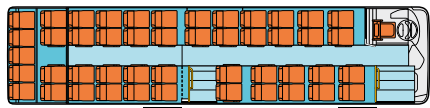
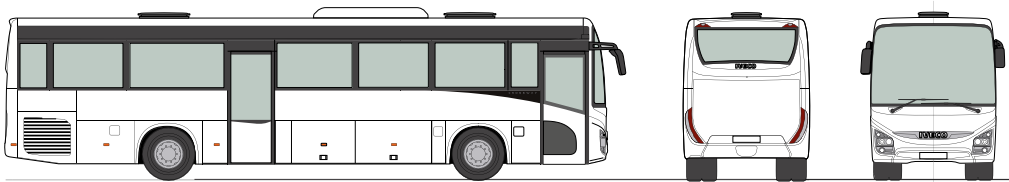


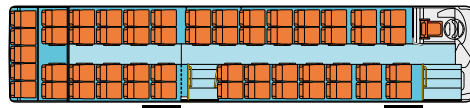
CROSSWAY



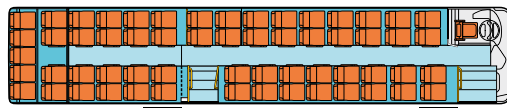
Crossway PRO 10,8 / 12 / 13 m – Cursor 9 Diesel EURO VI



10,8 m: 47 sedadel cestujících



12 m: 55 sedadel cestujících



13 m: 59 sedadel cestujících
Maximální obsaditelnost: 61 míst k sezení

Délka	10 757 mm	12 097 mm	12 962 mm
Šířka	2 550 mm		
Výška (s klimatizací /bez klimatizace)	3 460 / 3 370 mm		
Rozvor	5 300 mm	6 200 mm	7 065 mm
Přední / zadní převis	2 165/3 292 mm	2 605 / 3 292 mm	
Výška podlahy	860 mm		
Vnitřní výška	2 280 mm		
Nástupní výška předních / středních dveří	344 / 344 mm		
Šířka předních / středních dveří	800 mm / 800 mm		
Vnější obrysový poloměr zatáčení	9 250 mm	10 770 mm	11 900 mm
Vnější stopový poloměr zatáčení	7 820 mm	8 990 mm	10 120 mm
Úhel nájezdu vpředu / vzadu	8,3° / 8°		
GVW (max. povolená celk. hmotnost vozidla závisí na místních předpisech)	19 000 kg		
Max. povolené zatížení zadní / přední nápravy	12 600 kg / 7 100 kg		
Objem zavazadlových schrán (m ³)	3,5	5,7	6,8
Objem zavazadlových košů (m ³)	2,4	2,8	3

	Cursor 9	Tector 7
Výkon	265 kW (360 HP) při 2 200 ot./min.	294 kW (400 HP) při 2 200 ot./min.
Kroutící moment	1 650 Nm při 1 200 ot./min.	1 700 Nm při 1 200 ot./min.
Zdvihový objem	8,7 litrů	
6 válců v řadě, vertikální, uložený vzadu, vstřikování Common Rail		

IVECO
BUS

Crossway PRO 10,8 / 12 / 13 m – Cursor 9 Diesel EURO VI

KAROSERIE A VNĚJŠÍ VÝBAVA

- Ochrana skeletu a karoserie proti korozi ponořením do kataforetické lázně s vrchním polyuretanovým lakem
- Přední a střední jednokřídlé dveře šířky 800 mm, otevírané ven
- Dveře zavazadlových schrán z hliníku
- Přístup k předním světlům vyklopením světlometů
- Vyhřívaná vnější zpětná zrcátka, manuálně ovládaná

Na přání:

- Střední dveře šířky 1 200 mm, dvoukřídlé, otevírané ven
- Elektrické ovládání a odmrazování zpětných venkovních zrcátek
- Příprava pro nosič lyží
- Příprava pro tažné zařízení
- Tažné zařízení

VNITŘNÍ VÝBAVA

- Podlahová protiskluzová krytina z PVC
- Obložení boků laminovanými panely
- Obložení stropu laminovanými panely
- Mezistěny z laminovaných panelů
- Čtyři tlačítka "STOP" pro zastavení na znamení
- Sedadla cestujících polohovatelné LINEO
- Zácionky na bočních oknech
- Vnitřní zavazadlové koše pro cestující s individuálním osvětlením a výdechy

Na přání:

- Sedadla cestujících SPACIO LINE
- Obložení boků pod okny kobercem či plyšem
- Plošina naproti středním dveřím
- Pneumatická nástupní plošina pro vozíčkáře
- Lednice integrovaná do palubní desky
- Odnímatelný koberec na schodech a v chodbě

