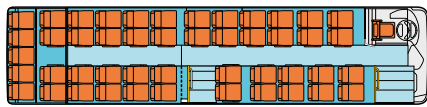


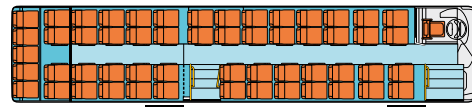
CROSSWAY



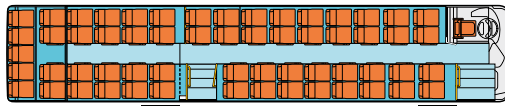
Crossway Line 10,8 / 12 / 13 m – Diesel EURO VI



10,8 m: 47 sedadel cestujících



12 m: 55 sedadel cestujících



13 m: 59 sedadel cestujících
Maximální obsaditelnost: 61 míst k sezení

Délka	10 757 mm	12 097 mm	12 962 mm
Šířka	2 550 mm		
Výška (s klimatizací / bez klimatizace)	3 460 / 3 370 mm		
Rozvor	5 300 mm	6 200 mm	7 065 mm
Přední / zadní převis	2 165 / 3 292 mm	2 605 / 3 292 mm	
Výška podlahy	860 mm		
Vnitřní výška	2 280 mm		
Nástupní výška předních / středních dveří	344 mm / 344 mm		
Šířka předních / středních dveří	800 mm / 800 mm		
Vnější obrysový poloměr zatáčení	9 250 mm	10 770 mm	11 900 mm
Vnější stopový poloměr zatáčení	7 820 mm	8 990 mm	10 120 mm
Úhel nájezdu vpředu / vzadu	8,3° / 8°		
GVW (max. povolená celk. hmotnost vozidla závisí na místních předpisech, Cursor / Tector)	19 000 kg / 18 000 kg		
Max. povolené zatížení zadní / přední nápravy	12 600 kg / 7 100 kg		
Objem zavazadlových schrán (m ³)	3,5	5,7	6,8
Objem zavazadlových košů (m ³)	2,4	2,8	3

	Cursor 9	Tector 7
Výkon	265 kW (360 HP) při 2 200 ot./min.	235 kW (320 HP) při 2500 ot./min.
Kroutící moment	1 650 Nm při 1 200 ot./min.	1 100 Nm při 1 250 – 1 600 ot./min.
Zdvihový objem	8,7 litrů	6,7 litrů
6 válců v řadě, vertikální, uložený vzadu, vstřikování Common Rail		

IVECO
BUS

Crossway Line 10,8 / 12 / 13 m – Diesel EURO VI

KAROSERIE A VNĚJŠÍ VÝBAVA

- Ochrana skeletu a karoserie proti korozi ponořením do kataforetické lázně s vrchním polyuretanovým lakem
- Přední a střední jednokřídlé dveře šířky 800 mm, otevírané ven
- Dveře zavazadlových schrán z hliníku
- Přístup k předním světlům vyklopením světlometů
- Vyhřívaná vnější zpětná zrcátka, manuálně ovládaná

Na přání:

- Střední dveře šířky 1 200 mm, dvoukřídlé, otevírané ven
- Elektrické ovládání a odmrazování zpětných venkovních zrcátek
- Příprava pro nosič lyží
- Příprava pro tažné zařízení
- Tažné zařízení

VNITŘNÍ VÝBAVA

- Podlahová protiskluzová krytina z PVC
- Obložení boků laminovanými panely
- Obložení stropu laminovanými panely
- Mezistěny z laminovaných panelů
- Čtyři tlačítka "STOP" pro zastavení na znamení
- Sedadla cestujících LINEO

Na přání:

- Vnitřní zavazadlové koše pro cestující
- Plošina naproti středním dveřím
- Pneumatická nástupní plošina pro vozičkáře
- Záclonky na bočních oknech
- Lednice integrovaná do palubní desky

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

- Dvě baterie 12 V – 225 Ah
- Alternátory: (C9) 80 A + 140 A / (T7) 2 x 150 A
- Elektrická skříň s pojistkami v levé přední schráně
- LED světla: přední a zadní směrová světla, koncová zadní brzdová světla, přední a zadní poziční světla, boční poziční světla
- LED světla pro denní svícení
- Přední halogenová světla, mlhová světla
- Systém detekce požáru v motorovém prostoru

