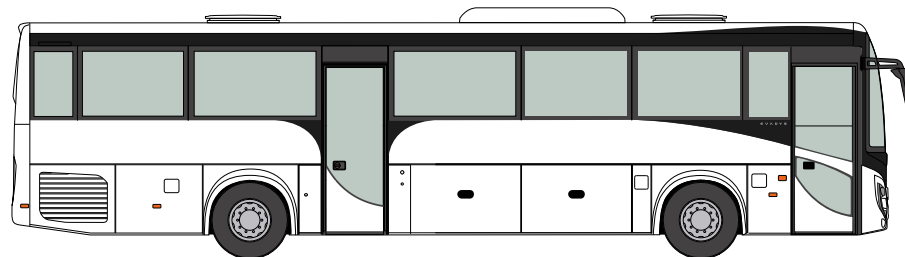


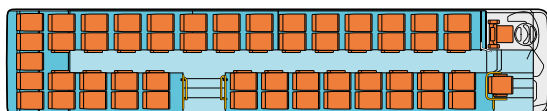
EVADYS



Evadys 12 / 13 m – Cursor 9 Diesel EURO VI



12 m: 51 míst k sezení + průvodce + kuchyňka + WC



13 m: 55 míst k sezení + průvodce

Délka	12 097 mm	12 962 mm
Šířka	2 550 mm	
Výška	3 460 mm	
Rozvor	6 200 mm	7 065 mm
Přední / zadní převis	2 605 / 3 292 mm	
Výška podlahy	1 142 mm	
Vnitřní výška	1 998 mm	
Nástupní výška předních / středních dveří	344 / 344 mm	
Šířka předních / středních dveří	800 mm / 800 mm	
Vnější obrysový poloměr zatáčení	10 770 mm	11 900 mm
Vnější stopový poloměr zatáčení	8 990 mm	10 120 mm
Úhel nájezdu vpředu / vzadu	8,3° / 8°	
GVW (maximální povolená celková hmotnost vozidla závisí na místních předpisech)	19 000 kg	
Max. povolené zatížení zadní / přední nápravy	12 600 kg / 7 100 kg	
Objem zavazadlových schrán	7,7 m ³	9,3 m ³
Objem zavazadlových košů	1,6 m ³	1,9 m ³

CURSOR 9 EURO VI

Výkon	294 kW (400 HP) při 2 200 ot./min.	
Krouticí moment	1 700 Nm při 1 200 ot./min.	
Zdvihový objem	8,7 litrů	
6 válců v řadě, vertikální, uložený vzadu, vstřikování Common Rail		

IVECO
BUS

Evadys (1+1) 12 / 13 m – Cursor 9 Diesel EURO VI

KAROSERIE A VNĚJŠÍ VÝBAVA

- Ochrana skeletu a karoserie proti korozi ponořením do kataforetické lázně s vrchním polyuretanovým lakem
- Přední a střední jednokřídlé dveře šířky 800 mm, otevírané ven
- Dveře zavazadlových schrán z hliníku
- Přístup k předním světlům vyklopením světlometů
- Vyhřívaná vnější zpětná zrcátka, elektricky ovládaná

Na přání:

- Příprava pro nosič lyží
- Příprava pro tažné zařízení
- Tažné zařízení

VNITŘNÍ VÝBAVA

- Podlahová protiskluzová krytina z PVC
- Obložení boků a stropu imitací kůže
- Obložení stropu laminovanými panely
- Mezistěny s čalouněním
- Čtyři tlačítka “STOP” pro zastavení na znamení
- Sedadla cestujících polohovatelné LINEO
- Zácclony
- Vnitřní zavazadlové koše pro cestující s individuálním osvětlením a výdechy

Na přání:

- Plošina naproti středním dveřím
- Lednice integrovaná do palubní desky
- Odnímatelný koberec na schodech a v chodbě
- Splachovací WC
- Sedadla cestujících Lineo Fix nebo Spacio Line
- Nádobna na nápoje nebo kávovar

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

- Dvě baterie 12 V – 225 Ah
- Alternátory 2 x 140 A
- Elektrická skříň s pojistkami
- LED světla: přední a zadní směrová světla, koncová zadní brzdová světla, přední a zadní poziční světla, boční poziční světla
- LED osvětlení vnitřního prostoru pro cestující
- Přední halogenová světla, mlhová světla, LED světla pro denní svícení
- Systém detekce požáru
- Osvětlení zavazadlových schrán
- Zásuvka FMS