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

- Dvě baterie 12 V – 225 Ah
- Dva alternátory: (C9) 80 A + 140 A
- Elektrická skříň s pojistkami v levé přední schráně
- LED světla: přední a zadní směrová světla, koncová zadní brzdová světla, přední a zadní poziční světla, boční poziční světla
- LED osvětlení vnitřního prostoru pro cestující
- Přední halogenová světla, mlhová světla, LED světla pro denní svícení
- Systém detekce požáru v motorovém prostoru

Na přání:

- Xenonová přední světla
- Cornering světla (integrovaná do mlhových světel)
- Alternátory 2 x 140 A
- Zapnutí výstražných světel při otevření nástupních dveří
- Osvětlení zavazadlových schrán
- Senzory pro couvání, kamera pro couvání
- Zásuvky 24 V a 12 V na palubní desce
- 2 LCD monitory 19"+ 15"

OKNA A TEPELNÝ KOMFORT

- Tónované jednoduché zasklení s 5 otvíratelnými ventilacemi
- Dvě střešní ventilace ovládané ručně
- Vytápění prostoru cestujících 4 topnými tělesy
- Elektrické odmrazování předních dveří
- Nezávislé topení Webasto Thermo 300

Na přání:

- Dvě elektricky ovládané střešní ventilace
- Dvojité zasklení bočních a zadních oken, okna řidiče a dveří cestujících
- Přídavné topení řidiče
- Klimatizace s vytápěním nebo bez
- Elektrické odmrazování čelního skla

PRACOVNÍŠTĚ ŘIDIČE

- Nastavitelné sedadlo řidiče s pneumatickým pérováním, opěrkou hlavy a tříbodovým bezpečnostním pásem
- Čelní a boční protisluneční clona s ručním ovládním
- Palubní počítač s ukazatelem spotřeby paliva
- Digitální tachograf

Na přání:

- Sedadlo řidiče s vyhříváním
- Klimatizace řidiče
- Lednice v prostoru řidiče
- Elektricky ovládaná čelní protisluneční clona
- Sedadlo průvodce s 3bodovým bezpečnostním pásem
- Alkohol tester řidiče

SYSTÉM REDUKCE EMISÍ – EURO VI

- Systém HI-SCR, hlavní složky: diesellový oxidační katalyzátor, pasivní filtr pevných částic, selektivní katalytická redukce oxidu dusíku Ad Blue, dočišťovací katalyzátor.

PŘEVODOVKA

- Mechanická převodovka ZF 6S1610 BD

Na přání:

- Automatická převodovka ZF nebo Voith
- Robotizovaná převodovka ZF

ZADNÍ NÁPRAVA

- Hypoidní zadní náprava s jednoduchou redukcí, s diferenciálem se sníženou hlučností (Quiet ride gears set)
- Standardní převod: 3,08

PŘEDNÍ NÁPRAVA A ŘÍZENÍ

- Přední náprava s nezávislým zavěšením kol
- Hydraulické řízení s integrovaným hydraulickým posilovačem

PÉROVÁNÍ

- Plně pneumatické se samovyrovnávacím čidlem nastavení výšky
- Přední: 2 pneumatické měchy / 2 tlumiče / 1 samovyrovnávací čidlo nastavení výšky
- Zadní: 4 pneumatické měchy / 4 tlumiče / 1 stabilizační tyč / 2 samovyrovnávací čidla nastavení výšky

Na přání:

- Zvedání anebo snižování výšky pérování
- zesílené tlumiče
- Kneeling

VZDUCHOVÝ OKRUH

- Dvouválcový kompresor vzduchu 630 cm³ (tlak 9,5 barů)
- Integrovaný vysoušeč vzduchu; odkalovací ventily na vzduchojemech

BRZDY

- EBS / ESP
- Pneumatické provozní brzdy a nouzový brzdový systém se dvěma nezávislými vzduchovými okruhy
- Brzdové kotouče, přední a zadní, s plovoucími třmeny a ABS
- Pneumatická parkovací brzda s účinkem na zadní kola

RETARDÉR

- Dekompresní motorová brzda
- Elektromagnetický retardér ovládaný brzdovým pedálem a ruční páčkou pod volantem, hydraulický integrovaný retardér

PALIVOVÁ NÁDRŽ A NÁDRŽ NA Ad Blue

- 310l palivová nádrž / 350l u 10,8m
- 80l nádrž Ad Blue

Na přání:

- 310l + 120l nádrž (pouze u 12m a 13m)
- 35l nádrž pro nezávislé topení
- 135l nádrž Ad Blue

KOLA A PNEUMATIKY

- Pneumatiky 295 / 80 R 22,5
- Držák rezervního kola nad přední nápravou

IVECO BUS