

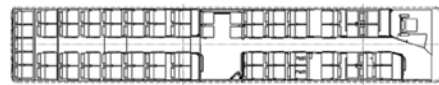
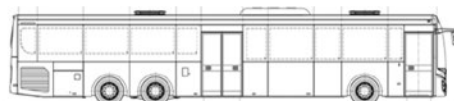
# CROSSWAY



## Crossway Low Entry 14,5m City & Line – Diesel EURO VI



Délka	14 495 mm
Šířka	2 550 mm
Výška (s klimatizací / bez klimatizace)	3 210 / 3 140 mm
Rozvor mezi přední a střední/střední a zadní nápravou	6 945 / 1 530 mm
Přední/zadní převis	2 725 / 3 295 mm
Nástupní výška předních/středních dveří	320 / 330 mm
Šířka předních/středních dveří (standard)	1 200 mm / 1 200 mm
Vnější obrysový poloměr zatáčení	11 930 mm
Vnější stopový poloměr zatáčení	10 070 mm
Úhel nájezdu vpředu/vzadu	7° / 7°
GVW (max. povolená celk. hmotnost vozidla závisí na místních předpisech)	24 000 kg
Max. technicky povolené zatížení přední/střední/zadní nápravy (Line)	6 300 / 11 600 kg / 6 300
Max. technicky povolené zatížení přední/střední/zadní nápravy (City)	7 200 / 12 000 kg / 6 300



45 sedadel pro cestující

57 sedadel + 4 sklopná sedadla pro cestující



49 sedadel pro cestující

<b>CURSOR 9</b>	
Výkon	265 kW (360 HP) při 2 200 ot./min.
Kroutící moment	1 650 Nm při 1 200 ot./min.
Zdvihový objem	8,7 litrů
6 válců v řadě, vertikální, uložený vzadu, vstřikování Common Rail	

**IVECO**  
**BUS**

# Crossway Low Entry City & Intercity 14,5 m – Diesel EURO VI

## KAROSERIE A VNĚJŠÍ VÝBAVA

- Ochrana skeletu a karoserie proti korozi ponořením do kataforetické lázně s vrchním polyuretanovým lakem
- Přední a střední dvoukřídle dveře široké 1 200 mm, otevírané dovnitř
- Přístup k předním světlům vyklopením světlometů

### Na přání:

- Elektrické ovládání a odmrazování vnějších zpětných zrcátek
- Příprava pro nosič lyží
- Příprava pro tažné zařízení
- Jiné kombinace dveří

## VNITŘNÍ VÝBAVA

- Podlahová protiskluzová krytina z PVC
- Obložení boků laminovanými panely
- Obložení stropu laminovanými panely
- Mezistěny z laminovaných panelů
- Plošina naproti středním dveřím
- Zavazadlové koše pro cestující
- Sedadla pro cestující Ster (LE City) / Lineo (Intercity)
- Manuální nástupní plošina pro vozičkáře (standard pro CITY verzi)

### Na přání:

- Nástupní plošina pro vozičkáře s elektrickým či ručním pohonem
- Zácloňky na oknech cestujících
- Lednička integrovaná do palubní desky

## ELEKTRICKÁ VÝBAVA

- Dvě baterie 12 V – 225 Ah
- Dva alternátory 80 A + 140 A
- LED světla: přední a zadní směrová světla, koncová zadní brzdová světla, přední a zadní poziční světla, boční poziční světla
- LED světla pro denní svícení
- Přední halogenová světla, mlhová světla
- Systém detekce požáru

### Na přání:

- Xenonová přední světla
- Světla s funkcí "cornering" (integrovaná do mlhových světel)
- Alternátory: 2 x 140 A
- Zapnutí výstražných světel při otevření nástupních dveří
- Senzory pro couvání, kamera pro couvání
- Zásuvky 24 V a 12 V na palubní desce
- 19" LCD monitor vpředu

## OKNA A TEPELNÝ KOMFORT

- Tónované jednoduché zasklení se 7 otevíracími ventilacemi
- Dvě střešní ventilace ovládané ručně
- Vytápění prostoru cestujících 4 topnými tělesy
- Nezávislé topení

### Na přání:

- Dvě elektricky ovládané střešní ventilace
- Dvojitě zasklení bočních oken, okna řidiče a dveří windows,
- Klimatizace s vytápěním nebo bez
- Elektrické odmrazování předních schodů
- Elektrické odmrazování čelního skla

## PRACOVNÍŠTĚ ŘIDIČE

- Nastavitelné sedadlo řidiče s pneumatikým pérováním, opěrkou hlavy a třibodovým bezpečnostním pásem
- Mezistěna za řidičem
- Palubní počítač s ukazatelem spotřeby paliva
- Digitální tachograf (standard pro LINE verzi)

### Na přání:

- Sedadlo řidiče s vyhříváním
- Uzamykatelná skříňka řidiče
- Lednička řidiče
- Přídavné topení řidiče
- Klimatizace řidiče
- Elektricky ovládaná čelní protisluneční clona
- Alkohol tester řidiče

## • SYSTÉM REDUKCE EMISÍ – EURO VI

- Systém HI-SCR, hlavní složky: dieselový oxidační katalyzátor,
- pasivní filtr pevných částic, selektivní katalytická redukce
- oxidu dusíku Ad Blue, dočišťovací katalyzátor.

## PŘEVODOVKA

- Automatická převodovka Voith D864.6

### Na přání:

- Automatická převodovka ZF
- Nabídka bude do budoucna rozšířena o mechanickou převodovku OPT ZF 6S1611BD

## ZADNÍ NÁPRAVA

- Hypoidní zadní náprava s jednoduchou redukcí, s diferenciálem se sníženou hlučností (Quiet ride gears set)
- Standardní převod: 4,63

## PŘEDNÍ NÁPRAVA A ŘÍZENÍ

- Přední náprava s nezávislým zavěšením kol
- Hydraulické řízení s integrovaným hydraulickým posilovačem

## ODPRUŽENÍ

- Plně pneumatikové se samovyrovnávacím čidlem
- Přední: 2 kombinované pneumatikové měchy / 2 tlumiče / 1 samovyrovnávací čidlo nastavení výšky
- Zadní: 4 pneumatikové měchy / 4 tlumiče / 1 stabilizační tyč
- Třetí náprava: 2 kombinované pneumatikové měchy / 2 tlumiče / 2 samovyrovnávací čidla nastavení výšky
- Kneeling

### Na přání:

- Zvedání nebo snižování výšky pérování
- Zesílené tlumiče

## VZDUCHOVÝ OKRUH

- Dvouválcový kompresor vzduchu 630 cm<sup>3</sup> (tlak 9,5 barů)
- Integrovaný vysoušeč vzduchu; odkalovací ventily na vzduchojemech

## BRZDY

- EBS/ESP
- Pneumatické provozní brzdy a nouzový brzdový systém se dvěma nezávislými vzduchovými okruhy
- Brzdové kotouče, přední a zadní, s plovoucími třmeny a ABS
- Pneumatická parkovací brzda s účinkem na zadní kola

## RETARDER

- Dekompresní motorová brzda
- Hydraulický integrovaný retardér ovládaný brzdovým pedálem

## PALIVOVÁ NÁDRŽ A NÁDRŽ NA Ad Blue

- 200 lt diesel tank
- 80 lt Ad Blue tank

### Na přání:

- 320litrová palivová nádrž
- 135litrová nádrž Ad Blue
- 50 lt. Ad Blue nádrž (pro třídvéřovou verzi)

## KOLA A PNEUMATIKY

- Pneumatiky 275 / 70 R 22,5

# IVECO BUS