Na přání:

- Xenonová přední světla
- Cornering světla (integrovaná do mlhových světél)
- Zapnutí výstražných světél při otevření nástupních dveří
- Senzory pro couvání, kamera pro couvání
- Zásuvky 12 V na palubní desce
- 2 LCD monitory 19" + 19"
- Kamera monitorující vozovku
- Kamera průvodce
- Zásuvky USB
- Příprava pro wi-fi

OKNA A TEPELNÝ KOMFORT

- Okna s dvojitým zasklením (bez ventilací)
- Klimatizace s vytápěním
- Klimatizace řidiče
- Dvě střešní ventilace ovládané ručně
- Konvektorové topení
- Nezávislé topení
- Zesílená izolace boků, předního a zadního panelu

Na přání:

- Dvě střešní ventilace ovládané elektricky
- Posílené konvektorové topení
- Přídavné topení řidiče v podlaze
- Elektrické odmrazování čelního skla

PRACOVIŠTĚ ŘIDIČE

- Okno řidiče s elektrickým otíráním
- Nastavitelné sedadlo řidiče s pneumatickým pérováním, opěrkou hlavy a třibodovým bezpečnostním pásem
- Čelní a boční protisluneční clona s ručním ovládáním
- Palubní počítač s ukazatelem spotřeby paliva
- Digitální tachograf

Na přání:

- Sedadlo řidiče s vyhříváním
- Lednice v prostoru řidiče
- Elektricky ovládaná čelní protisluneční clona
- Alkohol tester řidiče
- Sedadlo průvodce s 3bodovým bezpečnostním pásem
- LDWS (systém upozornění při vyjetí z jízdního pruhu)

SYSTÉM REDUKCE EMISÍ – EURO VI

- Systém HI-SCR, hlavní složky: dieselový oxidační katalyzátor, pasivní filtr pevných částic, selektivní katalytická redukce oxidu dusíku Ad Blue, dočišťovací katalyzátor.

PŘEVODOVKA

- Mechanická převodovka ZF 6S 1911BO

Na přání:

- Automatická převodovka Voith
- Automatická převodovka ZF
- Robotizovaná převodovka ZF

ZADNÍ NÁPRAVA

- Hypoidní zadní náprava s jednoduchou redukcí, s diferenciálem se sníženou hlučností (Quiet ride gears set)
- Standardní převod: 3,70

Na přání:

- K dispozici jsou i jiné převody zadní nápravy

PŘEDNÍ NÁPRAVA A ŘÍZENÍ

- Přední náprava s nezávislým zavěšením kol
- Hydraulické řízení s integrovaným hydraulickým posilovačem

PÉROVÁNÍ

- Plně pneumatické se samovyrovnávacím čidlem nastavení výšky
- Přední: 2 pneumatické měchy / 2 tlumiče / 1 samovyrovnávací čidlo nastavení výšky
- Zadní: 4 pneumatické měchy / 4 tlumiče / 1 stabilizační tyč / 2 samovyrovnávací čidla nastavení výšky

Na přání:

- Zvedání nebo snižování výšky pérování
- Zesílené tlumiče

VZDUCHOVÝ OKRUH

- Dvouválcový kompresor vzduchu 630 cm³ (tlak 9,5 barů)
- Integrovaný vysoušeč vzduchu; odkalovací ventily na vzduchojemech

BRZDY

- EBS / ESP
- Pneumatické provozní brzdy a nouzový brzdový systém se dvěma nezávislými vzduchovými okruhy
- Brzdové kotouče, přední a zadní, s plovoucími třmeny a ABS
- Pneumatická parkovací brzda s účinkem na zadní kola

Na přání:

- AEBS

RETARDÉR

- Dekompresní motorová brzda
- Intardér ovládaný brzdovým pedálem a ruční páčkou pod volantem

Na přání:

- Hydraulický integrovaný retardér

PALIVOVÁ NÁDRŽ A NÁDRŽ NA Ad Blue

- 310l palivová nádrž
- 80l nádrž Ad Blue

Na přání:

- 310l + 120l nádrž

KOLA A PNEUMATIKY

- Pneumatiky 295 / 80 R 22,5
- Držák rezervního kola nad přední nápravou

Na přání:

- Aluminiové ráfky

IVECO BUS