Na přání:

- Xenonová přední světla
- Cornering světla (integrovaná do mlhových světel)
- Alternátory: (C9) 2 x 140 A / (T7) 2 x 90 A
- Zapnutí výstražných světel při otevření nástupních dveří
- Osvětlení zavazadlových schrán
- Senzory pro couvání, kamera pro couvání
- Zásuvky 24 V a 12 V na palubní desce

OKNA A TEPELNÝ KOMFORT

- Tónované jednoduché zasklení s 5 otevíratelnými ventilacemi
- Dvě střední ventilace ovládané ručně
- Vytápění prostoru cestujících 4 topnými tělesy

Na přání:

- Dvě elektricky ovládané střešní ventilace
- Dvojitě zasklení bočních oken, okna řidiče a dveří cestujících
- Přídavné topení řidiče
- Klimatizace s vytápěním nebo bez
- Elektrické odmrazování čelního skla

PRACOVNÍŠTĚ ŘIDIČE

- Nastavitelné sedadlo řidiče s pneumatikým pérováním, opěrkou hlavy a třibodovým bezpečnostním pásem
- Čelní a boční protisluneční clona s ručním ovládáním
- Palubní počítač s ukazatelem spotřeby paliva
- Digitální tachograf

Na přání:

- Sedadlo řidiče s vyhříváním
- Uzamykatelná skříňka řidiče
- Lednice v prostoru řidiče
- Elektricky ovládaná čelní protisluneční clona
- Sedadlo průvodce s 3bodovým bezpečnostním pásem

SYSTÉM REDUKCE EMISÍ – EURO VI

- Systém HI-SCR, hlavní složky: diesellový oxidační katalyzátor, pasivní filtr pevných částic, selektivní katalytická redukce oxidu dusíku Ad Blue, dočišťovací katalyzátor

PŘEVODOVKA

- Cursor 9: mechanická převodovka ZF 6SI 610 BD
- Tector 7: mechanická převodovka ZF 6SI 110 BO

Na přání:

- Automatická převodovka ZF nebo Voith
- Robotizovaná převodovka ZF

ZADNÍ NÁPRAVA

- Hypoidní zadní náprava s jednoduchou redukcí, s diferencialem se sníženou hlučností (Quiet ride gears set)
- Standardní převod: (C9) 3,36 / (T7) 5,29

PŘEDNÍ NÁPRAVA A ŘÍZENÍ

- Přední náprava s nezávislým zavěšením kol
- Hydraulické řízení s integrovaným hydraulickým posilovačem

PÉROVÁNÍ

- Plně pneumatické se samovyrovnávacím čidlem nastavení výšky
- Přední: 2 pneumatické měchy / 2 tlumiče / 1 samovyrovnávací čidlo nastavení výšky
- Zadní: 4 pneumatické měchy / 4 tlumiče / 1 stabilizační tyč / 2 samovyrovnávací čidla nastavení výšky

Na přání:

- Zvedání anebo snižování výšky pérování
- Zesílené tlumiče
- Kneeling

VZDUCHOVÝ OKRUH

- Dvouválcový kompresor vzduchu 630 cm³ (tlak 9,5 barů)
- Integrovaný vysoušeč vzduchu; odkalovací ventily na vzduchojemech

BRZDY

- EBS / ESP
- Pneumatické provozní brzdy a nouzový brzdový systém se dvěma nezávislými vzduchovými okruhy
- Brzdové kotouče, přední a zadní, s plovoucími třmeny a ABS
- Pneumatická parkovací brzda s účinkem na zadní kola

RETARDÉR

- Dekompresní motorová brzda
- Elektromagnetický retardér ovládaný brzdovým pedálem a ruční páčkou pod volantem, hydraulický integrovaný retardér

PALIVOVÁ NÁDRŽ A NÁDRŽ NA Ad Blue

- 220l palivová nádrž / 350l u Crossway 10,8 m
- 80l nádrž Ad Blue

Na přání:

- 310l palivová nádrž, nádrž 310 + 120l
- 35l nádrž pro nezávislé topení
- 135l nádrž Ad Blue

KOLA A PNEUMATIKY

- Pneumatiky 295 / 80 R 22,5

IVECO BUS