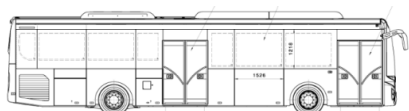


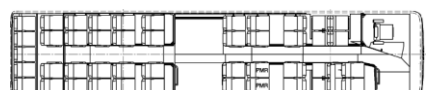
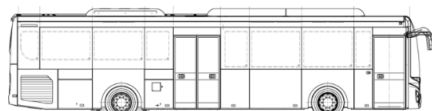
CROSSWAY



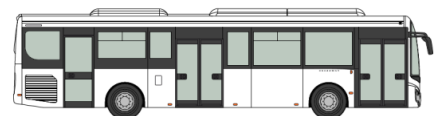
CROSSWAY LOW ENTRY 12 m (CI, CII) & 13 m (CII) – NATURAL POWER EURO VI STEP E



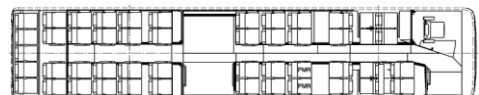
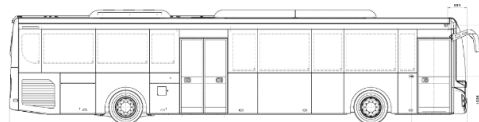
35 sedadel + 1 místo pro vozíčkáře



Uspořádání 12 m: 45 sedadel pro cestující*



31 sedadel + 1 místo pro vozíčkáře



Uspořádání 13 m: 49 sedadel pro cestující*



DÉLKA	12 050 mm	12 950 mm
ŠÍŘKA	2 550 mm	
VÝŠKA (S KLIMATIZACÍ / BEZ KLIMATIZACE)	3 210 mm	
ROZVOR KOL	6 030 mm	6 945 mm
PŘEDNÍ / ZADNÍ PŘEVIS	2 725 / 3 295 mm	
NÁSTUPNÍ VÝŠKA PŘEDNÍCH / STŘEDNÍCH DVEŘÍ	320 / 330 mm	
ŠÍŘKA PŘEDNÍCH / STŘEDNÍCH DVEŘÍ (STD)	1 200 mm	
VNĚJŠÍ OBRYSOVÝ POLOMĚR ZATÁČENÍ	10 720 mm	11 930 mm
VNĚJŠÍ STOPOVÝ POLOMĚR ZATÁČENÍ	8 870 mm	10 070 mm
ÚHEL NÁJEZDU VPŘEDU / VZADU	7° / 7°	
CELKOVÁ HMOTNOST LINE (MAX. POVOLENÁ HMOTNOST ZÁVISÍ NA MÍSTNÍ LEGISLATIVĚ)	17 900 kg	17 900 kg
CELKOVÁ HMOTNOST CITY (MAX. POVOLENÁ HMOTNOST ZÁVISÍ NA MÍSTNÍ LEGISLATIVĚ)	19,500 kg	
MAX. ZATÍŽENÍ PŘEDNÍ / ZADNÍ NÁPRAVY (LINE)	6 300 kg / 11 600 kg	6 300 kg/11 600 kg
MAX. ZATÍŽENÍ PŘEDNÍ / ZADNÍ NÁPRAVY (CITY)	7 250 kg / 12 500 kg	

CURSOR 9 NP

VÝKON při 2500 ot/min	265 kW (360 HP) při 2000 ot/min
KROUTICÍ MOMENT	1620 Nm při 1200 ot/min
ZDVIHOVÝ OBJEM	8,7 litru

6 válců v řadě, vertikální uložení podélně vzadu, CNG

IVECO BUS

Your partner for sustainable transport

CROSSWAY LOW ENTRY 12 m & 13 m – NATURAL POWER EURO VI STEP E

KAROSÉRIE A VNĚJŠÍ VÝBAVA

- Antikorozi kateforetické ošetření konstrukce a karosérie s vrchním nátěrem polyuretanovou pryskyřicí
- Přední dveře 1200 mm dvoukřídlé, střední dveře 1200 mm dvoukřídlé, otevírané ven
- Přístup k žárovkám předních světel vytočením světlometů

VÝBAVA INTERIÉRU

- Samolepicí protiskluzový PVC koberec na podlaze
- Boční stěny pokryté laminátovými panely
- Strop pokryt laminátovými panely
- Dělicí stěny z laminátových panelů
- Plošina proti středním dveřím
- Rampa pro vozíčkáře s ručním ovládáním

