „EU“);
- Splňuje podmínky nařízení ECE R č.107.07;
- Ocelová konstrukce s protikorozní kataforetickou povrchovou úpravou;
- Samonosná konstrukce vyrobená ze 6-ti ksobě navařených panelů;
- Střecha vyrobená ze sendvičového kompozitního panelu (skelné vlákno + polystyren + skelné vlákno);
- Hliníkové segmenty bočního panelu přilepené ke karosérii;
- Přední a zadní nárazníky vyrobené zpolyesteru;
- Dveře otevírané dovnitř, s ručně ovládanou rampou u druhých dveří;
- Přístup k zadní přepážce s motorem přes přístupová dvířka k motoru, přes zadní horní dvířka; přes levá boční dvířka pro údržbu a skrz vnitřní dvířka k motoru.

VNITŘNÍ VÝBAVA

- Sedadla cestujících Kiel IDEO, plastové vyložení sedadel;
- Prostor pro 1 invalidní vozík (UFR) / kočárek (12 m);
- Prostor pro 1 invalidní vozík (UFR) + prostor pro 1 kočárek (18 m);
- Umakartové (Formica®) středové střešní panely kryté koženkou;
- Boční střešní kryty vyrobené ztvarovaného ABS;
- Lakovaná madla nebo volitelně madla z nerezové oceli;
- 6-kg hasicí přístroj v kabině řidiče;
- 8 tlačítek pro zastavení a signální panel v přední části (12 m) v případě modelu 18 m je to 13 tlačítek pro zastavení vozidla.

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

- Multiplexní elektrický systém;
- Nabité baterie 2x 225 Ah; namontované na pohyblivém nosiči (platu);
- Alternátory: 2 x 150 A pro 12 m a 3 x 150 A pro 18,75 m
- Elektrický odpojovač baterií (vypínač) na přístrojové desce a manuální odpojovačv prostoru u baterií;
- NATO zásuvka pro dobíjení baterie
- Ochrana elektrických okruhů přes resetovatelné pojistky;
- Příprava audio: reproduktor řidiče, elektrický rozvod s reproduktory v prostoru cestujících
6 ks (12 m), 8 ks (18 m), zesilovač= Yilka
- Vnitřní LED osvětlení střechy (přepínač pro různou intenzitu světla) a prostoru řidiče;
- LED pro denní světla, boční poziční světla a přístupy ke dveřím;
- Horní LED-světla vzadní části (pro zastavení a vyznačení směru).

OKNA / TEPELNÝ KOMFORT

- Tónovaná boční okna
- Výklopné ventilace jako standard, volitelně posuvné ventilace;
- Posuvné okno řidiče manuálně ovládané;
- Zasklené střešní průzory; ve standardním provedení otevíratelné ručně, volitelně lze mít elektrické otvírání
- Tepelná izolace bočních panelů;
- Tepelná a zvuková izolace přepážky s motorem;
- Přední výtopená skříně (Frontbox);
- Odmražení čelního skla větráky Frontboxu;
- Ventilace prostoru řidiče přes Frontbox, skrz trysky vpřístrojové desce.

PRACOVNÍ MÍSTĚ ŘIDIČE

- Vnější zpětná zrcátka selektrickým odmrazováním; ručníovládání;
- Uzavřená kabina řidiče; dveře u řidiče do poloviny prosklené;
- Nastavitelná přístrojová deska řidiče na sloupku volantu a levé boční konzoli;
- Horní úložný prostor pro řidiče;
- 2 regulovatelné vzduchové potrubí na přístrojové desce a 2 nožní trysky pro tepelný komfort řidiče
- Sedadlo řidiče se vzduchovým odpružením, sbezpečnostním pásem.

VOLITELNĚ

- 12 m: 2 nebo 3 dveře
- 18 m: 3 nebo 4 dveře
- Elektrická rampa pro nástup invalidního vozíku

VOLITELNĚ

- Personalizované polstrování sedadel (tkanina s pěnou);
- U modelu 12m uspořádání pro 2 invalidní vozíky;
- U modelu 18 m uspořádání pro 2 invalidní vozíky + kočárek;

VOLITELNĚ

- Přední mlhová světla
- Mikrofon řidiče
- Zesilovač Bosch

VOLITELNĚ

- 2 jednotky podlahového topení pro 12 m, 3 jednotky podlahového topení pro 18 m;
- Nezávislé topení 30 kW;
- Střešní klimatizace pro cestující 39 kW (12 m); 48 kW /2x24 kW/ (18 m);
- klimatizace s topením;
- Dvojitě zasklení bočních okem;
- Dvojitě zasklení dveří;

VOLITELNĚ

- Elektricky ovládaná zpětná zrcátka;
- Různé možnosti pro dveře do kabiny řidiče;
- Volitelná sedadla řidiče Grammer, ISRI

MOTOR

- Horní výfukové potrubí svývodem na střechu dozadu;
- Systém následného zpracování zplodin;
- Detekce požáru vpřepážce s motorem, s varovnou hláškou na přístrojové desce;
- Hasicí systém v motorovém prostoru (vodní mlha)

PŘEVODOVKA

- Standardní verze: automatická převodovka VOITH Diwa 6, zahrnující SENSOTOP nebo ZF Ecolife 2 s TOPODYN(em);
- Klávesnice převodovky 3 nebo 6 tlačítek

ZADNÍ NÁPRAVA

- Snížená zadní náprava ZF AV 133;
- Snížená středová náprava ZF AVN 132 (18 m);
- Stabilizátor nápravy
- Maximální rychlost do 90 km/h

PŘEDNÍ NÁPRAVA / ŘÍZENÍ

- Přední náprava IFS RL 82 EC snezávislým odpružením;
- Šnekové řízení Hema sintegrovaným posilovačem řízení.

ODPRUŽENÍ

- Plně-elektronické vzduchové odpružení se samo-nivelační funkcí, kneeling

VZDUCHOVÝ OKRUH

- Duální válcový vzduchový kompresor 630 cm³
- Jednotka APU ve vzduchovém okruhu sfunkkcí pro úpravu vzduchu (sušení a oddělování oleje)
- Nízkouhlíkové ocelové vzduchové nádrže.

BRZDY

- Pneumaticky-řízené provozní brzdy; přední a zadní brzdové kotouče;
 - E.B.S. (A.B.S. s A.S.R.)
 - Duální nezávislé okruhy vepředu a vzadu;
 - Parkovací brzda;
- ## RETARDÉR
- Hydraulický retardér, zabudovaný do převodovky, a propojený spedačem provozní brzdy;

NÁDRŽE

- 12 m: 280l naftová nádrž vpravo, plnění mezi př. a stř. dveřmi
- 18 m: 380l naftová nádrž vpravo, plnění u středních dveří
- 12m a 18m: AdBlue® nádrž 50l, plnění vzadu napravo

PNEUMATIKY A KOLA

- Typ: 275/70 R22.5 148/145 J
- Ocelové ráfky 22.5x7.5

VOLITELNĚ

- Výstupní bod výfukového potrubí na úrovni podlahy;

Délka	Převod zadní nápravy
12 m	5,76 (O) / 6,2 (S)
18,75 m	6,20(O) / 5,76 (S)

VOLITELNĚ

- ESP (jen pro model 12m)

VOLITELNĚ

- Ruční páka pro ovládání retardéru.

VOLITELNĚ

- Jiné značky pneumatik

IVECO BUS

Your partner for sustainable transport