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

- Dva akumulátory 12 V, 225 Ah
- Tři alternátory 150 A
- Elektroskřín s pojistkami
- LED světla: přední a zadní směrovky, zadní obrysová světla, zadní brzdová světla, boční světla a boční obrysová světla
- LED DRL (denní svícení)
- Přední halogenová světla, mlhovky
- Hasící systém
- Omezovač rychlosti na 85 km/h (City), 100 km/h (Line)
- Zásuvky 24 V, 12 V a 2x USB na palubní desce

OKNA / TEPELNÝ KOMFORT

- Tónované jednoduché zasklení s 5 otevíracími ventilacemi
- Čtyři topná tělesa pro prostor cestujících

PROSTOR ŘIDIČE

- Nastavitelné sedadlo řidiče s pneumatickým pérováním, opěrka hlavy, tříbodový bezpečnostní pás
- Boční a přední sluneční clony s ručním ovládáním
- Oddělená kabina řidiče
- Palubní počítač s kontrolou spotřeby paliva

VOLITELNÉ

- Další kombinace dveří pro dvou a třídveřové verze
- Vnější zpětná zrcátka, vyhřívána, s elektrickým ovládáním
- Příprava pro nosič lyží
- Příprava pro tažné zařízení
- Tažné zařízení
- Zadní, levý nebo pravý reklamní panel

VOLITELNÉ

- Rampa pro vozíčkáře s elektrickým ovládáním

VOLITELNÉ

- Xenonová přední světla
- Rohová světla (v mlhovkách)
- Výstražná světla při otevření dveří
- Couvací čidla
- Couvací kamera
- Zásuvka FMS

VOLITELNÉ

- Dvojitě zasklení bočních oken, okna řidiče a dveří pro cestující
- Klimatizace s nebo bez topení
- Elektrické odmrazování čelního skla
- Zesílená izolace předního a zadního panelu, bočních panelů a střechy

VOLITELNÉ

- Sedadlo řidiče s vyhříváním
- Schránka řidiče se zámkem
- Chladnička řidiče
- Klimatizace řidiče
- Přední sluneční clona s elektrickým ovládáním
- Tester alco lock (zablokování při detekci alkoholu)
- Digitální tachograf

PŘEVODOVKA

- Automatická převodovka ZF (City)
- Mechanická převodovka ZF (Line)

ZADNÍ NÁPRAVA

- Jednoduchá redukční hypoidní zadní náprava, vybavená diferenciálem se sníženou hlučností (Quiet ride gears set)
- Standardní převod nápravy: 3,08 (Line) / 5,63 (City)

PŘEDNÍ NÁPRAVA / ŘÍZENÍ

- Přední náprava s nezávislým zavěšením kol
- Šnekové řízení se zabudovaným posilovačem řízení

PÉROVÁNÍ

- Plně pneumatické se samovyrovnávacím čidlem nastavení výšky
- Přední: 2 pneumatické měchy / 2 tlumiče / 1 čidlo pro vyrovnávání výšky
- Zadní: 4 pneumatické měchy / 4 tlumiče / 1 stabilizační tyč / 2 čidla pro vyrovnávání výšky

STLAČENÝ VZDUCH

- Dvouválcový vzduchový kompresor 630 cm³ (tlak 11 bar)
- Zabudovaná sušička vzduchu: odvzdušňovací ventily na vzduchových nádržích

BRZDY

- EBS (City), EBS/ESP (Line)
- Pneumatická provozní a systém nouzového brzdění se dvěma nezávislými vzduchovými okruhy
- Diskové brzdy přední a zadní, s plovoucími vymezovači a ABS
- Pneumatická parkovací brzda na zadních kolech

RETARDÉR

- Dekompresní motorová brzda
- Hydraulický zabudovaný retardér

NÁDRŽ NA CNG

- 1280 litrů, Třída III
- plnění CNG: NGV 1 a NGV 2 na pravé straně

PNEUMATIKY A KOLA

- Pneumatiky 275/70 R 22,5

VOLITELNÉ

- Automatická převodovka ZF
- Automatická převodovka VOITH

VOLITELNÉ

- Spojte se s našim komerčním zástupcem

VOLITELNÉ

- Zvedání nebo snižování výšky pérování
- Zesílené tlumiče nárazů

VOLITELNÉ

- ESP (City)

VOLITELNÉ

- 1260 litrů, Třída IV
- NGV2 za předním nárazníkem

VOLITELNÉ

- Sledování tlaku v pneumatikách

IVECO BUS

Your partner for sustainable transport